



16 ΝΟΕ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 13 -11- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-01

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

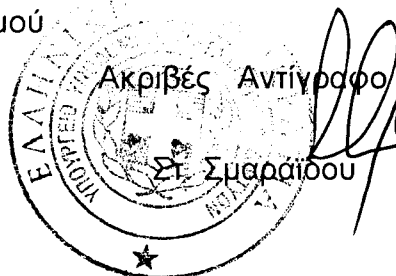
ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Ασφαλή λειτουργία Αερολιμένα Μυκόνου.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 34/8-10-2015.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 34/8-10-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Λευτέρης Αυγενάκης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/27975/1530/ 2 /11/2015 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας , με το οποίο παρέχονται στοιχεία και πληροφορίες αναφορικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
- 2.Υπουργείο Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού



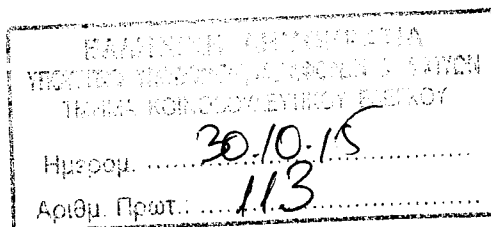
✓



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα
Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr



Αθήνα, 2/11/2015

ΥΠΑ/Δ13/7975/1530

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Λεωτ. Αυγενάκη
(34/8-10-2015)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-01/12-10-2015
β. ΥΠΑ/Δ21/2108/12-10-2015
γ. ΥΠΑ/ΚΑΜΚ/2512/12-10-2015
δ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/6580/14-10-2015
ε. ΥΠΑ/Δ6/Β/5952/15-10-2015
στ. ΥΠΑ/Δ3/Α/8860/14-10-2015
ζ. ΥΠΑ/ΔΤΣ/3255/14-10-2015
η. ΥΠΑ/Δ11/Α/21630/19-10-2015
θ. ΥΠΑ/Δ11/Α/22162/29-10-2015

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Με δεδομένη την δυσχερή οικονομική συγκυρία, η Υπηρεσία μας καταβάλλει παγίως και συστηματικά κάθε προσπάθεια, προκειμένου να μην εκτεθούν σε κινδύνους πρωτίστως η ασφαλής και, ακολούθως, η ομαλή λειτουργία όλων των Κρατικών Αερολιμένων.

2. Στο πλαίσιο αυτό και ειδικά για τον Κρατικό Αερολιμένα Μυκόνου (ΚΑΜΚ), είμαστε κατ' αρχάς υποχρεωμένοι να διαβεβαιώσουμε ότι ουδέποτε αποκολλήθηκε κομμάτι 20 τ.μ. ασφάλτου από τον διάδρομο προσ/απογείωσης αεροσκαφών, δημιουργώντας πρόβλημα στην λειτουργία του ΚΑΜΚ. Αντιθέτως, αληθεύει ότι το υπάρχον τεχνικό προσωπικό του Αερολιμένα, σε

συνεργασία με την Τεχνική Διεύθυνση της Κεντρικής μας Υπηρεσίας, επεμβαίνει όποτε προκαλούνται φθορές στον διάδρομο και, είτε με υλικά ταχείας πήξεως είτε με άλλον ενδεδειγμένο τρόπο, αποκαθιστά άμεσα και εντός ελαχίστου χρονικού διαστήματος την λειτουργία του. Όλες οι φθορές και οι ζημιές στον διάδρομο, που προκλήθηκαν τους θερινούς μήνες του 2015, επισκευάσθηκαν τάχιστα, χωρίς μείζονες αρνητικές επιπτώσεις στην λειτουργία του Αερολιμένα και στην ροή των πτήσεων.

3. Σε σχέση με την οριστική ανακατασκευή του διαδρόμου, η Υπηρεσία μας έχει εκπονήσει Μελέτη για την αποκατάσταση των φθορών του οδοστρώματος του πεδίου ελιγμών, προϋπολογισμού 2,72 εκ. ευρώ. Η Τεχνική Μελέτη εγκρίθηκε από την Υπηρεσία τον Μάιο του 2012 και η επικαιροποιημένη Μελέτη εγκρίθηκε τον Ιανουάριο του 2014. Η δημοπράτηση του έργου δεν κατέστη δυνατή μέχρι τώρα, λόγω μη έγκρισης της απαιτούμενης δαπάνης. Επισημαίνεται, πάντως, ότι το εν λόγω έργο περιλαμβάνεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα Έργων και Μελετών της Υπηρεσίας μας ήδη από το έτος 2011.

4. Επί πλέον, τον Ιανουάριο του 2009, εγκρίθηκε από την Υπηρεσία η Μελέτη του έργου «Νέος Πύργος Ελέγχου (ΠΕΑ) αεροσκαφών ΚΑΜΚ», προϋπολογισμού 4,80 εκ. ευρώ. Η Μελέτη έχει αποσταλεί στην ΕΥΔΕ Αεροδρομίων για δημοπράτηση, η οποία, όμως, δεν έχει προχωρήσει λόγω έλλειψης πιστώσεων. Συναφώς, στο Ετήσιο Πρόγραμμα Έργων και Μελετών 2015 της Υπηρεσίας περιλαμβάνεται, επίσης, η εκπόνηση Μελέτης Ενεργειακής Απόδοσης για το κτίριο του νέου ΠΕΑ, η οποία προέκυψε βάσει νεώτερων Κανονισμών.

5. Επί του παρόντος, πάντως, η Υπηρεσία Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στον ΚΑΜΚ διαθέτει την Υπηρεσία Προσέγγισης και την Υπηρεσία Πύργου. Για την Υπηρεσία Πύργου Αεροδρομίου διατίθενται οι ακόλουθες VHF συχνότητες για τις αερεπίγειες επικοινωνίες φωνής μεταξύ Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας και χειριστή αεροσκάφους:

- α. συχνότητα Πύργου – TWR (119.875 MHz),
- β. περιοχική συχνότητα – Regional (122.100 MHz) και
- γ. συχνότητα κινδύνου – Emergency (121.500 MHz).

Οι ανωτέρω πληροφορίες είναι δημοσιευμένες και στο Εθνικό Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP).

Κάθε μία από τις ανωτέρω συχνότητες τηλεχειρίζεται από τον Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας και υλοποιείται με διπλό πομποδέκτη, με εξαίρεση την περιοχική συχνότητα (μονός πομποδέκτης).

Εκτός των ανωτέρω πομποδεκτών, ο Αερολιμένας διαθέτει και δύο πολυδιαυλικούς πομποδέκτες τελευταίας εφεδρείας, στους οποίους είναι προσυντονισμένες όλες οι ανωτέρω συχνότητες. Λόγω σχεδιασμού ασφαλείας, οι εν λόγω πομποδέκτες είναι αντικείμενο τοπικού χειρισμού.

Επισημαίνεται, πάντως, ότι η Υπηρεσία μας συγκροτεί εντός του τρέχοντος μηνός, Οκτωβρίου 2015, Ομάδα Εργασίας, με αντικείμενο την υποβολή μελέτης, για την βελτίωση των συνθηκών εργασίας στον Πύργο Ελέγχου Αεροδρομίου Μυκόνου.

6. Τα υπόλοιπα λειτουργικά προβλήματα των Αιθουσών αναμονής, των χώρων υγιεινής κ.λπ., στα οποία αναφέρεται ο Ερωτών Βουλευτής, αντιμετωπίστηκαν τόσο με την συνδρομή τοπικών Φορέων της Μυκόνου, όπου ήταν απαραίτητο, όσο και με την παρέμβαση της Υπηρεσίας μας και την διάθεση των αναγκαίων πιστώσεων. Ως αποτέλεσμα, έχει ήδη ολοκληρωθεί η προμήθεια χάρτου υγείας και η επισκευή των τουαλετών.
7. Σ' ό,τι αφορά το οικονομικό πλαίσιο, θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Υπηρεσία μας γενικά επεμβαίνει άμεσα, για να καλύπτει τις ανάγκες των περιφερειακών αεροδρομίων, παρά τις περιορισμένες διατιθέμενες πιστώσεις στον Τακτικό Προϋπολογισμό και παρά τις ιδιαίτερα δεσμευτικές και χρονοβόρες διαδικασίες, που προκύπτουν από το εν ισχύ νομικό καθεστώς (Ν.4270/2014 και Π.Δ. 113/2010), το οποίο δημιουργεί καθυστερήσεις στην υλοποίηση των αιτημάτων των αεροδρομίων.
8. Ως εκ τούτου, μέχρι την 31/12/2014 δεν είχε εξοφληθεί το μεγαλύτερο μέρος των υποχρεώσεων των προηγούμενων ετών, με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται οι πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού της ΥΠΑ του τρέχοντος οικονομικού έτους και να καθυστερεί η εξόφληση των τρεχουσών οφειλών, επειδή σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, προηγείται η πληρωμή των ληξιπρόθεσμων.
9. Εν όψει της αντικειμενικής αυτής κατάστασης, η Υπηρεσία μας κατέβαλε κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να καλυφθούν τόσο οι ληξιπρόθεσμες όσο και οι τρέχουσες υποχρεώσεις. Επισημαίνεται, μάλιστα, το γεγονός ότι οι προμήθειες της ΥΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Δημόσιου Λογιστικού, πραγματοποιούνται συγκεντρωτικά για όλα τα αεροδρόμια, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η ικανοποίηση μεμονωμένων αιτημάτων περιφερειακών αεροδρομίων.
10. Για την κάλυψη των απαιτήσεων του Κρατικού Αερολιμένα Μυκόνου, πάντως, έχουν χορηγηθεί πιστώσεις ύψους € 653.138,84. Οι εν λόγω πιστώσεις έχουν διατεθεί για τον καθαρισμό του αεροδρομίου, για τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του ΚΑΜΚ, καθώς και για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών του. Επισημαίνεται, μάλιστα, ότι χορηγήθηκε άμεσα και κατ' εξαίρεση από τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 το ποσό των 58.000 € για εργασίες αποκατάστασης του κατωφλίου RWY16. Επιπρόσθετα, έχει διατεθεί μέχρι σήμερα το ποσό των 60.000€ περίπου για την υλοποίηση μετακινήσεων και αποσπάσεων προσωπικού διαφόρων κλάδων (ΠΕ1 Αερολιμενικών, ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, ΠΕ4-ΤΕ4 Ηλεκτρονικών, ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών και ΔΕ7 Οδηγών Πυροσβεστών) για την κάλυψη των αυξημένων απαιτήσεων του αεροδρομίου σε προσωπικό, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο.
11. Συνολικά για τα αεροδρόμια Μυκόνου, Σαντορίνης και Σκιάθου, τα οποία παρουσιάζουν έντονη εποχική κίνηση, με αλματώδη αύξηση πτήσεων και επιβατών, κατά την θερινή περίοδο, η Υπηρεσία μας προσπαθεί να καλύψει κατά το δυνατόν με αποσπάσεις τις ανάγκες σε προσωπικό. Τούτο αφορά και στον νευραλγικό Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ). Παρ' όλ' αυτά, δεν είναι αντικειμενικά δυνατή η κάλυψη όλων των απαραίτητων θέσεων εργασίας ΕΕΚ, αφ' ενός, λόγω της γενικότερης έλλειψης προσωπικού του Κλάδου και, αφ' ετέρου, λόγω του ιδιαίτερα υψηλού και δυσβάστακτου κόστους διαβίωσης στις υπ' όψιν τουριστικές περιοχές, που αποθαρρύνει τις αποσπάσεις. Το βάρος του έργου αυτού και οι ευθύνες κατανέμονται, τελικά, με τρόπο που να μην διακινδυνεύεται η ασφάλεια των πτήσεων, αλλά, σε κάθε περίπτωση, το πρόβλημα αναμένεται να επιλυθεί οριστικά με την ολοκλήρωση

του Διαγωνισμού πρόσληψης 32 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, ο οποίος βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

