



16 ΝΟΕ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 13-11- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-59

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση σχετικά με τεχνικό έλεγχο οχημάτων σε Ικαρία και Φούρνους

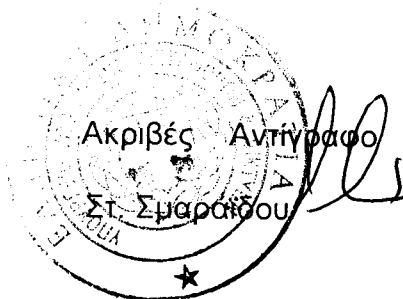
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 417/21-10-2015

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης με αριθμό 417/21-10-2015, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Δημήτριος Σεβαστάκης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 64314/5394/ 04-11-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικής Ασφάλειας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιώτικής Πολιτικής
Γραφείο Υπουργού
2. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Δημήτριο Σεβαστάκη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

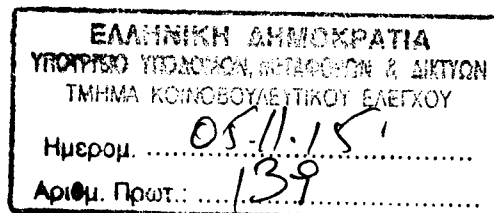
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91, Παπάγου
Πληρωφ. : Ε. Κατσαγούνος
Τηλ: : 213 130 8613
Fax: : 210 6508481
Email : e.katsagounos@yme.gov.gr

Παπάγου, 4/11/2015

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμός Πρωτ.

64314/5394

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Κοιν: Γενικό Δ/ντή Οδικής Ασφάλειας



Θέμα Απάντηση στην με αριθμό 417/21-10-2015 ερώτηση του Βουλευτή κου Δημητρίου Σεβαστάκη

Σχετ. Το με αριθμ.πρωτ.: Β-59/22-10-2015 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, αναφορικά με την αδυναμία διενέργειας τεχνικού ελέγχου οχημάτων στις νήσους Ικαρίας και Φούρνων, ή κατ' επέκταση και σε Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας λόγω της μη λειτουργίας Δημοσίου ή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ ή Κινητής Μονάδας Τεχνικού Ελέγχου (ΚΜΤΕΟ), σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Α. Επί του πρώτου ερωτήματος:

1. Σύμφωνα με την αριθμ. 63739/5141/23-10-2015 (ΑΔΑ: 772Φ4653ΟΞ-Ε1Ψ) εγκύκλιο της Γεν. Γραμματέως του Υπουργείου μας, οι κάτοχοι μοτοσικλετών, επιβατικών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων και φορτηγών ιδιωτικής χρήσης με μικτό βάρος έως 3,5 τόνους, στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται διεύθυνση κατοικίας ή έδρα διαφορετική από τη διεύθυνση μόνιμης κατοικίας ή έδρας του κατόχου του οχήματος, δύνανται να επωφεληθούν της παράτασης υποχρέωσης για περιοδικό τεχνικό έλεγχο που ισχύει σε ορισμένες Περιφερειακές Ενότητες της χώρας και να απαλλαγούν από τις περί εκπροθέσμου συνέπειες του νόμου, εφόσον εφοδιαστούν με νέα άδεια κυκλοφορίας, λόγω μεταβολής των στοιχείων που αφορούν στη διεύθυνση μόνιμης κατοικίας ή έδρας τους. Επισημαίνεται ότι η προαναφερόμενη παράταση υποχρέωσης για περιοδικό τεχνικό έλεγχο παύει να υφίσταται εφόσον λειτουργήσει ΚΤΕΟ ή Κινητή Μονάδα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και οι κάτοχοι των οχημάτων έχουν την δυνατότητα να τα προσκομίσουν για τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα πρόσκλησης της Περιφερειακής Ενότητας που ανήκουν, βάσει της νέας άδειας κυκλοφορίας με την οποία έχουν εφοδιαστεί.

Συνεπώς σύμφωνα με τα ανωτέρω οι μόνιμοι κάτοικοι των νήσων Ικαρίας και Φούρνων που είναι κάτοχοι μοτοσικλετών ή επιβατικών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων ή φορτηγών ιδιωτικής χρήσης με μικτό βάρος έως 3,5 τόνους στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται διεύθυνση κατοικίας ή έδρα διαφορετική από αυτή της Ικαρίας ή των Φούρνων, μπορούν να επωφεληθούν της παράτασης υποχρέωσης για περιοδικό τεχνικό έλεγχο που ισχύει σύμφωνα με α) την αριθμ. πρωτ. 16024/5041/20-10-2011 (ΑΔΑ: 45ΟΛΟΡ1Ι-Β7Ρ) απόφαση του Γεν. Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και β) την αριθμ. πρωτ. 52606/6042/26-11-2012 (ΑΔΑ: Β4ΣΙΟΡ1Ι-ΟΝΝ) απόφαση της Γεν. Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, εφόσον εφοδιαστούν με νέα άδεια κυκλοφορίας στην οποία θα αναγράφεται διεύθυνση κατοικίας ή έδρα στην Ικαρία ή στους Φούρνους.

Διευκρινίζεται επίσης ότι έως την λειτουργία ΚΤΕΟ ή την δυνατότητα ελέγχου από κινητή μονάδα ΚΤΕΟ σε νησί - δήμο ή Περιφερειακή Ενότητα της Χώρας, δεν υφίσταται η έννοια του εκπρόθεσμου τεχνικού ελέγχου και κατ' επέκταση η επιβολή διοικητικού προστίμου σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις α) των παρ. 4 και 5 του άρθρου 86 ν. 2969/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ή β) της παρ.3 του άρθρου 18 α του ν. 3446/2006 (Α' 49) όπως αυτό προστέθηκε με την υποπαράγραφο Δ8 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94).

2.1 Με το ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α') θεσμοθετήθηκε η χρήση Κινητών Μονάδων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ) για τη διενέργεια περιοδικών και έκτακτων τεχνικών ελέγχων.

2.2 Κατ' εξουσιοδότηση του ν. 3446/2006 δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ. 68067/6255/29-12-2014 (ΦΕΚ 71/Β'/16-1-2015) υ.α. με την οποία καθορίζονται οι φορείς που δύνανται να διαθέτουν ΚΜΤΕΟ, οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας στις οποίες διενεργούνται με αυτές οι περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι και άλλα σχετικά θέματα.

2.3 Ειδικότερα :

- α. Στο άρθρο 3 της απόφασης ως φορείς που δύνανται να διαθέτουν ΚΜΤΕΟ, για να διενεργούν περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους οχημάτων ορίζονται -- τα λειτουργούντα Δημόσια ΚΤΕΟ των Περιφερειακών Ενότητων της Χώρας -- η Δ/νση ΚΤΕΟ της Περιφέρειας Αττικής -- τα λειτουργούντα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ της Χώρας.
 - β. Επίσης στο ίδιο άρθρο αναφέρεται ότι η δραστηριοποίηση της κάθε ΚΜΤΕΟ περιορίζεται στα διοικητικά όρια της Περιφερειακής Ενότητας της έδρας του λειτουργούντος ΚΤΕΟ το οποίο τη διαθέτει. Η ανωτέρω δραστηριοποίηση διευρύνεται στα λειτουργούντα ΚΤΕΟ της οικείας Περιφέρειας και αν αυτό δεν καθίσταται εφικτό στα λειτουργούντα ΚΤΕΟ οποιασδήποτε Περιφέρειας της Χώρας σε περίπτωση που δεν λειτουργεί Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ ή λόγω αδυναμίας προμήθειας ΚΜΤΕΟ και στελέχωσής της από τα λειτουργούντα ΚΤΕΟ της Περιφερειακής Ενότητας.
 - γ. Στο άρθρο 9 της απόφασης «Ενεργοποίηση της ΚΜΤΕΟ και εκπόνηση προγράμματος πρόσκλησης για τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου» ορίζεται ότι :
Οι Γενικοί Διευθυντές Μεταφορών των Περιφερειών :
 - α. Λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στα προηγούμενα άρθρα της απόφασης και ιδιαίτερα στο άρθρο 4 "Καθορισμός των γεωγραφικών περιοχών της χώρας στις οποίες διενεργούνται με Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ) περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι", καθώς επίσης και τις προτάσεις των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών και Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ που εντάσσονται στις περιπτώσεις του άρθρου 3, καταρτίζουν πίνακα με τις περιοχές που απαιτείται να εξυπηρετηθούν με ΚΜΤΕΟ και κατά κατηγορία οχημάτων (ελαφρά-βαρέα-μοτό).
 - β. Ακολούθως και με βάση τον ανωτέρω πίνακα, απευθύνεται πρόσκληση ενδιαφέροντος προς τα ανωτέρω Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ για διαθεσιμότητα ΚΜΤΕΟ και ελεγκτικού προσωπικού.
3. Κατ' εφαρμογή της ως άνω Υπουργικής Απόφασης έχουν υποβληθεί από Γενικές Δ/νσεις Μ&Ε των Περιφερειών της χώρας αιτήματα που αφορούν στη διάθεση των ΚΜΤΕΟ κυριότητας του Υπουργείου με σκοπό τη διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων στις γεωγραφικές περιοχές της χώρας στις οποίες δύνανται να διενεργούνται οι συγκεκριμένοι τεχνικοί έλεγχοι. Σχετικό επί των παραπάνω αίτημα έχει κατατεθεί στην Υπηρεσία μας και από τη Γενική Δ/νση Μ&Ε της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου προς εξυπηρέτηση των νήσων Λήμνου και Ικαρίας.
4. Από την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου μέχρι στιγμής δεν έχει εκδοθεί απόφαση καθορισμού των νησιών της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου στα οποία είναι δυνατή εγκατάσταση και λειτουργία Κινητών Μονάδων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ).

5. Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο έχει στην κυριότητά του περιορισμένο αριθμό ΚΜΤΕΟ (έξι) τις οποίες και προτίθεται να διαθέσει άμεσα. Η επιλογή των Περιφερειών στις οποίες θα διατεθούν οι ΚΜΤΕΟ για διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων υπόκειται:
- α. Στους περιορισμούς - προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παραπάνω Υπουργική Απόφαση,
 - β. Στη αξιολόγηση των πραγματικών αναγκών των γεωγραφικών περιοχών της χώρας στις οποίες δύνανται να διενεργούνται περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι.
 - γ. Στη διαθεσιμότητα ΚΜΤΕΟ από λειτουργούντα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ της Χώρας, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 9 της απόφασης και τέλος
 - δ. Στην υποχρέωση διενέργειας και έκτακτων τεχνικών ελέγχων με ΚΜΤΕΟ, όπως η τελευταία προκύπτει από τις διατάξεις του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α') και των άρθρων 46 και 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/ Α')

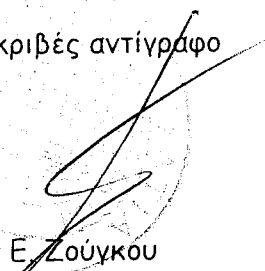
Β. Επί του δεύτερου ερωτήματος:

Λαμβάνοντας υπ' όψη τα ανωτέρω οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 1, οι μόνιμοι κάτοικοι των νήσων Ικαρίας και Φούρνων που είναι κάτοχοι μοτοσικλετών ή επιβατικών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων ή φορτηγών ιδιωτικής χρήσης με μικτό βάρος έως 3,5 τόνους **δεν υποχρεούνται να προσκομίζουν τα οχήματά τους για τεχνικό έλεγχο στη Σάμο**, εφόσον στην άδεια κυκλοφορίας αυτών αναγράφεται διεύθυνση κατοικίας ή έδρα στην Ικαρία ή στους Φούρνους.

Ο Δ/ντής

Γ. Τζερεβράκης

Ακριβές αντίγραφο



Ε. Ζούγκου

Εσωτερική διανομή: ΔΕΟΕ (Τμήμα Α' & Τμήμα Γ')