



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

29 ΟΚΤ. 2015

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2015

Αρ. Πρωτ.: 110452

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Ι.Ελευθεριάδου
Ι.Χασιώτου
Τηλέφωνα : 210 3332875
210 3332282

ΠΡΟΣ : - ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή κο
Λευτέρη Αυγενάκη
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στις Ερωτήσεις με Α.Π. 34, 83, 92 /8-10-2015

Σε απάντηση των ανωτέρω Ερωτήσεων που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής, κος Λευτέρης Αυγενάκης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ.πρωτ. 107552/21-10-2015 & το με αριθμ.πρωτ.107555/21-10-2015 της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων-ΕΣΠΑ, καθώς και το με αριθμ.πρωτ. 13864/20-10-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (9)
Συνολικός αρ. σελίδων (10)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)
Κ.Ο.Α.

Σταύρος Αλεξόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΕΣΠΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα

Αθήνα, 21/10/2015
Αρ. πρωτ: 107552

Πληροφορίες: Ε. Γιαλαντζή
Τηλ : 210-3742 092
Fax : 210-3742 057
e-mail : gialantzi@mnec.gr

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Ιδίου
Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 83/08.10.2015 Ερώτηση του Βουλευτή
Κ. Λ. Αυγενάκη

ΣΧΕΤ.: Η με αρ. πρωτ. 83/08.10.2015 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Σε ότι αφορά στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013:

Η Εθνική Αρχή Συντονισμού (ΕΑΣ) καθ' όλη τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου, αλλά ιδιαίτερα κατά τα τελευταία κρίσιμα έτη βρίσκεται σε συνεχή συνεργασία με τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές, τους λοιπούς Φορείς διαχείρισης και τους φορείς υλοποίησης των έργων, προκειμένου να εξασφαλιστεί η επιτυχής ολοκλήρωση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π.) του ΕΣΠΑ και να αποτραπεί η οποιαδήποτε ενδεχόμενη απώλεια κοινοτικών πόρων και επιβάρυνσης των εθνικών πόρων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Προς αυτή την κατεύθυνση η ΕΑΣ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, έχει αναλάβει συγκεκριμένες πρωτοβουλίες και προβεί σε συντονισμένες ενέργειες για την τακτοποίηση των Ε.Π. καθώς και την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των έργων της περιόδου 2007-2013. Οι ενέργειες αυτές αφορούν το σύνολο των Ε.Π. του ΕΣΠΑ και όλες τις περιφέρειες της Ελλάδας. Ειδικότερα αναφέρονται τα εξής:

- Στο έτος 2014 ξεκίνησε η προσπάθεια εξυγίανσης των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2007-2013 με στόχο την ελαχιστοποίηση του κινδύνου απώλειας πόρων Κοινοτικής Συνδρομής κατά το κλείσιμο των Ε.Π., το κλείσιμο των Ε.Π. με ολοκληρωμένα έργα και την ελαχιστοποίηση της πρόσθετης επιβάρυνσης των εθνικών πόρων. Οι ενέργειες εξυγίανσης των Ε.Π. περιλαμβάνουν:
 - απένταξη έργων από τα Ε.Π. (έργα που δεν προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου),
 - δυνητική μεταφορά πράξεων σε Ε.Π. της νέας περιόδου 2014-2020,
 - τμηματοποίηση έργων μεταξύ των δύο Προγραμματικών Περιόδων (phasing projects).

Σε συνέχεια της πρόσφατης ανακοίνωσης της ΕΕ (Brussels, 15.7.2015 COM(2015) 400 final), καθώς και της σχετικής συνεργασίας με τις υπηρεσίες της DG REGIO, ως προς το κλείσιμο των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2007-2013 αναδεικνύονται επιπλέον δυνατότητες ως προς τη διαχείριση των έργων και ενίσχυση της ρευστότητας. Στο πλαίσιο αυτό και αξιοποιώντας τις νέες δυνατότητες διαχείρισης των έργων, η Εθνική Αρχή Συντονισμού εξέδωσε οδηγίες για την άμεση επικαιροποίηση των σχεδίων εξυγίανσης από τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές με βάση την πλέον πρόσφατη εικόνα και την όσο το δυνατό πιο ρεαλιστική εκτίμηση κλεισίματος των έργων των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2007-2013.

- Με βάση την πορεία υλοποίησης των Ε.Π., τα σχέδια εξυγίανσης καθώς και την εκτίμηση της κατάστασης υλοποίησης των Ε.Π. στο τέλος του 2015, προγραμματίζεται η αναθεώρηση των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2007-2013. Σκοπός της αναθεώρησης των Ε.Π., δεδομένης της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας στην οποία βρίσκεται η χώρα μας, είναι:
 - η αποτελεσματικότερη δυνατή απορρόφηση των διαθέσιμων κοινοτικών πόρων,
 - η ελαχιστοποίηση των πρόσθετων εθνικών πόρων που θα απαιτηθούν το 2016 προκειμένου να ολοκληρωθούν έργα τα οποία θα δηλωθούν ως ολοκληρωμένα κατά την έκθεση κλεισίματος του κάθε Ε.Π. τον Μάρτιο του 2017.

Παράλληλα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ρευστότητας, η Γ.Γ. ΕΣΠΑ σε συντονισμό με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους έχει ενεργοποιήσει μια στοχευμένη διαδικασία αποκατάστασης της κανονικότητας στη ροή πληρωμών των έργων του ΕΣΠΑ. Στο πλαίσιο αυτό, καθημερινά, σε συνεργασία με τις διαχειριστικές αρχές των Ε.Π, εξετάζονται εξονυχιστικά οι δυνατότητες υλοποίησης των έργων και ιεραρχούνται οι πληρωμές ανάλογα με την ωριμότητα των έργων. Πλέον η κατάσταση έχει ομαλοποιηθεί και τα αιτήματα πληρωμών υλοποιούνται.

Παράλληλα, η Γ.Γ. ΕΣΠΑ προχώρησε στη σύναψη νέων δανειακών συμφωνιών που θα βοηθήσουν πολύ άμεσα στην ενίσχυση της ρευστότητας των προγραμμάτων των διαρθρωτικών ταμείων.

Ταυτόχρονα, το Υπουργείο Οικονομίας σε συνεννόηση με το Υπουργείο Οικονομικών προχώρησε στην εφαρμογή ρύθμισης που εξασφαλίζει ότι οι εισροές από τα διαρθρωτικά ταμεία θα κατευθύνονται αποκλειστικά στις πληρωμές των έργων του ΕΣΠΑ.

Επιπρόσθετα, το πρόβλημα ρευστότητας αντιμετωπίζεται και με τις νομοθετικές πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και οι οποίες προβλέπουν:

- Αύξηση του ποσοστού συγχρηματοδότησης σε 100% για την περίοδο 2007-2013 (από 95% που ίσχυε μέχρι τώρα). Η αύξηση αυτή θα οδηγήσει στην εισροή περίπου 500 εκ. κοινοτικής συνδρομής.
- Άμεση απόδοση του 5% του τρέχοντος ΕΣΠΑ που κανονικά παρακρατείται μέχρι τη δήλωση ολοκλήρωσης των προγραμμάτων τον Μάρτιο του 2017, μέτρο το οποίο μπορεί να προσθέσει άλλα 500 εκ. επιπλέον.
- Ειδικότερα, για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, η Επιτροπή προτείνει την αύξηση της προ-χρηματοδότησης (προκαταβολή) των προγραμμάτων Συνοχής κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες, κάτι που μπορεί να προσθέσει 1 δις. ευρώ στα διαθέσιμα κεφάλαια των πρώτων ετών της περιόδου.

Σε ότι αφορά στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020:

Πράγματι, στον κατάλογο των 23 μεγάλων έργων του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ), δηλαδή έργων με προϋπολογισμό μεγαλύτερο των 75.000.000 ευρώ (για τα έργα μεταφορών), δεν περιλαμβάνεται έργο που να αφορά την Κρήτη. Ωστόσο, ο Άξονας

Προτεραιότητας 4 του εν λόγω Επιχειρησιακού Προγράμματος, συνολικής δημόσιας δαπάνης 125.000.000 ευρώ, αφορά αποκλειστικά τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Ειδικότερα προβλέπονται δύο κατηγορίες δράσεων, ως ακολούθως:

Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τις δράσεις «Αναβάθμιση οδικού άξονα ΒΟΑΚ, τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος», «Αναβάθμιση και βελτίωση οδικού τμήματος Πάνορμος – Εξάντης του ΒΟΑΚ στο Ν. Ρεθύμνου» και «Αναβάθμιση ΒΟΑΚ κατά τμήματα (Μουρνιές, Μοχός)» που ενισχύουν τη διαλειτουργικότητα του δικτύου που διασυνδέει οδικά σημαντικές πόλεις της Κρήτης.

Η δεύτερη κατηγορία αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του ΒΟΑΚ, με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας, καθώς και δράσεις για χρήση από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ. ενεργητικών μέσων (εξοπλισμός αντιμετώπισης τροχαίων ατυχημάτων, εξοπλισμός και οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κλπ).

Μέσω της υλοποίησης της πρώτης κατηγορίας δράσεων επιδιώκεται: α) η ολοκλήρωση της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Κρήτης που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013 (ΒΟΑΚ) και β) η κατασκευή σημαντικών νέων τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Μέσω της υλοποίησης της δεύτερης κατηγορίας δράσεων επιδιώκεται: α) η βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και η αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. τοπικές βελτιώσεις μελανών σημείων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών) και β) η ενίσχυση της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Όσον αφορά έργα σε αεροδρόμια, το ΕΣΠΑ 2014-2020 προβλέπει «την υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε υφιστάμενα αεροδρόμια του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών σε νησιωτικές περιφέρειες της χώρας καθώς και σε αεροδρόμια του βασικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, που βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα και ενισχύουν την τουριστική ανάπτυξη. Η επιλογή των παρεμβάσεων θα γίνεται με αντικειμενικά κριτήρια, η επιλογή δε αυτή θα πρέπει να επικυρώνεται από τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής». Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα υλοποίησης έργων που αφορούν τα αεροδρόμια της Κρήτης.

Σε ότι αφορά ειδικότερα θέματα σχετικά με την υλοποίηση έργων υποδομών στην Κρήτη στο πλαίσιο της περιόδου 2007-2013, καθώς και τον προγραμματισμό υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον, Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, αρμόδια να απαντήσει είναι η Διαχειριστική Αρχή του προγράμματος.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)
Κ.Α.Δ.

Παναγιώτης Κοτζιάς

**Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ**

Παναγιώτης Κορκολής

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού κ. Γ. Σταθάκη
- Γραφείο Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού κ. Α. Χαρίτση
- Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ κ. Π. Κορκολή
- Προϊστάμενο Εθνικής Συντονισμού κ. Ι. Φίρμπα
- Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ)
- Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού Αξιολόγησης (ΕΥΣΣΑ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΕΣΠΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα

Πληροφορίες: Π. Μαυριά
Τηλ : 210-3742 096
Fax : 210-3742 057
e-mail : pmavria@mnec.gr

Αθήνα, 21 /10/2015
Αρ. πρωτ: 107555

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Ιδίου
Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 92/08.10.2015 Ερώτηση του Βουλευτή
Κ. Λ. Αυγενάκη

Σχετ.: Η με αρ. πρωτ. 92/08.10.2015 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Εθνικής Αρχής Συντονισμού (ΕΑΣ) του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η ΕΑΣ καθ' όλη τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου, αλλά ιδιαίτερα κατά τα τελευταία κρίσιμα έτη βρίσκεται σε συνεχή συνεργασία με τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές, τους λοιπούς φορείς διαχείρισης και τους φορείς υλοποίησης των έργων, προκειμένου να εξασφαλιστεί η επιτυχής ολοκλήρωση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π.) του ΕΣΠΑ και να αποτραπεί η οποιαδήποτε ενδεχόμενη απώλεια κοινοτικών πόρων και επιβάρυνσης των εθνικών πόρων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Προς αυτή την κατεύθυνση η ΕΑΣ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, έχει αναλάβει συγκεκριμένες πρωτοβουλίες και προβεί σε συντονισμένες ενέργειες για την τακτοποίηση των Ε.Π. καθώς και την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των έργων της περιόδου 2007-2013. Οι ενέργειες αυτές αφορούν το σύνολο των Ε.Π. του ΕΣΠΑ. Ειδικότερα αναφέρονται τα εξής:

- Στο έτος 2014 ξεκίνησε η προσπάθεια εξυγίανσης των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2007-2013 με στόχο την ελαχιστοποίηση του κινδύνου απώλειας πόρων Κοινοτικής Συνδρομής κατά το κλείσιμο των Ε.Π., το κλείσιμο των Ε.Π. με ολοκληρωμένα έργα και την ελαχιστοποίηση της πρόσθετης επιβάρυνσης των εθνικών πόρων. Οι ενέργειες εξυγίανσης των Ε.Π. περιλαμβάνουν:
 - απένταξη έργων από τα Ε.Π. (έργα που δεν προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου),
 - δυνητική μεταφορά πράξεων σε Ε.Π. της νέας περιόδου 2014-2020,
 - τμηματοποίηση έργων μεταξύ των δύο Προγραμματικών Περιόδων (phasing projects).

Σε συνέχεια της πρόσφατης ανακοίνωσης της ΕΕ (Brussels, 15.7.2015 COM(2015) 400 final), καθώς και της σχετικής συνεργασίας με τις υπηρεσίες της DG REGIO, ως προς το κλείσιμο των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2007-2013 αναδεικνύονται επιπλέον

δυνατότητες ως προς τη διαχείριση των έργων και ενίσχυση της ρευστότητας. Στο πλαίσιο αυτό και αξιοποιώντας τις νέες δυνατότητες διαχείρισης των έργων, η ΕΑΣ εξέδωσε οδηγίες για την άμεση επικαιροποίηση των σχεδίων εξυγίανσης από τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές με βάση την πλέον πρόσφατη εικόνα και την όσο το δυνατό πιο ρεαλιστική εκτίμηση κλεισίματος των έργων των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2007-2013.

- Με βάση την πορεία υλοποίησης των Ε.Π., τα σχέδια εξυγίανσης καθώς και την εκτίμηση της κατάστασης υλοποίησης των Ε.Π. στο τέλος του 2015, προγραμματίζεται η αναθεώρηση των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2007-2013. Σκοπός της αναθεώρησης των Ε.Π., δεδομένης της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας στην οποία βρίσκεται η χώρα μας, είναι:
 - η αποτελεσματικότερη δυνατή απορρόφηση των διαθέσιμων κοινοτικών πόρων,
 - η ελαχιστοποίηση των πρόσθετων εθνικών πόρων που θα απαιτηθούν το 2016 προκειμένου να ολοκληρωθούν έργα τα οποία θα δηλωθούν ως ολοκληρωμένα κατά την έκθεση κλεισίματος του κάθε Ε.Π. τον Μάρτιο του 2017.

Παράλληλα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ρευστότητας, η Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ σε συντονισμό με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους έχει ενεργοποιήσει μια διαδικασία αποκατάστασης της κανονικότητας στη ροή πληρωμών των έργων του ΕΣΠΑ. Στο πλαίσιο αυτό, καθημερινά, σε συνεργασία με τις διαχειριστικές αρχές των Ε.Π., εξετάζονται οι δυνατότητες υλοποίησης των έργων και ιεραρχούνται οι πληρωμές ανάλογα με την ωριμότητα των έργων. Πλέον η κατάσταση έχει ομαλοποιηθεί και τα αιτήματα πληρωμών υλοποιούνται.

Παράλληλα, η Γ.Γ.Δ.Ε-ΕΣΠΑ σύναψε δανειακές συμβάσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, για την ενίσχυση της ρευστότητας προς όφελος της κάλυψης των προγραμμάτων των διαρθρωτικών ταμείων.

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με το Υπουργείο Οικονομικών διασφάλισαν ότι οι εισροές από τα διαρθρωτικά ταμεία θα κατευθύνονται αποκλειστικά στις πληρωμές των έργων του ΕΣΠΑ (ΚΥΑ 85335, ΦΕΚ 1706 τεύχος Β/ 14.08.2015).

Σε ότι αφορά την Προγραμματική Περίοδο 2014 - 2020, η Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής Σχεδιασμού και Αξιολόγησης έχει εκδώσει από τον Ιούλιο 2015 (Α.Π.81168/ΕΥΣΣΑ 1796/30-7-2015) εγκύκλιο σχεδιασμού, υλοποίησης και παρακολούθησης των ολοκληρωμένων χωρικών επενδύσεων ως εργαλείων ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης των επιχειρησιακών προγραμμάτων της προγραμματικής περιόδου 2014-2020. Είναι σε φάση ολοκλήρωσης εγκύκλιος σχετικά με κρατικές ενισχύσεις και έξυπνη εξειδίκευση, ενώ έχουν συγκροτηθεί δίκτυο για ΟΧΕ και δίκτυο για την έξυπνη εξειδίκευση τα οποία έχουν ήδη συνεδριάσει με σκοπό την ενεργοποίηση αντίστοιχων δράσεων στα επιχειρησιακά προγράμματα, την ανταλλαγή απόψεων και την επίλυση προβλημάτων. Από την Ειδική Υπηρεσία Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος, έχουν δοθεί σε χρήση από τον Σεπτέμβριο 2015, τα Τεχνικά Δελτία Πράξης και οι Λειτουργικές Περιοχές Προγραμματισμός και Επιλογή Έγκριση. Επιπλέον προγραμματίζεται να δοθεί μέσα στο Νοέμβριο και η Παρακολούθηση πράξεων (Δελτία Δήλωσης Δαπανών).

Πέρα των ανωτέρω, το Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, σε συνέχεια των διαβουλεύσεων με τις υπηρεσίες της ΕΕ για το κλείσιμο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΠ) του ΕΣΠΑ 2007-2013 και της ομαλοποίησης της χρηματοδότησης των έργων, και μετά την υποβολή στις υπηρεσίες της ΕΕ των τελευταίων αναθεωρημένων ΕΠ, δυο μήνες πριν από τη λήξη επιλεξιμότητας των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2007 - 2013, πέτυχε την ψήφιση εντός του

Οκτωβρίου 2015 σχετικού Κανονισμού όπου μεταξύ των άλλων, η Κοινοτική Συνδρομή σε όλα τα ΕΠ θα ανέλθει στο 100%. Επιπλέον η ΕΕ αυξάνει (από 4% σε 11%) την προκαταβολή την οποία λαμβάνουμε για τα προγράμματα της περιόδου 2014-2020.

Τα παραπάνω σε συνδυασμό με την εξομάλυνση της ροής χρηματοδότησης των συγχρηματοδοτούμενων έργων και ταυτόχρονη άμεση ενεργοποίηση και επιτάχυνση υλοποίησης αυτών, δίνουν τη δυνατότητα επίτευξης των στόχων.

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού δεν παραιτείται και από την προσπάθεια εξασφάλισης και χρονικής παράτασης της επιλεξιμότητας για το ΕΣΠΑ 2007 - 2013, παρά τη σθεναρή άρνηση μέχρι σήμερα του αιτήματος από πλευράς ΕΕ.

**Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ**

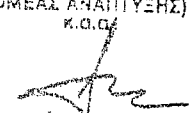
Παναγιώτης Κορκολής

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού κ. Γ. Σταθάκη
- Γραφείο Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού κ. Α. Χαρίση
- Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ κ. Π. Κορκολή
- Προϊστάμενο Εθνικής Αρχής Συντονισμού κ. Ι. Φίρμα
- Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)
κ.α.α.


Παναγιώτης Κορκολής



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ & ΤΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 20-10-2015

Α.Π.: 13864

Μονάδα: Α
Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15, 114 71 Αθήνα
Πληροφορίες: Γ. Διμέλλης
Τηλέφωνο: 210-6412972
Fax: 210-6930188
Email: gdimeellis@epoalaa.gr

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Νίκης 5-7 Αθήνα Τ.Κ. 10180
e-mail: gslathouli@mnec.gr
FAX : 210-3332097

ΚΟΙΝ.: Γρ. Ειδ. Γραμματέως
Διαχ. Τ.Ε.Π. Ε.Τ.Π.Α. & Τ.Σ.

ΘΕΜΑ: Ερωτήσεις με αριθμ. πρωτ. 34/8-10-2015, 83/8-10-2015 και 92/8-10-2015 του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη.

Σε συνέχεια του από 20/10/2015 ηλεκτρονικού σας μηνύματος (αριθμ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 13864/20-10-2015), και σε απάντηση των ανωτέρω Ερωτήσεων με αριθμ. πρωτ. 34/8-10-2015, 83/8-10-2015 και 92/8-10-2015 του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη, σας γνωρίζουμε ότι:

1/ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 34/8-10-2015:

Σας γνωρίζουμε ότι αρμόδια να απαντήσει είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Σε ότι αφορά το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, σε αυτό περιλαμβάνεται ο Άξονας Προτεραιότητας (Α.Π.) 7: «Αεροπορικές Μεταφορές, Υποδομές και Ασφάλεια Αεροναυτιλίας», που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με πόρους (συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη) ύψους 85,3 εκατ. €.

Από τους διαθέσιμους πόρους μπορούν να συγχρηματοδοτηθούν δράσεις που εμπίπτουν, μεταξύ άλλων, στον ειδικό στόχο: «Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών», ο οποίος επιδιώκεται να επιτευχθεί μέσω εστιασμένων παρεμβάσεων σε υφιστάμενα αεροδρόμια του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών σε νησιωτικές περιφέρειες της χώρας, που βελτώνουν τη συνδεσιμότητα και ενισχύουν την τουριστική ανάπτυξη.

Η δυνατότητα συγχρηματοδότησης των όποιων απαιτούμενων παρεμβάσεων θα αξιολογηθεί, αφού ορισθούν και ιεραρχηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου, βάσει της στοχοθεσίας του Α.Π. 7 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, της απαιτούμενης ωριμότητας καθώς και των λοιπών προβλεπόμενων προϋποθέσεων του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020 (συμπεριλαμβανομένων και των όποιων θεμάτων κρατικών ενισχύσεων).

2/ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 83/8-10-2015:

Για το Ερώτημα 1 αρμόδιος να απαντήσει είναι ο ΟΑΚ Α.Ε.

Σε ότι αφορά τα θέματα αρμοδιότητας της ΕΥΔ του Επιχειρησιακού Προγράμματός «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) της Προγραμματικής Περιόδου (Π.Π.) 2014-2020 ισχύουν τα εξής:

Για τα Ερωτήματα 2 και 3:

- A. Οι στρατηγικοί στόχοι, οι προτεραιότητες, οι δράσεις (έργα) και τα αναμενόμενα αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τον τομέα των μεταφορών προσδιορίστηκαν σύμφωνα με:
1. Τις στρατηγικές κατευθύνσεις συναφών αναπτυξιακών/επενδυτικών προγραμμάτων Κανονισμών, Συστάσεων και Οδηγιών για τον τομέα των μεταφορών σε εθνικό και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.
 2. Την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των αναγκών του τομέα των Μεταφορών, βάσει του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) με ορίζοντα το 2025, την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων (από όλες τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους) στον τομέα, και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας (ΕΠ-ΕΠ) της περιόδου 2007-2013.
 3. Τις οδηγίες σχεδιασμού και κατάρτισης αναπτυξιακού προγραμματισμού της Π.Π. 2014-2020 καθώς και τις οδηγίες εξυγίανσης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της Π.Π. 2007-2013 (συμπεριλαμβανομένων και των κατευθύνσεων για «μεταφορά» έργων από Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2007-2013 σε Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2014-2020 σύμφωνα με τους κανόνες επιλεξιμότητας των δύο περιόδων), που δόθηκαν από την αρμόδια Εθνική Αρχή Συντονισμού του Υπουργείου με σχετικές εγκυκλίους.
 4. Την κατανομή των διαθέσιμων πόρων για τις Μεταφορές κατά την Περίοδο 2014-2020 (3η Εγκύκλιος για την κατάρτιση των ΕΠ 2014-2020, Α.Π. 885/ΕΥΣΣΑΑΠ 74/10-01-2014).
- B. Σύμφωνα με τα ανωτέρω διαμορφώθηκε το περιεχόμενο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στο οποίο περιλαμβάνεται ο Άξονας Προτεραιότητας (Α.Π.) 4: «Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)», που χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ Περιφερειών σε μετάβαση με πόρους (συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη) ύψους 125 εκατ. €, οι οποίοι θα αξιοποιηθούν για:
1. Την ολοκλήρωση της ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ) που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013 και την κατασκευή νέων τμημάτων του ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης.
 2. Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης μέσω εντοπισμένων παρεμβάσεων.
- Γ. Στον προαναφερόμενο Α.Π. 4 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ περιλαμβάνονται τα εξής ονομασμένα έργα που ενισχύουν τη διαλειτουργικότητα του δικτύου που διασυνδέει οδικά σημαντικές πόλεις της Κρήτης:
1. Αναβάθμιση οδικού άξονα ΒΟΑΚ, τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος (μεταφερόμενο από το ΕΠ-ΕΠ 2007-2013).
 2. Αναβάθμιση και βελτίωση οδικού τμήματος Πάνορμος – Εξάντης του ΒΟΑΚ στο Ν. Ρεθύμνου (μεταφερόμενο από το ΕΠ-ΕΠ 2007-2013).
 3. Αναβάθμιση ΒΟΑΚ κατά τμήματα (Μουρνιές, Μοχός).
- Τα εν λόγω έργα δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο Μεγάλων Έργων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ επειδή ο προϋπολογισμός τους δεν υπερβαίνει το κανονιστικό κατώφλι των 75 εκατ. € για τον χαρακτηρισμό ενός Μεγάλου Έργου στην ΠΠ 2014-2020.

Για το Ερώτημα 4:

Προκειμένου να ιεραρχηθούν τα προς υλοποίηση νέα έργα για την αναβάθμιση του ΒΟΑΚ και να αποφασιστεί ο τρόπος χρηματοδότησης τους, αναγνωρίζεται η αναγκαιότητα εκπόνησης μιας Μελέτης Στρατηγικού Σχεδιασμού. Από τη μελέτη αυτή θα προκύψουν, ο ενιαίος σχεδιασμός, οι βασικές προτεραιότητες με τις αντίστοιχες δαπάνες τους και οι εναλλακτικοί τρόποι κατασκευής και χρηματοδότησης.

Η μελέτη αυτή θα χωροθετήσει τον ολό αξονα γεωγραφικά, θα ιεραρχήσει τη σκοπιμότητα και την αναγκαιότητα των επιμέρους τμημάτων με βάση αντικειμενικές παραμέτρους, όπως ο τρέχων και ο μελλοντικά αναμενόμενος φόρτος κυκλοφορίας, στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων, επιδιωκόμενη χρονο-απόσταση μεταξύ βασικών προορισμών (αεροδρόμια, λιμάνια κ.λπ.), ταχύτητες κυκλοφορίας κ.α.

Η μελέτη είχε προταθεί στα εμπροσθοβαρή έργα του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Τέλος, επισημαίνεται ότι από τον εν εξελίξει Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» 2007-2013 συγχρηματοδοτείται το Μεγάλο Έργο «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΤΗΡΙΟΥ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΥ, ΛΟΙΠΕΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ "Ι. ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ"».

3/ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 92/8-10-2015:

Για τα Ερωτήματα 1 και 2 η Υπηρεσίας μας είναι αναρμόδια να απαντήσει:

Για το Ερώτημα 3, θα θέλαμε να επισημάνουμε τα κάτωθι:

Στο πλαίσιο της εξυγίανσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2007 – 2013», σύμφωνα με τις Εγκυκλίους 36042/20.08.2013 και 17917/14.04.2014 για την ορθολογική εξέλιξη και ομαλή ολοκλήρωση του Προγράμματος, η Υπηρεσία προέβη σε εκτίμηση της εφικτότητας ολοκλήρωσης ή μη λειτουργικών τμημάτων έργων εντός της επιλέξιμης περιόδου (31.12.2015).

Στόχος ήταν να αποτυπωθεί ρεαλιστικά η δυνατότητα διαχωρισμού έργων σε δύο (2) φάσεις (phasing), σύμφωνα και με τις οδηγίες και κατευθυντήριες γραμμές της COCOF, δηλαδή των έργων εκείνων που εκ των πραγμάτων δεν είναι δυνατόν να ολοκληρωθούν μέχρι τις 31/12/2015, έτσι ώστε η πλήρης ολοκλήρωσή τους να καταστεί δυνατή εντός της νέας περιόδου.

Με το υπ' αριθμ. Πρωτ. 78173/20.07.2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, κατά την κατάρτιση του επικαιροποιημένου πίνακα εξυγιάνσης μπορούν να περιληφθούν και έργα προϋπολογισμού μικρότερου των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000,00) € ως έργα phasing (όπως και έργα bridging – phasing) με την προϋπόθεση επιλεξιμότητάς τους στα Επιχειρησιακά Προγράμματα 2014 – 2020.

Για το Ερώτημα 4, θα θέλαμε να σημειώσουμε τα εξής:

Σύμφωνα με την από 03/07/2015 Απόφαση της 1ης Επιτροπής Παρακολούθησης του Ε. Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» εγκρίθηκε η 1η εξειδίκευση δράσεων καθώς και τα κριτήρια επιλογής τους.

Επίσης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ712/31.07.2015 Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού εγκρίθηκαν οι «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 – 2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014 – 2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ένστασεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων». Επομένως στο αμέσως επόμενο διάστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί η εφαρμογή του προγράμματός μας με έκδοση των αντίστοιχων προσκλήσεων.

Η Προϊσταμένη
ΕΥΔ/ΕΠ - ΥΜΕ.ΠΕΡ.Δ.Α.

Ζωή Παπασιώτη

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Φ.Ε. (Φ.Δ06.1)
- 2) Μονάδα Α
- 3) Γ. Διμέλλης

