



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

16 ΝΟΕ. 2015

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 13.11.2015

Αρ. Πρωτ 13

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Πορεία υλοποίησης ΒΟΑΚ

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 145/09.10.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
2) Υπ. Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης , παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ ΔΟΥ/4976/29-10-2015 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών και το από 23-10-2015 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. , για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ ΔΟΥ/4976/29-10-2015 σχετικό έγγραφο
- το από 23-10-2015 Υπηρεσιακό Σημείωμα

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας : 10178 - Αθήνα
Πληροφορίες : Μ. Τσιραγάκης
Τηλέφωνο : 210-6430129
Fax : 210-6463886

Αθήνα, 29- 10-2015
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/4976

ΠΡΟΣ:

Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182, 10178 Αθήνα
fax: 210-6442940
e-mail:gke@ggde.gr

(δια της Γεν. Δ/σης Συγκ. Υποδομών)
fax: 210-6457849
e-mail:gdsy@ggde.gr

ΘΕΜΑ : Η ερώτηση 145/09-10-2015 του βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη

Σχετ: Το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 13/26-10-2015

Σε συνέχεια της ερώτησης 145/9-10-2015 του Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη για το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και σε ό, τι αφορά θέματα αρμοδιότητας μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

- Αναφορικά με την ωριμότητα των μελετών στα οδικά υποτμήματα του ΒΟΑΚ, σας ενημερώνουμε για τα εξής:
 - α) Ωριμότητα για κατασκευή υπάρχει μόνο στον Ημικόμβο Μοχού (Ν Ηρακλείου) με προϋπολογισμό δημοπράτησης 3,5 εκατ. €.
 - β) Μέση ωριμότητα από πλευράς μελετών παρουσιάζουν έξι οδικά τμήματα με συνολικά μήκη 21χλμ. αυτοκινητόδρομου και 11,5χλμ. δίκυρης διατομής. Η συνολική εκτιμώμενη δαπάνη κατασκευής τους είναι 291,5 εκατ. €
 - γ) Χαμηλή ωριμότητα μελετών παρουσιάζουν 52χλμ. μελλοντικού αυτοκινητόδρομου και 40χλμ. δίκυρης διατομής.
 - δ) Χωρίς συμβάσεις μελετών απομένουν 65,5χλμ. μελλοντικού αυτοκινητόδρομου.

Συγκεντρωτικά :

Κατασκευασμένα ή υπό κατασκευή	Μέση Ωριμότητα	Χαμηλή Ωριμότητα	Χωρίς Μελέτες
61,50 αυτ/δρομος και 48,5 δίκυρης διατομής	21,0 αυτ/δρομος + 11,5 δίκυρης διατομής Εκτιμώμενη δαπάνη κατασκευής 291,5 εκατ. €	52,0 αυτ/δρομος + 40,0 δίκυρης διατομής	65,5 αυτ/δρομος

- Για να ολοκληρωθούν οι συμβάσεις των μελετών των ως άνω β και γ παραγράφων και για να γίνουν και οι νέες αναθέσεις συμβάσεων πρόσθετων μελετών για τα υπόψη τμήματα (καθόσον με βάση κυρίως τις περιβαλλοντικές μελέτες προέκυψαν πρόσθετα τεχνικά έργα όπως π.χ. σήραγγες ή μεγάλες γέφυρες, που δεν περιλαμβάνονται στα αρχικά συμβατικά αντικείμενα) θα απαιτηθεί χρηματοδότηση της τάξης των 9 εκατ. ευρώ.
- Προκείμενου να ιεραρχηθούν τα προς εκτέλεση έργα και να αποφασιστεί και ο τρόπος χρηματοδότησης αυτών, έχει κριθεί απαραίτητη η ανάθεση γενικότερης μελέτης στρατηγικού

σχεδιασμού με προεκτιμώμενο προϋπολογισμό 7,5 εκατ. ευρώ. Μέσα από την μελέτη αυτή για τον ΒΟΑΚ, θα προκύψουν ο ενιαίος σχεδιασμός, οι βασικές προτεραιότητες με τις αντίστοιχες δαπάνες τους και οι εναλλακτικοί τρόποι κατασκευής και χρηματοδότησης για τα οδικά τμήματα που δεν θα ενταχθούν να κατασκευασθούν ως συγχρηματοδοτούμενα δημόσια έργα. Η μελέτη αυτή, θα χωροθετήσει τον όλο άξονα γεωγραφικά, θα ιεραρχήσει την σκοπιμότητα και αναγκαιότητα των επί μέρους τμημάτων όχι με τοπικιστικά κριτήρια, αλλά με βάση αντικειμενικές παραμέτρους όπως ο τωρινός αλλά και αναμενόμενος μελλοντικός κυκλοφοριακός φόρτος, στατιστικά ατυχημάτων, επιδιωκόμενη χρόνο-απόσταση μεταξύ βασικών προορισμών, όπως αεροδρόμια, λιμάνια, κ.λπ., ταχύτητες κυκλοφορίας, κ.α. Για τη μελέτη αυτή έχουν ολοκληρωθεί τα τεύχη δημοπράτησης σε συνεργασία των κεντρικών υπηρεσιών (Δ/ση Οδικών Υποδομών) της Γ.Γ.Υ. και του Ο.Α.Κ.Α.Ε. και είναι σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την ένταξη της σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

- Σε ό, τι αφορά την τυπική διατομή:

α) Στο τμήμα Χανιά-Αγ. Νικόλαος μήκους περίπου 200 χλμ. έχει επιλεγεί η διατομή τετράιχνου αυτοκινητόδρομου με ανισόπεδους κόμβους και παράπλευρο δίκτυο όπου απαιτείται.

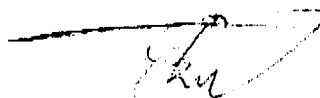
β) Στα τμήματα Κίσσαμος-Χανιά και Αγ. Νικόλαος-Σητεία συνολικού μήκους περίπου 100 χλμ έχει επιλεγεί η διίχνη διατομή.

Εσωτερική διανομή :

- 1 ΔΟΥ/β
- 2 Χρον. Αρχείο
- 3 κ Δ/ντή
- 4 Εμμ Παπαδόπουλο
- 5 Εμμ Τσιραγάκη

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ





Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Γ. Παπανδρέου 58

Τ.Κ.: 71306 Ηράκλειο

Πληροφορίες: Δ/ντής

Τηλ. : 2810335750

Ηράκλειο 23 - 10 -2015

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Οικονομίας , Υποδομών , Ναυτιλίας &
Τουρισμού

(ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ 182 ΑΘΗΝΑ)

Μέσω της

ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/ΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 145/9-10-2015 ερώτηση του Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη

Σχετ: Η με αρ. πρ. 145/9-10-2015 ερώτηση του Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη με θέμα: «Πορεία υλοποίησης ΒΟΑΚ ».

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης σας γνωρίζουμε τα παρακάτω που αφορούν στην πορεία υλοποίησης του ΒΟΑΚ:

ΜΕΛΕΤΕΣ

Ο ΒΟΑΚ από Καστέλι Κισσάμου έως Σητεία θα έχει μήκος 301χλμ μετά την ολοκλήρωσή του. Τα 201 χλμ. προβλέπονται διπλού και τα 100 χλμ μονού κλάδου. Ο πίνακας που ακολουθεί απεικονίζει το μήκος των κατασκευασμένων ή υπό κατασκευή τμημάτων, το μήκος των υπό μελέτη τμημάτων μεσαίας ωριμότητας, το μήκος των τμημάτων σε αρχικό στάδιο μελέτης, καθώς και το μήκος των τμημάτων που δεν έχουν ενταχθεί σε πρόγραμμα μελετών (π.χ. Α/Κ Σούδας-Α/Κ Καλυβών, από Α/Κ Εξάντη-Μπαλί-Φόδελε και από Παράκαμψη Μαλίων -Νεάπολη).

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΒΟΑΚ 301 ΚΜ				
Α/Α	ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ	ΔΙΠΛΟΣ ΚΛΑΔΟΣ (km)	ΜΟΝΟΣ ΚΛΑΔΟΣ (km)	ΣΥΝΟΛΟ
1	Συνολικό μήκος κατασκευασμένων τμημάτων	44	49	93
2	Συνολικό μήκος τμημάτων υπό κατασκευή	19	4	23
3	Συνολικό μήκος τμημάτων υπό μελέτη – μεσαίο στάδιο	34	17	51
4	Συνολικό μήκος τμημάτων υπό μελέτη – αρχικό στάδιο	26	30	56
5	Συνολικό μήκος τμημάτων χωρίς ανάθεση μελέτης	78		78
	ΣΥΝΟΛΑ	201	100	301

Σήμερα για τον ΒΟΑΚ εκπονούνται μελέτες συνολικού μήκους περί τα 107 Km. Οι μελέτες αυτές αφορούν 60 χλμ. διπλού κλάδου από Χανιά έως Αγ. Νικόλαο και 47χλμ. μονού κλάδου (Παράκαμψη Καστελίου Κισσάμου, Καβούσι - Αυχήν Αγκαθιάς), με βάση τα κυκλοφοριακά στοιχεία που διατίθενται σήμερα. Επίσης μελέτες εκπονούνται και στον ΝΟΑΚ, συνολικά δε για τον ΒΟΑΚ και ΝΟΑΚ οι εκπονούμενες μελέτες ανέρχονται σε 19.

Από αυτές 9 μελέτες στον ΒΟΑΚ και 1 από τις μελέτες που εκπονούνται για τον ΝΟΑΚ βρίσκονται κυρίως σε στάδιο μεσαίας ωριμότητας. Με την πρόσφατη ΣΑΜ-071 (ΑΔΑ:Ω7Φ845ΦΘΘ-Η2Γ 07-10-2015) εγκρίθηκε η χρηματοδότηση 6 μελετών με συνολικό προϋπολογισμό 17.142.420,60€ και πίστωση για φέτος στις 5 εξ αυτών ποσού 1.230.000€. Εφόσον οι 10 παραπάνω μελέτες χρηματοδοτηθούν επί πλέον με το ποσό των 13.367.837,51€, τότε οι 9 προαναφερθείσες του ΒΟΑΚ θα αποκτήσουν υψηλή ωριμότητα, και σε ένα έτος περίπου, θα μπορούν να ενταχθούν έργα συνολικού μήκους 65 Km και δαπάνης 643,5 εκατομμύρια Ευρώ. Συγκεκριμένα θα μπορούν να ενταχθούν για δημοπράτηση 51 Km για τον ΒΟΑΚ με Π/Υ 553,5 εκατομμύρια Ευρώ και 14 Km διπλού κλάδου με Π/Υ 90 εκατομμύρια Ευρώ για τον ΝΟΑΚ.

Ο ΟΑΚ ζήτησε, την ένταξη 4 νέων μελετών στο ΠΔΕ προϋπολογισμού 2.200.000€ για βελτίωση - αναβάθμιση βραχυπρόθεσμα του υφιστάμενου ΒΟΑΚ καθώς και της οδικής ασφάλειας για τους κινούμενους σε αυτόν. Με την ίδια πρόσφατη ΣΑΜ-071 (ΑΔΑ:Ω7Φ845ΦΘΘ-Η2Γ 07-10-2015) εγκρίθηκε η χρηματοδότηση για 2 από αυτές με συνολικό προϋπολογισμό 1.000.000,00€ και πίστωση για φέτος 0,00€.

Επίσης ο Ο.Α.Κ ζήτησε, τον Ιούνιο του 2015, την ένταξη στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, της μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού του Β.Ο.Α.Κ, προϋπολογισμού 7.000.000€ από την οποία θα προκύψουν, η ενοποίηση του υφιστάμενου σχεδιασμού και η συμπλήρωση του σχεδιασμού των υπολειπομένων τμημάτων μέχρι το στάδιο της προμελέτης και χωροθέτησης, οι βασικές προτεραιότητες με τις αντίστοιχες δαπάνες τους και οι εναλλακτικοί τρόποι κατασκευής και χρηματοδότησης για τα οδικά τμήματα που δεν θα ενταχθούν να κατασκευασθούν ως δημόσια έργα στο ΣΕΣ.

Η μελέτη αυτή, θα χωροθετήσει τον όλο άξονα γεωγραφικά, θα ιεραρχήσει την σκοπιμότητα και αναγκαιότητα των επί μέρους τμημάτων όχι με τοπικιστικά κριτήρια, αλλά με βάση αντικειμενικές παραμέτρους όπως ο τωρινός αλλά και αναμενόμενος μελλοντικός κυκλοφοριακός φόρτος, στατιστικά ατυχημάτων, επιδιωκόμενη χρονοαπόσταση μεταξύ βασικών προορισμών, όπως αεροδρόμια, λιμάνια, κ.λ.π., ταχύτητες κυκλοφορίας, κ.α. Επίσης θα εξετάσει οικονομοτεχνικά, με μελέτες κόστους οφέλους και απόσβεσης την δυνατότητα κατασκευής ολοκληρωμένου τμήματος ή ενιαίων λειτουργικών τμημάτων (π.χ. μεταξύ πρωτευουσών νομών) με την μέθοδο της παραχώρησης – αυτοχρηματοδότησης κατά την

διαδικασία που εφαρμόζεται και στους άλλους βασικούς οδικούς άξονες της χώρας (Κόρινθος – Πάτρα, ΠΑΘΕ, Ε65, κ.α.).

Η μελέτη στην παρούσα φάση είναι στο στάδιο προετοιμασίας της ένταξης, και η προκήρυξη για την υλοποίησή της θα προχωρήσει από τις κεντρικές υπηρεσίες του Υπουργείου σε συνεργασία με την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου.

ΕΡΓΑ

Σήμερα βρίσκονται σε φάση υλοποίησης 19 έργα, με συνολικό ποσό εγκεκριμένων προϋπολογισμών 397.748.837,99€ (με τις απαλλοτριώσεις). Τα 4 εξ αυτών αφορούν στον ΝΟΑΚ και τα 15 στον ΒΟΑΚ. Με πρόσφατες ΣΑΕ εγκρίθηκε η χρηματοδότηση των έργων για το 2015 με ποσόν 51.749.956,34€.

Ο ΟΑΚ πέραν των παραπάνω εκτελούμενων έργων στον ΒΟΑΚ έχει ζητήσει, τον Μάρτιο του 2015, την ένταξη 8 νέων έργων του ΒΟΑΚ στο ΠΔΕ προϋπολογισμού 66.800.000€ που αφορούν σε ολοκλήρωση ή αναβάθμιση οδικών τμημάτων, κατασκευή ηχοπετασμάτων - αντιμετώπιση κατολισθήσεων - βελτίωση οδικής ασφάλειας κατά τμήματα, συνδέσεις περιαστικών δήμων, συντήρηση έργων αρμοδιότητας του ΒΟΑΚ. Με πρόσφατες ΣΑΕ εντάχθηκαν για χρηματοδότηση 6 από αυτά προϋπολογισμού 16.800.000,00€ με πίστωση έτους 0.00€

Τέλος 4 έργα θα μεταφερθούν στο ΣΕΣ, και αφορούν σε κατασκευή οδικού δικτύου μήκους 19,16χλμ., κατασκευή 1 κόμβου και κατασκευή 1 συνδετήριας οδού μήκους 2,4 χλμ., συνολικού προϋπολογισμού 168.032.672,76.

Συμπληρωματικά αναφέρουμε για τα παρακάτω έργα :

- «Ολοκλήρωση κατασκευής της οδού Αγ. Βαρβάρα – Απομαρμά(Χ.Θ. 22+170 – Χ.Θ. 29+990)» προϋπολογισμού μετά την προσφορά 30.173.584,46€ και
- «Αναβάθμιση οδικού τμήματος Πάνορμος – Εξάντης» προϋπολογισμού μετά την προσφορά 40.348.414,77€,

ότι, όπως είναι γνωστό έχουν γίνει οι δημοπρατήσεις για την επιλογή Αναδόχου από την Δ/νση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., δεν έχουν όμως συμβασιοποιηθεί λόγω νομικών προβλημάτων και καταγγελιών που έχουν γίνει μεταξύ των δύο Αναδόχων .

Συνημμένα

1.Πίνακας με στοιχεία ΣΑΕ και ΣΑΜ .

Για τον Ο.Α.Κ. Α.Ε.
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΓΑΠΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΑΕ										
ΣΑΕ - 0718 ΤΡΟΠΗ 0 (ΑΔΑ: 6ΖΨ3465000 - ΕΟΟ - 08/09/2015)										
Α	Κωδικός MIS	Ονομασία Έργου	Ολικός Προϋπολογισμός	Πληρωμές μέχρι 31/12/2014	Υπόλοιπο μετά την 31/12/2014	Εγγραφές Πιστώσεις 2015	Πιστώσεις Τριμήνων 2015			
							1. Τρίμηνο	2. Τρίμηνο	3. Τρίμηνο	4. Τρίμηνο
1	2014ΣΕ07180006 465053	Αποκαταστάσεις του έργου "Ολοκλήρωση της κατασκευής και αναβάθμισης του ΒΟΑΚ" (Π.Κ. 2002ΣΕ07130021)	5.044.963,79	262.254,59	4.782.709,20	2.555.980,00	837.745,41	0,00	718.234,59	1.000.000,00
2	2014ΣΕ07180007 348163	Αποκαταστάσεις του έργου "Τσίρνες - Χερσόνησος"	14.613.380,52	6.561.704,91	8.051.675,61	3.125.000,00	0,00	0,00	1.125.000,00	2.000.000,00
3	2014ΣΕ07180008	Αποκαταστάσεις του έργου "Παρακαμψη Άνω Βιάνου"	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	500.000,00	500.000,00
4	2014ΣΕ07180009	Αποκαταστάσεις του έργου "Ολοκλήρωση έργων στην παρακαμψη Μολλών του Ν. Ηρακλείου Κρήτης"	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	100.000,00	400.000,00
5	2014ΣΕ07180010 236423	Αποκαταστάσεις του έργου "Ολοκλήρωση Κατασκευής του Τμήματος Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα (Καστέλι) (ΧΘ 22+170 - ΧΘ 37+900) του Κάθετου Οδικού Άξονα Ηράκλειο Μέσαμαρ" (Π.Κ. 2006ΣΕ07130024, 2006ΣΕ07130025)	7.897.204,70	0,00	7.897.204,70	1.335.499,79	0,00	0,00	1.335.499,79	0,00
6	2014ΣΕ07180011 379402	Αποκαταστάσεις του έργου "Ανοδόχηση & Βελτίωση του οδικού τμήματος Πάνορφος - Εξάντης του Β.Ο.Α.Κ. στο Ν. Πετρώμινο"	7.000.000,00	0,00	7.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
ΣΥΝΟΛΟ			37.555.549,01	6.823.969,50	30.731.589,51	10.516.479,79	837.745,41	0,00	3.778.734,38	5.900.000,00

ΣΑΕ 0718 ΤΡΟΦ 0 (ΑΔΑ 62W3465000 ΕΟΟ 08/09/2015)									
Α	Κωδικός MIS	Ονομασία Έργου	Ολικός Προϋπολογισμός	Πληρωμές μέχρι 31/12/2014	Υπόλοιπο μετά την 31/12/2014	Ετήσιες Πιστώσεις 2015			
						1. Τρίμηνο	2. Τρίμηνο	3. Τρίμηνο	4. Τρίμηνο
2	2010ΣΕ07180009 296523 465053	Ολοκλήρωση της Κατασκευής & Αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ.	74.983.470,89	59.775.989,57	15.207.481,32	2.059.859,81	1.300.000,00	6.946.605,14	2.817.284,86
3	2010ΣΕ07180010 296423	Ολοκλήρωση Κατασκευής του Τμήματος Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα (Καστέλι) (ΧΘ 22+170 - ΧΘ 37+900) του Κάθετου Οδικού Άξονα Ηράκλειο Μισσοριά	93.921.938,90	46.449.427,19	47.472.511,71	150.030,00	0,00	5.197.290,61	5.038.754,21
4	2011ΣΕ07180000 327467 465372	Παράκαμψη Άνω Βιάννου	10.461.399,49	5.612.532,03	4.848.867,46	1.737.467,97	400.000,00	1.862.532,03	397.099,49
5	2011ΣΕ07180006 348163	Γούρνες - Χερσόνησος	61.793.285,04	7.165.401,81	54.627.883,23	2.078.370,50	1.213.500,00	3.708.129,50	0,00
6	2011ΣΕ07180021 371518 465371	Ολοκλήρωση Έργων στη Παράκαμψη Μολλίων του Ν. Ηρακλείου Κρήτης	7.370.350,08	3.657.819,92	3.712.530,16	1.238.500,00	0,00	1.261.500,00	229.004,55
7	2012ΣΕ07180009 376182	Βελτίωση Οδών Τμήματος του Β.Ο.Α.Κ. στην Περιοχή του Αγ. Γεωργίου Σελιναρίου στο Ν. Ιασίου Κρήτης	1.237.100,42	1.207.979,00	29.121,42	29.121,42	0,00	0,00	0,00
7	2012ΣΕ07180013 379402	Αναβάθμιση & Βελτίωση του οδικού τμήματος Πλωτόριος - Εξάντης του Β.Ο.Α.Κ. στο Ν. Ρεθύμνου	67.500.000,00	0,00	67.500.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	2.000.000,00
ΣΥΝΟΛΟ						7.293.349,70	2.913.500,00	19.976.057,28	10.482.143,11

ΣΑΕ - 0712 ΤΡΟΠ. 0 (ΑΔΑ: ΒΖΡΡ465000-ΑΜΧ - 27/08/2015)									
Α	Κωδικός MIS	Ονομασία Έργου	Ολικός Προϋπολογισμός	Πληρωμές μέχρι 31/12/2014	Υπόλοιπο μετά την 31/12/2014	Ετήσιες Πιστώσεις 2015	Πιστώσεις Τριμήνων 2015		
							1 Τρίμηνο	2 Τρίμηνο	3 Τρίμηνο
1	2011ΣΕ07120012 296523 465053	Ολοκλήρωση Κατασκευής του Τμήματος Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα (Καστέλλο) (Χ.Θ. 22+170 - Χ.Θ. 37+900) του Κάθετου Οδίκου Άξονα Ηράκλειο - Μεσσαρά στο Ν. Ηρακλείου Κρήτης	11.147.555,37	10.554.741,51	592.813,86	172.893,80	100.000,00	0,00	72.893,80
2	2011ΣΕ07120013 296523 465053	Ολοκλήρωση της Κατασκευής & Αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ.	190.265,63	36.515,63	153.750,00	153.750,00	0,00	0,00	153.750,00
3	2013ΣΕ07120002 348163	Γοιρνες - Χερσόνησος	402.427,28	402.427,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟ									
			11.740.248,28	10.993.664,42	746.563,86	326.643,80	100.000,00	0,00	226.643,80
ΣΑΕ - 071 (ΑΔΑ: Ω9ΥΒ465000-Ν6Η12/10/2015)									
Α	Κωδικός MIS	Ονομασία Έργου	Ολικός Προϋπολογισμός	Πληρωμές μέχρι 31/12/2014	Υπόλοιπο μετά την 31/12/2014	Ετήσιες Πιστώσεις 2015	Πιστώσεις Τριμήνων 2015		
							1 Τρίμηνο	2 Τρίμηνο	3 Τρίμηνο
1	2007ΣΕ07100003	Κατασκευή Αναστέδου Κόμβου Καζιβίων του Β.Ο.Α.Κ.	3.300.000,00	2.949.388,72	350.611,28	21.782,66	0,00	0,00	21.782,67
2	2008ΣΕ07100001	Αποκατάσταση Αστοχών & Κατασκευή Β Ασφαλτικού Τμήματος στο Τμήμα Γοιρνες - Χερσόνησος	2.391.720,00	2.371.720,00	20.000,00	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00
3	2013ΣΕ07100003	Σύνδεση Β.Ο.Α.Κ. (μέσω Α/Κ Μουρνιών) με την πόλη των Χανίων	3.565.104,18	0,00	3.565.104,18	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00
4	2014ΣΕ07100018	Απαλοτριψιές Έργου Κατασκ. & Αναβ. Τμήματος του Β.Ο.Α.Κ. (Τ.Ε. 2002ΣΕ07130045)	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	2014ΣΕ07100039	Απαλοτριψιές οδών προαγωγών προς το Παγκρήτιο Στάδιο Ηρακλείου - Απαλ. για βελτίωση προαγωγών και διαμ. χώρου στο Πανεπιστημιακό Νεκροκομείο Ηρακλείου	1.090.414,84	0,00	1.090.414,84	0,00	0,00	0,00	0,00
6	2014ΣΕ07100045	Απαλοτριψιές Έργου σύνδεση Β.Ο.Α.Κ. (μέσω Α/Κ Μουρνιών) με την πόλη των Χανίων	5.900.000,00	0,00	5.900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ΣΑΕ - 071 (ΑΔΑ: Ω9ΥΒ465ΦΘΘ-Ν6Η 12/10/2015)										
Α/Α	Κωδικός ΜΙΣ	Ονομασία Έργου	Ολικός Προϋπολογισμός	Πληρωμές μέχρι 31/12/2014	Υπόλοιπο μετά την 31/12/2014	Επίσης Ποσότητες 2015	Ποσότητες Τρίμηνων 2015			
							1 Τρίμηνο	2 Τρίμηνο	3 Τρίμηνο	4 Τρίμηνο
7	2015ΣΕ07100003	Αναβάθμιση συνδέσεων της Ν.Ε.Ο. Ηρακλείου - Ρεθύμνου με Αγ. Παλαγία & Αχλάδα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	2015ΣΕ07100006	Βόρεας Οδικός Άξονας Κρήτης (Τ.Ε. 2006ΣΕ07100013)	38.256,86	0,00	38.256,86	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	2015ΣΕ07100010	Ολοκλήρωση έργων αντιμετώπισης κατολισθητικών στην περιοχή Αγ. Γεωργίου Σελινγιάριου του Β.Ο.Α.Κ.	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	2015ΣΕ07100012	Ενίσχυση ανωδομής υφιστάμενης κακοδομήσιμου χαμεζίου	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	2015ΣΕ07100013	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στα τμήματα του Β.Ο.Α.Κ. Γεωργοπούλα - Καθράς - Πετρέ	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	2015ΣΕ07100014	Συμπλήρωση έργων αρμοδιότητας Ο.Α.Κ. Α. Ξ.	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	2015ΣΕ07100015	Έργα ηλεκτροαπορρομής & φωτεινής σηματοδότησης στο τμήμα του Β.Ο.Α.Κ. Αγ. Νικολάου - Καίο Χωριό	300.000,00	0,00	300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ΣΥΝΟΛΟ			31.185.495,86	5.421.108,72	25.764.387,16	241.782,66	0,00	0,00	241.782,67	0,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			397.748.837,99	147.107.902,16	250.640.935,83	51.749.956,34	8.231.095,11	2.913.500,00	24.223.218,13	16.382.143,11

ΣΑΜ - 071 (ΑΔΑ: Ω7Φ8465ΦΘΘ; Η2Γ 07/10/2015)										
Α	Κωδικός MIS	Ονομασία Έργου	Ολικός Προϋπολογισμός	Πληρωμές μέχρι 31/12/2014	Υπόλοιπο μετά την 31/12/2014	Επίδοες Πιστώσεις 2015	1 Τρίμηνο	2 Τρίμηνο	3 Τρίμηνο	4 Τρίμηνο
1	1979ΣΜ07100001	Ολοκλήρωση Μελέτης Οδικού Τμήματος Γορνές - Α. Χερσονήσου - Ορία Ν. Λασιθίου	830.000,00	705.755,54	124.244,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	2004ΣΜ07100000	Μελέτη Οδού Βιάννος - Ιεράπετρα του Ν.Ο.Α.Κ.	1.575.880,00	789.837,78	786.042,22	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
3	2014ΣΜ07100002	Μελέτη Αναβάθμισης Β.Ο.Α.Κ. (κατά τμήματα)	8.214.276,91	698.989,77	7.515.287,14	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00
4	2014ΣΜ07100003	Λοιπές Μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού αξονα Αγ. Βαρθόλα - Αγ. Δέκα - Βιάννος - Ιεράπετρα - Πλατεία Άμμος (κατά τμήματα)	3.600.000,00	300.000,00	3.300.000,00	800.000,00	540.000,00	0,00	260.000,00	0,00
5	2014ΣΜ07100026	Μελέτη Αναβάθμισης κατά Τ.Μ. του Β.Ο.Α.Κ.	2.002.196,81	50.000,00	1.952.196,81	120.000,00	111.020,79	0,00	8.979,21	0,00
6	2015ΣΜ07100001	Μελέτη κατασκευής & αναβάθμισης τμήματος του Β.Ο.Α.Κ.	920.066,88	0,00	920.066,88	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00
7	2015ΣΜ07100002	Μελέτες για τη σύνδεση του Β.Ο.Α.Κ. στην περιοχή των Μαλίων με την Πλατεία Εθνική Οδό	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	2015ΣΜ07100004	Μελέτη οδικής ασφάλειας στο Β.Ο.Α.Κ.	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟ			18.142.420,60	2.544.583,09	15.597.837,51	1.230.000,00	651.020,79	0,00	578.979,21	0,00
ΣΑΕ - 0713 (ΑΔΑ: ΒΙΕ40-Ψ12 - 17/2/2014)										
Α	Κωδικός MIS	Ονομασία Έργου	Ολικός Προϋπολογισμός	Πληρωμές μέχρι 31/12/2014	Υπόλοιπο μετά την 31/12/2014	Επίδοες Πιστώσεις 2015	1 Τρίμηνο	2 Τρίμηνο	3 Τρίμηνο	4 Τρίμηνο
1	2000ΣΕ07130040 64795	Κατασκευή & Αναβάθμιση Τμήματος Β.Ο.Α.Κ.	43.185.849,23	40.783.723,91	2.402.125,32	1.200.000,00	10.000,00	0,00	50.000,00	1.140.000,00
2	2002ΣΕ07130045 64795	Απαιτούμενες Έργου Κατασκ. & Αναβ. Τμήματος του Β.Ο.Α.Κ.	12.904.108,00	7.579.236,80	5.324.871,20	300.000,00	0,00	200.000,00	0,00	100.000,00
ΣΥΝΟΛΟ			56.089.957,23	48.362.960,71	7.726.986,52	1.500.000,00	10.000,00	200.000,00	50.000,00	1.240.000,00