



16 ΝΟΕ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 13.11.2015

Αρ. Πρωτ 12

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το Μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 144/09.10.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Θεόδωρος Καράογλου

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καράογλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, για τα εξής:

••Με την ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΤΣΠΑΕΕ/180615/ 107503/9126/553/06.10.2015 Απόφαση του Υπουργού ΥΠΠΟΑ υιοθετήθηκε η κατά πλειοψηφία γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) όπως αυτή διατυπώθηκε στην υπ' αριθμ. 25/15.09.2015 συνεδρία του, κατ' αρχάς υπέρ της έγκρισης της πρότασης του Δήμου Θεσσαλονίκης για την κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στην περιοχή του σταθμού «Βενιζέλου» στο πλαίσιο κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης. Η γνωμοδότηση αυτή όμως, και εν συνεχεία η εν λόγω Υπουργική Απόφαση, δεν έλαβαν υπόψη τους σημαντικούς λόγους που προέβαλε η ΑΜ στην επισυναπτόμενη ΑΛΧ – 55755/14.09.2015 επιστολή της, με την οποία ζήτησε αναβολή της συζήτησης για το συγκεκριμένο θέμα, προκειμένου να έχει ικανό χρόνο να εξετάσει εις βάθος και να διατυπώσει αναλυτικά και εμπεριστατωμένα καθώς ενδεχόμενη αποδοχή της, δημιουργεί νέα προβλήματα στο πολύπαθο αυτό έργο.

••Στο δεύτερο σκέλος της, η ανωτέρω Απόφαση, δεν εγκρίνει την υποβληθείσα τεχνική πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης για τον τρόπο ανάδειξης των αρχαιοτήτων, καθώς δεν ήταν εμπεριστατωμένη και αναθέτει στον ίδιο φορέα τη

σύνταξη πλήρους αρχιτεκτονικής μελέτης που θα περιλαμβάνει και τα παρακείμενα μνημεία, ανεξάρτητα από την κατασκευή ή όχι του σταθμού. Όμως, οι απαιτούμενες χρονοβόρες διαδικασίες για την ανάθεση-σύνταξη μιας μελέτης και για την κατασκευή του αντίστοιχου έργου, αφού προηγουμένως εξασφαλιστούν οι αναγκαίες χρηματοδοτήσεις, προβληματίζουν για την έγκαιρη ή μη υλοποίησή του, δηλαδή πριν ή μετά την ολοκλήρωση του Μετρό, σε περίπτωση που η επανεκκίνηση των εργασιών του γίνει σχετικά σύντομα.

•Επίσης, σημειώνεται ότι η υπόψη Απόφαση έρχεται σε ευθεία αντίθεση με την προηγούμενη ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/45879/27147/1569/584/24.02.2014 Υπουργική Απόφαση, η οποία υιοθέτησε την ομόφωνη γνωμοδότηση του ΚΑΣ υπέρ της έγκρισης της κοινής πρότασης της ΑΜ, του Δήμου Θεσσαλονίκης και των υπηρεσιών του ΥΠΠΟΑ για τον ανασχεδιασμό του σταθμού «Βενιζέλου», με την παραμονή του 85% περίπου των αρχαιοτήτων, αφού προηγηθεί απόσπαση και επανατοποθέτησή τους, μετά την κατασκευή του σταθμού. Η κοινή αυτή πρόταση εγκρίθηκε κατόπιν εξέτασης πλήθους εναλλακτικών λύσεων που περιελάμβανε σχετική μελέτη της ΑΜ, συγκεκριμένα πέντε (5) σεναρίων, περιλαμβανομένων των σεναρίων της διατήρησης των αρχαιοτήτων κατά χώρα (in situ) και της κατάργησης του σταθμού «Βενιζέλου», τα οποία όμως δεν προκρίθηκαν.

•Με δεδομένη την προαναφερθείσα αντίφαση, στην τελευταία Υπουργική Απόφαση δεν υπάρχει ουδεμία αναφορά για την ισχύ ή μη της προηγούμενης απόφασης του ίδιου οργάνου (ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης ισχυρίζεται ότι δεν καταργείται). Πρέπει όμως να γίνει σαφές σε όλους τους εμπλεκόμενους, ότι η απόφαση για την κατασκευή ή μη του συγκεκριμένου σταθμού αποτελεί την αφετηρία για την σύνταξη και εφαρμογή της όποιας μελέτης προστασίας και ανάδειξης των αρχαιοτήτων που βρίσκονται στην εν λόγω περιοχή και η επίδραση που αυτή θα έχει στην αρχιτεκτονική λύση που τελικά θα δοθεί.

Η ΑΜ είναι της άποψης ότι η κρισιμότητα του έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης και οι σημαντικές καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί μέχρι σήμερα για διάφορους λόγους, επιβάλλουν την εξέταση κάθε νέας πρότασης με υπευθυνότητα και σοβαρότητα για την αποφυγή προχειροτήτων στην αντιμετώπιση ενός θέματος, όπως αυτό του Σταθμού «Βενιζέλου» (ο κεντρικός σταθμός του Μετρό Θεσσαλονίκης), το οποίο ταλανίζει την πόλη και το έργο για περίπου (3) χρόνια, θεωρώντας ως δεδομένη την αναγκαιότητα προστασίας και ανάδειξης των σπουδαίων αρχαιολογικών ευρημάτων, με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο.

Σε ότι αφορά το συγκεκριμένο ερώτημα, σημειώνεται ότι στόχος της ΑΜ και του Υπουργείου, δεν μπορεί παρά να είναι η ριζική αντιμετώπιση όλων των προβλημάτων του έργου του Μετρό, για την ανεμπόδιστη συνέχιση των εργασιών και την ολοκλήρωσή

του το συντομότερο δυνατόν. Μόνον έτσι θα σταματήσει η παρατεταμένη ταλαιπωρία της πόλης από την παρουσία των εργοταξίων και θα δοθεί σε χρήση ένα έργο που θα αμβλύνει τα συνεχώς επιδεινούμενα κυκλοφοριακά προβλήματα της Θεσσαλονίκης, δίδοντας μια καλύτερη ποιότητα ζωής στην πόλη.

Όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, γίνονται διαπραγματεύσεις με την πλευρά του αναδόχου και οι όποιες αποφάσεις θα ληφθούν εντός Νοεμβρίου, υπό καθεστώς πλήρους διαφάνειας, αφού ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις από τους ευρωπαϊκούς και εγχώριους ελεγκτικούς μηχανισμούς, με απόλυτη τήρηση της νομιμότητας και με αποκλειστικό γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος. Εφόσον υπάρξει θετικό αποτέλεσμα από τον διάλογο, που θα εγγυάται την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών, θα ολοκληρωθεί το έργο με την υφιστάμενη Κοινοπραξία. Στη αντίθετη περίπτωση, θα γίνει το ταχύτερο δυνατόν προκήρυξη νέου διαγωνισμού για την ανάθεση των υπολειπομένων εργασιών σε άλλον ανάδοχο και γι' αυτό το ενδεχόμενο έχει ήδη γίνει σχετική προετοιμασία από την ΑΜ.

Συνημμένα

- η με αρ.πρωτ. ΑΛΧ – 55755/14.09.2015 επιστολή

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Κυρία Μαρία Βλαζάκη

Γεν. Γραμματέα & Πρόεδρο Κ.Α.Σ.

Υπουργείο Πολιτισμού, Παιδείας & Θρησκευμάτων

Μπουμπουλίνας 20-22, Αθήνα 106 82

Αρ. Πρωτ. : ALX - 55755

14 Σεπτεμβρίου 2015

Θέμα : Σύμβαση Εκτέλεσης Έργου CON-06/004

**Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης
Πρόταση Δημάρχου Θεσσαλονίκης για την ανάδειξη των αρχαιοτήτων που
αποκαλύφθηκαν κατά την κατασκευή του σταθμού του Μετρό «Βενιζέλου»**

Σχετικά :

- 1) Αρ.πρωτ.ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/242777/142732/12180/738/ 07.09.2015 επιστολή σας (525161)
- 2) Η από 22.06.2015 επιστολή του Δημάρχου Θεσσαλονίκης (άνευ αριθμού πρωτοκόλλου)
- 3) ΥΠ.ΠΟ / Κ.Α.Σ. / Ειδοποιητήριο Παράστασης (απεστάλει με fax την 11.09.2015)
- 4) Αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/89134/5089/29.12.2004 Υπουργική Απόφαση
- 5) Αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/45879/27147/1569/584/24.02.2014 Υπουργική Απόφαση
- 6) Αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/382/243/32/2/23.12.2014 Υπουργική Απόφαση

Κυρία Γενικέ,

Με μεγάλη μας έκπληξη παραλάβαμε την Τρίτη 08.09.2015 την (1) σχετική επιστολή, με την οποία μας διαβιβάστηκε αντίγραφο μιας πρότασης, την οποία κατέθεσε με τη (2) σχετική επιστολή ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Γ. Μπουτάρης στον τέως Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού κ. Ν. Ξυδάκη και η οποία ουσιαστικά οδηγεί στην κατάργηση του Σταθμού του Μετρό «Βενιζέλου» από την τρέχουσα εργολαβία, ζητώντας να σας αποστείλουμε άμεσα τις απόψεις μας, προκειμένου να εξεταστεί η πρόταση αυτή από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ).

Δύο μέρες αργότερα, στις 10.09.2015, ενημερωθήκαμε τηλεφωνικά ότι η συγκεκριμένη πρόταση, η οποία έχει κατατεθεί εδώ και δυόμισι μήνες στο Υπουργείο σας - χωρίς η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΑΜ) να έχει λάβει γνώση ως άμεσα ενδιαφερόμενη - θα συζητηθεί την Τρίτη 15.09.2015 στο ΚΑΣ (σχετικό (3) ειδοποιητήριο παράστασης). Η ημερομηνία συζήτησης ορίστηκε με τη μορφή του κατεπείγοντος λίγες ημέρες πριν τη διεξαγωγή των εθνικών εκλογών με σκοπό την επανεξέταση προηγούμενων αποφάσεων του ΚΑΣ και με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη λήψη μιας τόσο σημαντικής απόφασης για ένα σοβαρότατο θέμα που απασχολεί την πολιτική ηγεσία, την τοπική κοινωνία και την επιστημονική κοινότητα από το Δεκέμβριο του 2012.

Παράλληλα, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι στις 24 & 25 Σεπτεμβρίου 2015 θα βρίσκεται στην Ελλάδα για προγραμματισμένη, από καιρό, επίσκεψη η Επιτροπή Ελέγχου Χρηματοδοτήσεων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (CONT) με σκοπό να ελέγξει την πρόοδο και την χρηματοδότηση συγχρηματοδοτούμενων Έργων που εκτελούνται στην χώρα μας, στα οποία περιλαμβάνεται και το Μετρό Θεσσαλονίκης. Η επιτροπή θα ενημερωθεί για το έργο στα γραφεία της εταιρείας μας στην Θεσσαλονίκη, όπως η ίδια έχει ζητήσει.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Λεωφόρος Μεσογείων 191-193, 115 25 Αθήνα, Τηλ.: 210 67 92 399, Fax: 210 67 26 126
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ S.A. 191-193, Messogion Ave., 115 25 Athens, Greece, Tel.: +30 210 67 92 399, Fax: +30 210 67 26 126

Επιπλέον των ανωτέρω θα θέλαμε να σας επισημάνουμε τα εξής:

1. Το έργο του Μετρό της Θεσσαλονίκης κατασκευάζεται ως δημόσιο έργο, μετά από διεθνή διαγωνισμό και έχουν αναληφθεί δεσμεύσεις για τα τεχνικά δεδομένα του, στα οποία περιλαμβάνεται η κατασκευή βασικής γραμμής 9,6 χιλιομέτρων με δεκατρείς (13) σταθμούς, μεταξύ των οποίων και ο σταθμός «Βενιζέλου», που τεκμηριώθηκαν μετά από συγκοινωνιακές μελέτες. Τα στοιχεία αυτά υπήρξαν καθοριστικά για να ενταχθεί το έργο σε προγράμματα που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.
2. Για την κατασκευή του έργου, με τα συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά, έχουν δοθεί όλες οι προβλεπόμενες από την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία αδειοδοτήσεις-εγκρίσεις, στις οποίες περιλαμβάνεται και η έγκριση της μελέτης χάραξης και των λοιπών στοιχείων του έργου από το Υπουργείο σας με την (4) σχετική απόφαση, όπου υπάρχει, μεταξύ άλλων και σαφής αναφορά στους δεκατρείς (13) σταθμούς που θα κατασκευαστούν.
3. Η (5) σχετική Υπουργική Απόφαση που εκδόθηκε μετά από εισήγηση των υπηρεσιών του Υπουργείου σας και σχετική γνωμοδότηση του ΚΑΣ, αναφέρεται με σαφήνεια στην προστασία και ανάδειξη των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στο σταθμό «Βενιζέλου», στο πλαίσιο κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης, με την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων εντός του σταθμού, αφού εξετάστηκαν και συνεκτιμήθηκαν πλήθος λόγων και εναλλακτικών λύσεων που περιελάμβανε η σχετική μελέτη της ΑΜ, δηλαδή έξι (6) σενάρια, περιλαμβανομένης και της διατήρησης των αρχαιοτήτων κατά χώραν (in situ) και έξι (6) εναλλακτικές προτάσεις για τον ανασχεδιασμό του σταθμού, με απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων μετά την κατασκευή του.
4. Η (6) σχετική Υπουργική Απόφαση που εκδόθηκε κατ' εφαρμογήν της προηγούμενης, επίσης μετά από ομόφωνη γνωμοδότηση του ΚΑΣ, ενέκρινε, στο ίδιο πλαίσιο, τη μελέτη ανάδειξης των συγκεκριμένων αρχαιοτήτων, με επανατοποθέτησή τους μετά την κατασκευή του σταθμού, δηλαδή αφού προηγηθεί και εξασφαλιστεί η άρτια απόσπασή τους, με βάση εξειδικευμένες μελέτες που θα εγκριθούν επίσης από το ΚΑΣ. Επισημαίνεται ότι η ως άνω συγκεκριμένη μελέτη εκπονήθηκε με τη συνεργασία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, επιστημόνων που υπέδειξε ο Δήμος Θεσσαλονίκης και των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου σας.

Η υπόψη πρόταση του Δημάρχου Θεσσαλονίκης, λίγους μόλις μήνες μετά την εκφρασθείσα συναίνεσή του στη μελέτη ανασχεδιασμού του σταθμού, που εγκρίθηκε από το ΚΑΣ ομόφωνα, έρχεται να αμφισβητήσει εμπράκτως την άμεσα συνδεδεμένη με αυτήν προκρινθείσα βέλτιστη λύση για την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων, την οποία υποστήριξε και όλη η επιστημονική κοινότητα της πόλης, μέσα από ομάδες ειδικών επιστημόνων όλων των ειδικοτήτων, που συγκρότησαν τόσο το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), όσο και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ). Κινείται δηλαδή απόλυτα εκτός του πλαισίου των (4), (5) και (6) σχετικών Υπουργικών Αποφάσεων και των σχετικών γνωμοδοτήσεων του ΚΑΣ, παρά τα εκ του αντιθέτου αναφερόμενα στη σχετική επιστολή του Δημάρχου.

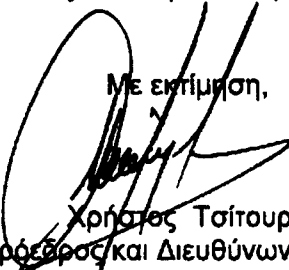
Είμαστε της άποψης ότι η κρισιμότητα του έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης και οι σημαντικές καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί μέχρι σήμερα για διάφορους λόγους, επιβάλλουν την εξέταση κάθε νέας πρότασης με υπευθυνότητα και σοβαρότητα για την αποφυγή προχειροτήτων στην αντιμετώπιση ενός θέματος, όπως αυτό του Σταθμού «Βενιζέλου» (ο κεντρικός σταθμός του Μετρό Θεσσαλονίκης), το οποίο θέμα ταλανίζει την πόλη και το έργο

για πάνω από 2 χρόνια, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την αδιαμφισβήτητη αξία και μοναδικότητα των αρχαιολογικών ευρημάτων.

Για το λόγο αυτό η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ προτίθεται να εξετάσει τα όσα περιλαμβάνει η συγκεκριμένη πρόταση και να διατυπώσει αναλυτικά τις απόψεις της, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος.

Συνεπώς προτείνουμε την αναβολή της συζήτησης του θέματος στο Κ.Α.Σ., προκειμένου να διατυπώσουμε τις απόψεις και παρατηρήσεις μας επί των νέων τεχνικών λύσεων και προτάσεων του Δήμου Θεσσαλονίκης που μας έχουν σταλεί στις 09/09/2015 με το (1) σχετικό.

Σε κάθε περίπτωση θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι τυχόν κατάργηση του Σταθμού «Βενιζέλου» από την τρέχουσα εργολαβία είναι δυνατόν να επιφέρει απρόβλεπτες αρνητικές συνέπειες στο έργο, στην ελληνική οικονομία, καθώς και στην τοπική κοινωνία.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος
Αττικό Μετρό
α.α. Π. Παραχλιδιμίνης
Γενικός Δ/ντής Α.Μ.

Κοινοποίηση

- : 1) Υπουργείο Πολιτισμού, Παιδείας & Θρησκευμάτων
Μπουμπουλίνας 20-22, Αθήνα 106 82
κα Μ. Λαμπράκη-Πλάκα
Αν. Υπουργό Πολιτισμού
- 2) κ. Ν. Χριστοδουλάκη
Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας &
Τουρισμού
Νίκης 5-7, Πλατεία Συντάγματος, Αθήνα 10180
(συνημμένα τα (1) και (2) σχετικά)
- 3) κ. Γ. Δέδε
Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Έργων
Χαρ. Τρικούπη 182, Αθήνα 10178
(συνημμένα τα (1) και (2) σχετικά)

Σε απάντηση της

: Αρ.πρωτ.ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/242777/1427
32/12180/ 738/ 07.09.2015 επιστολής σας (525161)