



16 ΝΟΕ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 13.11.2015

Αρ. Πρωτ 16

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την εξέλιξη των έργων του Τραμ-Επεκτάσεις-Προμήθεια συρμών

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 35/08.10.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τον κύριο Βουλευτή,για τα εξής:

1. Η επέκταση του Τραμ προς Πειραιά βρίσκεται υπό κατασκευή και συγκεκριμένα προχωρούν οι εργασίες κατασκευής του τροχιοδρόμου, καθώς και των αστικών αναπλάσεων στα πεζοδρόμια της περιοχής. Η πρόοδος του έργου επηρεάστηκε κατά το παρελθόν λόγω των κρίσιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο κέντρο του Πειραιά, και της αδειοδότησης αυτών από τις αρμόδιες αρχές, που έπρεπε κατ' ανάγκην να προηγηθούν, καθώς και από τις δυσκολίες που προέκυπταν συχνά λόγω της κατασκευής του έργου στο πυκνοδομημένο αστικό περιβάλλον της περιοχής αυτής, με πολλές μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, αρχαιολογικές έρευνες κ.α. Όσον αφορά στο χρονοδιάγραμμα του έργου ο Ανάδοχος έχει υποβάλλει πρόσφατα αίτημα παράτασης το οποίο εξετάζεται από την ΑΜ.
2. Όσον αφορά στις επεκτάσεις του Τραμ:
 - α) Επέκταση προς Αργυρούπολη. Υπάρχει μελετητική ωριμότητα και το έργο μπορεί να δημοπρατηθεί, εφ' όσον εξασφαλισθεί η χρηματοδότησή του. Η

ΑΜ έχει ήδη αιτηθεί χρηματοδότηση (ως "μικρό" έργο) και αναμένει σύντομα να υπάρχει σχετική απόφαση.

- β) Όσον αφορά στην επέκταση προς Φρεατίδα υπάρχει ήδη η Προμελέτη του έργου, αλλά δεν υπάρχει πρόβλεψη χρηματοδότησής του από το νέο ΕΣΠΑ. Το ίδιο ισχύει και για την επέκταση προς Κερατσίνι, η οποία μελετητικά βρίσκεται στο στάδιο της προκαταρκτικής μελέτης.
- γ) Η επέκταση προς Καμίνια δεν προβλέπεται από τον τρέχοντα προγραμματισμό μελλοντικών έργων της ΑΜ.
3. Όσον αφορά στην προμήθεια νέων συρμών του Τραμ, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΜ αποφάσισε στα τέλη Ιουλίου, προστατεύοντας το δημόσιο συμφέρον, τη ματαίωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάδειξη Αναδόχου της σχετικής σύμβασης και την επαναδημοπράτησή του με τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών, εξ αιτίας του γεγονότος ότι δεν απαιτούνται πλέον συρμοί χωρίς τροφοδοσία από εναέριο ροηφόρο αγωγό (λόγω ακύρωσης του έργου της ανάπλασης της οδού Πανεπιστημίου και επέκτασης του Τραμ μέχρι την πλατεία Αιγύπτου, έργο που απαιτούσε συρμούς με τα προαναφερθέντα χαρακτηριστικά).

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη