



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

2/12

Πειραιάς, 30 Νοεμβρίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 42246/2015/327-371

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

- Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εσωτερικών και
Διοικητικής Ανασυγκρότησης
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση των αριθ. πρωτ. 35/22-10-2015 και 344/12-11-2015 Αναφορών του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Λιμενικού Σώματος σας ενημερώνουμε ότι για το τραγικό θανατηφόρο συμβάν πτώσης οχήματος στη θάλασσα που συνέβη την 21-9-2015 στη βόρεια λιμενική εγκατάσταση διενεργείται προανάκριση από την αρμόδια Λιμενική Αρχή Πατρών.

Ως προς το ισχύον νομικό πλαίσιο, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 45 του Ν. 4150/2013, μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία χώρων στάθμευσης οχημάτων και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης έως 150 τετραγωνικών μέτρων και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και γνώμη του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου μετά από εισήγηση των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της οικείας Λιμενικής Αρχής, με βάση μελέτες των οικείων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων οι οποίες έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες τεχνικές τους υπηρεσίες, ή ελλείψει αυτών, από τεχνικές υπηρεσίες των οικείων Δήμων ή περιφερειών, με μέριμνα των φορέων.

Στο πλαίσιο εφαρμογής της ανωτέρω νομοθεσίας και τηρουμένης της διαδικασίας που περιγράφεται στην επίμαχη διάταξη, η αρμόδια Λιμενική Αρχή Πάτρας, έχει ανταλλάξει σχετική αλληλογραφία με τον Οργανισμό Λιμένα Πάτρας με την οποία έχει παραθέσει συγκεκριμένες προτάσεις – απόψεις επί της εκπονηθείσας από αυτόν πρότασης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στο χώρο ευθύνης του οι οποίες αφορούν στο σύνολό τους το λιμένα Πατρών και συμπεριλαμβάνουν μεταξύ άλλων και τον Βόρειο λιμένα. Στο πλαίσιο αυτό, η εν λόγω Λιμενική Αρχή τελεί σε αναμονή προώθησης των υπό εξέταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από τον εν λόγω Οργανισμό στα αρμόδια κλιμάκια, προκειμένου για την έκδοση και υλοποίησή τους.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πατρών, το ατυχές περιστατικό συνέβη σε χώρο εκτός της δικής του διαχείρισης.

Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω σημειώνεται ότι η Λιμενική Αρχή, από τις 20/1/14 μέχρι σήμερα, έχει επανειλημμένως θέσει εγγράφως το ζήτημα της αναγκαιότητας της κάθετης και οριζόντιας σήμανσης του Βόρειου λιμένα στον αρμόδιο Οργανισμό, έχοντας προτείνει προς τούτο συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (όπως, εμπόδια στάθμευσης, οριζόντιες διαγραμμίσεις κ.λπ), για τη διασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας των διακινούμενων στο χώρο του λιμένος οχημάτων.



Επιπρόσθετα στο πλαίσιο της αστυνόμευσης για την οδική ασφάλεια στην προβλήτα του λιμένα Πατρών, από το Λιμεναρχείο θα δοθούν νέες οδηγίες εντατικοποίησης των κυκλοφοριακών ελέγχων.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/ Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. ΔΚΑ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ

