



6/12/15

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
Fax : 213 137 4336  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 05 Νοεμβρίου 2015  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/35618/2015/307-320

**ΠΡΟΣ:** τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

**Κοινοποίηση:**

1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού (Γρ. κας Ανατληρώτριας Υπουργού Τουρισμού)
2. Βουλευτή κα. Κ. Μάρκου
3. Βουλευτή κ. Σ. Δανέλλη
4. Βουλευτή κ. Α. Καββαδά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση της αριθ. πρωτ. 8/8-10-2015 Ερώτησης των Βουλευτών κας Κ. Μάρκου και κ. Σ. Δανέλλη και της αριθ. πρωτ. 280/15-10-2015 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Καββαδά.

Η απόφαση με βάση την οποία επιβάλλεται ελεγχόμενος πλους ή και απαγόρευση πλόων στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ των νήσων Σκορπίος και Σκορπίδη, δεν είναι και δεν πρέπει να είναι μία κυβερνητική – πολιτική απόφαση, δηλαδή μία απόφαση με πολιτικά κριτήρια. Είναι μία απόφαση αστυνομικού χαρακτήρα εν προκειμένω, από την Αστυνομική Αρχή Λευκάδας η οποία υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Αρχηγείου Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ έχει και πρέπει να έχει την αποκλειστική ευθύνη και αρμοδιότητα να εκτιμήσει ενδεχόμενους κινδύνους που αφορούν τη δημόσια τάξη και την ασφάλεια και να πράξει αναλόγως με βάση τους ισχύοντες νόμους και στο πλαίσιο δικής τους υπηρεσιακής αρμοδιότητας και ευθύνης.

Εν προκειμένω, επισημαίνουμε ότι παρόμοια περιοριστικά μέτρα έχουν ληφθεί για την ίδια περιοχή και στο απώτερω και στο πρόσφατο παρελθόν.

Οι αποφάσεις αυτές δεν συνιστούν και δεν πρέπει να συνιστούν εύνοια προς κάποιον ιδιώτη.

Αντίθετα με βάση το αίτημα -όπως εν προκειμένω του ιδιώτη – συνεκτιμάται το συνολικό πλαίσιο των ενδεχόμενων κινδύνων. Ουδείς πολιτικός προϊστάμενος έχει δικαίωμα να διαμορφώνει δική του αξιολόγηση, εκτός κι αν καταστρατηγούνται γενικότερες και ισχυρότερες διατάξεις νόμων ή συνταγματικών προβλέψεων.

Άλλο η πολιτική ευθύνη της Κυβέρνησης και των Υπουργών και άλλο η λειτουργία ενός ευνομούμενου κράτους και των Υπηρεσιών του.

Τα παραπάνω καταδεικνύουν το απολύτως αβάσιμο των ισχυρισμών που είδαν το φως της δημοσιότητας όλο το τελευταίο διάστημα ως κριτική προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου και τα οπία χαρακτηρίζονται ως υπερβολές ή σκοπιμότητες.

Η σχέση Τσίπρα – Ριμπολόβλεφ μόνο ως κακόγουστο, συνωμοσιολογικό αστείο μπορεί να χαρακτηριστεί. Διαφορετικά κινείται στα όρια της γελοιότητας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ. η επιβαλλόμενη απαγόρευση δεν καλύπτει όλο το εύρος των δραστηριοτήτων που δύνανται να ασκηθούν στο θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, αυτή εφαρμόζεται σε περιορισμένη γεωγραφικά θαλάσσια περιοχή και για περιορισμένη χρονική διάρκεια. Επομένως, η επιχειρηματολογία που αναφέρεται στο σκεπτικό της αριθ. 8/8-10-2015 ερώτησης περί μη πρόβλεψης εξαιρέσεων και περί αποκλειστικής χρήσης της διαλαμβανόμενης θαλάσσιας περιοχής από τους ιδιοκτήμονες των νήσων Σκορπίος και Σκορπίδη είναι παντελώς αβάσιμη. Περαιτέρω, γνωρίζεται ότι ενώ η ισχύουσα απόφαση πράγματι έλαβε υπόψη της τους λόγους που διαλαμβάνονται σε αίτημα της διαχειρίστριας των προαναφερθέντων νήσων εταιρείας, προσέλαβε ωστόσο την τρέχουσα μορφή της κατόπιν διαβούλευσης με τις Αρχές τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης. Στο πλαίσιο της εν λόγω διαβούλευσης, μολονότι κρίθηκαν βάσιμοι οι λόγοι ασφάλειας που επικαλέστηκε η διαχειρίστρια των νήσων εταιρεία, παρά ταύτα αξιολογήθηκε ότι η ισχύς της επιβαλλόμενης απαγόρευσης θα πρέπει να περιοριστεί χρονικά, καθόσον

ενδεχόμενη περιστασιακή επιβολή της θα μπορούσε να προκαλέσει περισσότερα προβλήματα από όσα σχηματικά θα μπορούσε να επιλύσει.

Η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου τελεί σε πλήρη γνώση όλων των ζητημάτων που άπτονται του εν προκειμένω θέματος. Η έκδοση της ισχύουσας απόφασης (ως και όλων των προηγηθέντων) είναι τεκμηριωμένη και βασίζεται στη διάταξη του άρθρου 295 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Λευκάδας, σύμφωνα με την οποία, η εν λόγω Λιμενική Αρχή εξουσιοδοτείται να λαμβάνει κάθε φορά όλα τα κατά την κρίση της πρόσφορα μέτρα, για τη ρύθμιση των όποιων ζητημάτων ανακύπτουν και σχετίζονται με την τήρηση της δημόσιας τάξης και ασφάλειας γενικά στην περιοχή δικαιοδοσίας της. Επισημαίνεται συναφώς ότι η εφαρμογή των διατάξεων του προαναφερθέντος κανονισμού ανήκει στην αρμοδιότητα του Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ. και ειδικότερα στην καθ' ύλην και κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή Λευκάδας.

Σε κάθε περίπτωση, το Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ. παρακολουθεί την εφαρμογή της απόφασης και αξιολογεί τα ειδικότερα μέτρα που λαμβάνονται για την υλοποίησή της προκειμένου να αποφευχθεί οποιοδήποτε συμβάν που θα έχει δυσμενείς συνέπειες για την περιοχή αλλά και θα δυσφημήσει τη Χώρα διεθνώς. Παράλληλα με την εκτίμηση της υλοποίησης της απόφασης και των επιδράσεων που αυτή έχει θα ληφθούν υπόψη οι βέλτιστες πρακτικές που καταγράφονται διεθνώς, σε αντίστοιχες περιπτώσεις.

Παρά ταύτα και σύμφωνα με ενημέρωση από την αρμόδια Υπηρεσία, έχει κινηθεί η διαδικασία περαιτέρω αξιολόγησης επιχειρημάτων και αιτημάτων που προβάλλονται από εκπροσώπους της τοπικής κοινωνίας προς αναζήτηση ενδεχόμενων βελτιώσεων της εν λόγω απαγορευτικής διάταξης.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου και τους θερινούς μήνες τουριστικά ημερόπλοια και άλλα σκάφη δύνανται να προσεγγίσουν ελευθέρως τη νήσο Σκορπιό σε άλλα σημεία όπου δεν υπάρχουν κτιριακές εγκαταστάσεις κατοικίας των διαμενόντων στο νησί.

Τέλος δεδομένου ότι έχει κατατεθεί προσφυγή για τη νομιμότητα της εκδοθείσας απόφασης της Λιμενικής Αρχής Λευκάδας, το θέμα στο σύνολό του θα αντιμετωπιστεί αναλόγως μετά το πέρας αυτής της διαδικασίας.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

**Εσωτερική Διανομή:**

1. Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-Ε.Λ.ΑΚΤ/Γρ. κ. ΔΚΑ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-Ε.Λ.ΑΚΤ/ΔΙΑ

