



16 ΝΟΕ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 13-11-2015

Αριθ. Πρωτ. Β-31

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Εξαίρεση οχημάτων των μικρών νησιών του Ν.
Αιγαίου από την επιβολή προστίμου λόγω έλλειψης πιστοποιημένης
μονάδας στα ΚΤΕΟ.

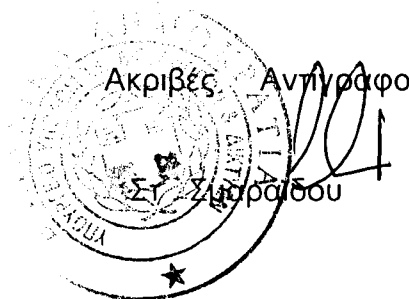
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 245/14-10-2015.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 245/14-10-2015 την οποία κατέθεσε στη
Βουλή ο Βουλευτής κ.Μάνο Κόνσολα, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 62693/5072/30-10-
2015 έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων, με το οποίο παρέχονται
πληροφορίες για τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μάνο Κόνσολα



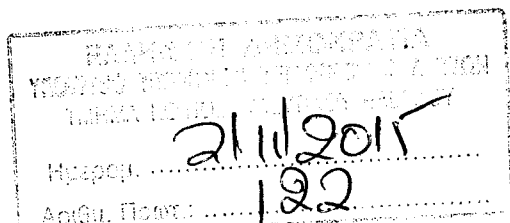
↓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91, Παπάγου
Πληροφο. : Ε. Κατσαγούνος
 Β. Πετρεά
Τηλ: : 213 130 8613
 213 130 8516
Fax: : 210 6508481
Email : e.katsagounos@yme.gov.gr
 v.petrea@yme.gov.gr



Παπάγου, 30 /10/2015

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμός Πρωτ.

62693/5072

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Κοιν: Γενικό Δ/ντή Οδικής Ασφάλειας

Θέμα Απάντηση στην με αριθμό 245/14-10-2015 ερώτηση του Βουλευτή κου Μάνου Κόνσολα

Σχετ. Το με αριθμ.πρωτ.: Β-31/16-10-2015 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, αναφορικά με την εξαίρεση από την επιβολή προστίμου στους κατόχους των οχημάτων για τα οποία δεν διενεργείται τεχνικός έλεγχος, σε νησιά ή κατ' επέκταση και σε Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας λόγω της μη λειτουργίας Δημοσίου ή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ ή Κινητής Μονάδας Τεχνικού Ελέγχου (ΚΜΤΕΟ), σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Α. Επί του πρώτου ερωτήματος:

Από καταβολής θεσμού του τεχνικού ελέγχου (αρχές δεκαετίας 1980) η υποχρέωση για περιοδικό τεχνικό έλεγχο (ΠΤΕ) των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων δημιουργείται με βάση την αναγραφόμενη επί της άδειας κυκλοφορίας διεύθυνση κατοικίας ή έδρα του κατόχου του οχήματος και όχι με την έδρα της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία εξέδωσε την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση 3 της παρ. ΙΙΙ του άρθρου 16 του ν. 3534/2007 (Α' 40) παρέχεται εξουσιοδότηση στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας με απόφασή του μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του οικείου Νομάρχη, να παρατείνει την ημερομηνία υποχρέωσης για τεχνικό έλεγχο των οχημάτων με έδρα νομό της Περιφέρειας που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις, σε περίπτωση που τα λειτουργούντα Δημόσια και Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. του νομού αδυνατούν να προβούν στον έλεγχο τους ή όταν συντρέχουν ιδιαίτεροι λόγοι τοπικού χαρακτήρα.

Έτσι με την Αρ. Πρωτ. 6736/30-1-2015 (ΑΔΑ: Β8ΤΜΟΡ1Ι-ΗΚΘ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου παρατάθηκε έως 31-12-2015 η ημερομηνία υποχρέωσης για τεχνικό έλεγχο των επιβατικών ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχημάτων, φορτηγών οχημάτων καθώς και των δίκυκλων μοτοσικλετών που έχουν έδρα τα νησιά - δήμους του Νομού Δωδεκανήσου, λόγω της μη λειτουργίας σε αυτά Ιδιωτικού ΚΤΕΟ ή Κινητής Μονάδας Τεχνικού Ελέγχου (ΚΜΤΕΟ).

Στην ανωτέρω παράταση υποχρέωσης για τεχνικό έλεγχο εντάσσονται και τα Ε.Ι.Χ - φορτηγά - δίκυκλες μοτοσικλέτες στην άδεια των οποίων αναγράφεται κατοικία ή έδρα η Κάρπαθος για τη οποία γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στην σχετική ερώτηση του θέματος.

Η ανωτέρω παράταση παύει να ισχύει σε όποιο νησί - δήμο λειτουργήσει Ι.ΚΤΕΟ ή υπάρξει η δυνατότητα ελέγχου από κινητή μονάδα ΚΤΕΟ, αφότου ανακοινωθεί πρόγραμμα πρόσκλησης για τεχνικό έλεγχο οχημάτων στην αντίστοιχη περιοχή.

Συνεπώς λαμβάνοντας υπ' όψη τα παραπάνω, έως την λειτουργία ΚΤΕΟ ή την δυνατότητα ελέγχου από κινητή μονάδα ΚΤΕΟ σε νησί - δήμο ή Περιφερειακή Ενότητα της Χώρας, δεν υφίσταται η έννοια του εκπρόθεσμου τεχνικού ελέγχου και κατ' επέκταση η επιβολή διοικητικού προστίμου σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις α) των παρ. 4 και 5 του άρθρου 86 ν. 2969/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ή β) της παρ.3 του άρθρου 18 α του ν. 3446/2006 (Α' 49) όπως αυτό προστέθηκε με την υποπαράγραφο Δ8 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94).

Β. Επί του δευτέρου ερωτήματος:

1. Με το ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α') θεσμοθετήθηκε η χρήση Κινητών Μονάδων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ) για τη διενέργεια περιοδικών και έκτακτων τεχνικών ελέγχων.
2. Κατ' εξουσιοδότηση του ν. 3446/2006 δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ. 68067/6255/29-12-2014 (ΦΕΚ 71/Β'/16-1-2015) υ.α. με την οποία καθορίζονται οι φορείς που δύνανται να διαθέτουν ΚΜΤΕΟ, οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας στις οποίες διενεργούνται με αυτές οι περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι και άλλα σχετικά θέματα.
3. Ειδικότερα :
 - α. Στο άρθρο 3 της απόφασης ως φορείς που δύνανται να διαθέτουν ΚΜΤΕΟ, για να διενεργούν περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους οχημάτων ορίζονται -- τα λειτουργούντα Δημόσια ΚΤΕΟ των Περιφερειακών Ενότητων της Χώρας -- η Δ/ση ΚΤΕΟ της Περιφέρειας Αττικής -- τα λειτουργούντα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ της Χώρας.
 - β. Επίσης στο ίδιο άρθρο αναφέρεται ότι η δραστηριοποίηση της κάθε ΚΜΤΕΟ περιορίζεται στα διοικητικά όρια της Περιφερειακής Ενότητας της έδρας του λειτουργούντος ΚΤΕΟ το οποίο τη διαθέτει. Η ανωτέρω δραστηριοποίηση διευρύνεται στα λειτουργούντα ΚΤΕΟ της οικείας Περιφέρειας και αν αυτό δεν καθίσταται εφικτό στα λειτουργούντα ΚΤΕΟ οποιασδήποτε Περιφέρειας της Χώρας σε περίπτωση που δεν λειτουργεί Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ ή λόγω αδυναμίας προμήθειας ΚΜΤΕΟ και στελέχωσής της από τα λειτουργούντα ΚΤΕΟ της Περιφερειακής Ενότητας.
 - γ. Στο άρθρο 9 της απόφασης «Ενεργοποίηση της ΚΜΤΕΟ και εκπόνηση προγράμματος πρόσκλησης για τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου» ορίζεται ότι :

Οι Γενικοί Διευθυντές Μεταφορών των Περιφερειών:

 - α. Λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στα προηγούμενα άρθρα της απόφασης και ιδιαίτερα στο άρθρο 4 "Καθορισμός των γεωγραφικών περιοχών της χώρας στις οποίες διενεργούνται με Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ) περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι", καθώς επίσης και τις προτάσεις των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών και Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ που εντάσσονται στις περιπτώσεις του άρθρου 3, καταρτίζουν πίνακα με τις περιοχές που απαιτείται να εξυπηρετηθούν με ΚΜΤΕΟ και κατά κατηγορία οχημάτων (ελαφρά-βαρέα-μοτό).
 - β. Ακολούθως και με βάση τον ανωτέρω πίνακα, απευθύνεται πρόσκληση ενδιαφέροντος προς τα ανωτέρω Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ για διαθεσιμότητα ΚΜΤΕΟ και ελεγκτικού προσωπικού.
4. Κατ' εφαρμογή της ως άνω Υπουργικής Απόφασης έχουν υποβληθεί από Γενικές Δ/σεις Μ&Ε των Περιφερειών της χώρας αιτήματα που αφορούν στη διάθεση των ΚΜΤΕΟ κυριότητας του Υπουργείου με σκοπό τη διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων στις γεωγραφικές περιοχές της χώρας στις οποίες δύνανται να διενεργούνται οι συγκεκριμένοι τεχνικοί έλεγχοι. Σχετικό επί των

- παραπάνω αίτημα έχει κατατεθεί στην Υπηρεσία μας και από τη Δ/ση Μ&Ε Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου προς εξυπηρέτηση των μικρών νήσων της Δωδεκανήσου.
5. Από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου έχουν εκδοθεί :
- α. Η αριθμ. 82530/5942/7-7-2015 απόφαση του Περιφερειάρχη «Καθορισμός νησιών της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου στα οποία είναι δυνατή εγκατάσταση και λειτουργία Κινητών Μονάδων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ)»
- β. Η αριθμ. 90601/6595/28-7-2015 απόφαση του Περιφερειάρχη «Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για διαθεσιμότητα Κινητών Μονάδων Τεχνικού Ελέγχου (ΚΜΤΕΟ) και ελεγκτικού προσωπικού, σύμφωνα με την 68067/6255 απόφαση Υπ.Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Φ.Ε.Κ. 71/τ.Β/16-01-2015) για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.», με καταληκτική προθεσμία την 31-8-2015.
- γ. Η αριθμ. 90576/6592/28-7-2015 απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Μεταφορών «Πίνακας νησιών που απαιτείται να εξυπηρετηθούν με ΚΜΤΕΟ.»
οι οποίες σημειωτέον δεν μας έχουν κοινοποιηθεί
6. Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο έχει στην κυριότητά του περιορισμένο αριθμό ΚΜΤΕΟ (έξι) τις οποίες και προτίθεται να διαθέσει άμεσα. Η επιλογή των Περιφερειών στις οποίες θα διατεθούν οι ΚΜΤΕΟ για διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων υπόκειται:
- α. Στους περιορισμούς - προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παραπάνω Υπουργική Απόφαση,
- β. Στη αξιολόγηση των πραγματικών αναγκών των γεωγραφικών περιοχών της χώρας στις οποίες δύνανται να διενεργούνται περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι.
- γ. Στη διαθεσιμότητα ΚΜΤΕΟ από λειτουργούντα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ της Χώρας, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 9 της απόφασης και τέλος
- δ. Στην υποχρέωση διενέργειας και έκτακτων τεχνικών ελέγχων με ΚΜΤΕΟ, όπως η τελευταία προκύπτει από τις διατάξεις του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α') και των άρθρων 46 και 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/ Α')

Ο Δ/ντής

Γ. Τζενεβράκης



Εσωτερική διανομή: ΔΕΟΕ (Τμήμα Α' & Τμήμα Γ')