



11 Νοε. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 11 Νοεμβρίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/36927/2015/308

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

**Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης
και Τουρισμού (Γρ. κ. Υπουργού)**
**2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)**
3. Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 42/8-10-2015 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων χάραξης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής και του γενικού σχεδιασμού της λιμενικής ανάπτυξης, η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιδιώκει την επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων λιμενικών έργων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εκτέλεσής τους, καθώς και της εκπόνησης σχετικών μελετών βελτίωσης – αναβάθμισης – εκσυγχρονισμού των λιμένων της χώρας.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι η ΓΓΛΠΝΕ από την κείμενη νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα εκτέλεσης λιμενικών έργων, τα οποία εκτελούνται από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τις αντίστοιχες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ή Περιφέρειας, καθώς και από τους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε. ή τα Λιμενικά Ταμεία. Επισημαίνεται ότι είναι υπό εξέταση νομοθετικές πρωτοβουλίες εκ μέρους της ΓΓΛΠΝΕ για την απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης λιμενικών έργων. (Αδειοδότηση Έργων Ζώνης Λιμένων με χρηματοδότηση Ιδιωτικού Φορέα, Αδειοδότηση Έργων σε περιοχές αρμοδιότητας Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, προϋπολογισμού μέχρι 10.000€, προθεσμία για γνωμοδότηση αδειοδότησης πλωτών εξεδρών).

Πέραν των ανωτέρω, δεδομένου ότι τα λιμενικά έργα είναι κατά κανόνα «πολυδάπανες» και περίπλοκες τεχνικά κατασκευές, και δύναται να επιφέρουν σημαντική αλλοίωση του περιβάλλοντος, που απαιτούν προσεκτική μελέτη και σχεδιασμό, αλλά και η αδειοδότησή τους απαιτεί τη συνεργασία πολλών Υπηρεσιών, προτιμήθηκε η ένταξη στο ΠΔΕ έργων επισκευής /συντήρησης λιμενικών εγκαταστάσεων μέχρι 100.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ που η αδειοδότησή τους γίνεται μόνο με Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και συνεπώς είναι δυνατή η απορρόφηση των κονδυλίων στις προβλεπόμενες προθεσμίες.

Σύμφωνα με το άρθρο δέκατο έκτο του ν. 2932/2001, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με το άρθρο 44 του ν. 4150/2013, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει συσταθεί η διυπουργική Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), η οποία συγκαλείται και λειτουργεί υπό την ευθύνη και προεδρία της ΓΓΛΠΝΕ. Έργο της ανωτέρω επιτροπής είναι:

α) Ο γενικός σχεδιασμός των προγραμμάτων, των μελετών και των έργων για τη δημιουργία, βελτίωση και αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και ο καθορισμός των προτεραιοτήτων ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου εθνικού και περιφερειακού χωρικού σχεδιασμού.

β) Η ιεράρχηση των εκτελεστέων έργων και η κατανομή πιστώσεων μεταξύ αυτών.

γ) Ο καθορισμός των προδιαγραφών εκτέλεσης λιμενικών έργων, με στόχο την προσαρμογή της λιμενικής υποδομής στη νέα τεχνολογία ναυπήγησης πλοίων και στις νέες συνθήκες που δημιουργεί η απελευθέρωση της ακτοπλοΐας.

δ) Η παρακολούθηση εκτέλεσης των λιμενικών έργων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από τους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς.

ε) Η έγκριση, αναθεώρηση και επικαιροποίηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων και μελετών διαχείρισης (Master Plan) των λιμένων, με τα οποία καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια της Ζώνης Λιμένα, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις, οι χρήσεις γης, οι όροι και οι περιορισμοί δόμησης, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και κάθε αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα.

στ) Ο καθορισμός των χρήσεων γης και των όρων δόμησης, μετά από πρόταση του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένος, ο οποίος αφορά στη συνολική έκταση της χερσαίας ζώνης του λιμένα, για όλους τους λιμένες, εάν δεν έχουν συνταχθεί αναπτυξιακά προγράμματα και μελέτες διαχείρισης (Master Plan). Στις χρήσεις γης περιλαμβάνεται και η χωροθέτηση χώρων στάθμευσης, έκτασης άνω των εκατόν πενήντα (150) τετραγωνικών μέτρων.

Επιπλέον, η σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων Υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 και στα άρθρα 3 και 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, κατά τη διαδικασία του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αντιστοίχως. Στη μέχρι τώρα λειτουργία της ΕΣΑΛ έχουν εξεταστεί 357 λιμενικά έργα και 132 Master Plan και Όροι δόμησης και Χρήσεις Γης.

Από τα παραπάνω καθίσταται σαφής η σπουδαιότητα του ανωτέρω οργάνου στον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας μέσα από τον συντονισμό των αρμόδιων Υπηρεσιών και την επίτευξη μικρότερου χρόνου αδειοδότησης των έργων. Οι νομοθετικές ρυθμίσεις που προωθούνται θα βελτιώσουν ακόμα περισσότερο τη λειτουργία της και θα ενισχύσουν το ρόλο τους στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών.

Επισημαίνουμε τέλος ότι σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 584/14-10-15 έγγραφο, η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων δεν έχει προβεί σε οποιαδήποτε αναφορά σχετικά με την απορρόφηση Ευρωπαϊκών Κονδυλίων λόγω αναρμοδιότητας.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΡΑΛ

