



30-11-2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 30 - 11- 2015
Αριθ. πρωτ.: 2054**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Ν. Καραβασίλη
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364311
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinovouleftikos@ypes.gr

Προς:

Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση:

1. Βουλευτή κ. Αναστάσιο Δημοσχάκη
Βουλή των Ελλήνων
2. Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
(με φ/ο της Αναφοράς - & με φαξ)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 295/05-11-2015 Αναφορά

Σε απάντηση της ανωτέρω Αναφοράς, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αναστάσιος Δημοσχάκης, σχετικά με το υπ' αριθμ. πρωτ. 578/22-10-2015 έγγραφο της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου με το οποίο τίθενται προβλήματα στη μεταφορά των μαθητών καθώς και στις ελλείψεις εκπαιδευτικού προσωπικού στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά στη μεταφορά με ταξί μαθητών απομακρυσμένων περιοχών, σημειώνεται ότι η προμίσθωση, καθώς και τα θέματα που σχετίζονται με τις έδρες των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων που αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 3981/11-11-2014 έγγραφο της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.), και το οποίο επικαλείται η αναφορά, ρυθμίζονται από τις διατάξεις του Ν.4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 82/τ. Α'/10-04-2012), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Το ως άνω θεσμικό πλαίσιο είναι αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο είναι αρμόδιο να απαντήσει στο εν λόγω θέμα.

Αναφορικά με τη μεταφορά μαθητών απομακρυσμένων περιοχών με ειδικά οχήματα, σας επισημαίνουμε τα εξής:

Στην Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθμ. 24001/11-06-2013 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ 1449/τ. Β'/14-06-2013) προβλέπονται οι παρακάτω τύποι μεταφορικών μέσων Δημοσίας Χρήσεως που συνήθως διατίθενται σε όλη την επικράτεια:

- Μεγάλα λεωφορεία άνω των 20 καθημένων επιβατών
- Μικρά λεωφορεία μέχρι 20 καθημένων επιβατών
- Επιβατικά Δημοσίας Χρήσεως

Παράλληλα, προβλέπεται και τιμολόγηση δρομολογίων των ανωτέρω μέσων, σε περίπτωση διαδρομών που εκτελούνται σε χωματόδρομους ή υπό συνθήκες χιονιού.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1.γ' της Κ.Υ.Α. αριθμ. 32807/1-9-2014 «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ1449Β'/14-6-2013)» (ΦΕΚ 2375/τ. Β'/05-09-2014), αντί επιδόματος, σε ορεινές, δύσβατες ή νησιωτικές περιοχές και, όταν υφίσταται έλλειψη μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης, οι μαθητές δύνανται να μεταφέρονται με

ιδιώτες μεταφορείς, τα μέσα των οποίων πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές (ζώνες ασφαλείας, ΚΤΕΟ, κ.λπ.).

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι οι Περιφέρειες έχουν την δυνατότητα, με τα εργαλεία που προσφέρει η Κ.Υ.Α., να σχεδιάζουν αποτελεσματικά τη μεταφορά μαθητών. λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες εκάστης Περιφερειακής Ενότητας.

Σχετικά με τη μεταφορά νηπίων Β' ηλικίας, σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013, οι Περιφέρειες σχεδιάζουν και εκτελούν τη μεταφορά σύμφωνα με τους δικαιούμενους μεταφορές μαθητές τους οποίους βεβαιώνουν οι Διευθυντές των σχολικών μονάδων (άρθρο 5 παράγραφος 1.α. της Κ.Υ.Α.). Ως εκ τούτου, για το καθορισμό των κατηγοριών των μαθητών, συμπεριλαμβανομένων και των προνηπίων, που δικαιούνται μεταφοράς σύμφωνα με την Κ.Υ.Α., αρμόδιο είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

Σε ότι αφορά στη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης με την ύπαρξη συνοδού σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο σχεδιασμός της μεταφοράς των μαθητών είναι αποκλειστική αρμοδιότητα εκάστης Περιφέρειας, η οποία οφείλει να σχεδιάζει και να πραγματοποιεί την μεταφορά, λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των μαθητών αλλά και την οικονομικότητα του έργου.

Στην Κ.Υ.Α. προβλέπεται, στην παράγραφο 4 του Παραρτήματος «Δαπάνες Συνοδού», η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών των σχολείων, Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης ή ΣΜΕΑ, όπου αυτή απαιτείται από τη διακήρυξη.

Η Περιφέρεια οφείλει, εκτιμώντας τα θέματα ασφαλείας σε συγκεκριμένα δρομολόγια με τα οποία μεταφέρονται μαθητές Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης ή ΣΜΕΑ, να προβλέπει στη διακήρυξη συνοδό, με τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια της μεταφοράς.

Παράλληλα με πρόσφατη τροποποίηση της Κ.Υ.Α. 24001/11-06-2013 (παράγραφος 1 του άρθρου 1 της Κ.Υ.Α. αριθμ. 31636/09-09-2015) προβλέφθηκε ότι οι μαθητές της Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης δύνανται να μεταφέρονται με έναν από τους οριζόμενους στην Κ.Υ.Α. τρόπους (δημόσια συγκοινωνία, ίδια μέσα Δήμων και Περιφερειών, Δημόσια Σύμβαση) με βάση τη διαθεσιμότητα των υπαρχόντων μέσων κάθε περιοχής, και υπό την τήρηση των κριτηρίων της οικονομικότητας και της ασφαλείας της μεταφοράς.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι η έλλειψη εκπαιδευτικού προσωπικού στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση είναι αρμοδιότητα του συνερωτώμενου Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΑΛΑΦΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΩΤΑΝΤΙΣΤΑΝΤΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ



Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
4. Γραφείο Τύπου
5. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ