



26 ΑΥΓ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 25 -8- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-1242

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. "Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις στην Ελλάδα-Υστέρηση Χίου."

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 4227/29.7.2015.

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νότης Μηταράκης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/ 22517/1295/24 - 8-15, το με αριθμό πρωτ.10629/5.8.2015 και το με αριθμό πρωτ.356/α/4.8.2015, έγγραφα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π."Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη" (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και της Δ/σης Υποδομών Αεροδρομίων του Υπουργείου μας, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

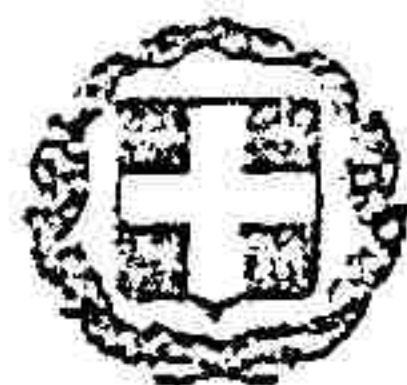
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Νότη Μηταράκη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.	24/8/2015
Αριθμ. Πρωτ.:	1312

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα, 24/8/2015

ΥΠΑ/Δ13/Α/22517 /1295

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού

Ελέγχου

ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Νότη Μηταράκη
(4227/29-7-2015)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1242/3-8-2015

β. ΥΠΑ/Δ3/Α/7076/7-8-2015

γ. ΥΠΑ/Δ1/Δ/2448/7-8-2015

δ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/5450/7-8-2015

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Ο Κρατικός Αερολιμένας Χίου «Όμηρος» (ΚΑΧΙΟ) αποτελεί προσωρινό (κατά την θερινή τουριστική περίοδο) σημείο εισόδου – εξόδου της χώρας, δια του οποίου πραγματοποιούνται διεθνείς πτήσεις με Κοινή Υπουργική Απόφαση των συναρμοδίων Υπουργών.

2. Η απόφαση για την εκτέλεση πτήσεων σε συγκεκριμένο προορισμό από Αερομεταφορέα ή από Τουριστικό Οργανισμό λαμβάνεται ύστερα από αξιολόγηση των συνθηκών τόσο της ποιότητας και του κόστους του τουριστικού προϊόντος όσο και της διεθνούς ζήτησης ενός προορισμού. Άλλωστε, η εμπειρία περιπτώσεων μεγάλης αύξησης της τουριστικής κίνησης από το εξωτερικό σε άλλους Κρατικούς Αερολιμένες έχει δείξει ότι οι Αεροπορικοί και Τουριστικοί Φορείς λαμβάνουν υπ' όψιν τόσο το τουριστικό προϊόν αυτό καθ' εαυτό όσο και αυστηρά ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια βιωσιμότητας ενός δρομολογίου.

3. Επισημαίνεται, μάλιστα, εν προκειμένω ότι ο τομέας των αερομεταφορών, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει πλήρως απελευθερωθεί και ότι οι αεροπορικές εταιρείες δικαιωματικά καθορίζουν με ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια τους όρους λειτουργίας τους (μεταξύ των οποίων είναι το δίκτυο των πτήσεών τους, οι ναύλοι κ.λπ.).

4. Οι αεροπορικές εταιρείες δραστηριοποιούνται, όπως συμβαίνει παγκοσμίως στον αεροπορικό χώρο, με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς. Η δε Κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή υποβολής τιμολογιακής και εμπορικής πολιτικής στις αεροπορικές εταιρείες δεν είναι επιτρεπτή από την Κοινοτική Νομοθεσία.

5. Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Κανονισμού ΕΕ 1008/2008 «οι Κοινοτικοί Αερομεταφορείς δικαιούνται να εκμεταλλεύονται ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές». Ως εκ τούτου δεν υφίσταται περιορισμός στην εκτέλεση πτήσεων προς/από την Χίο από περισσότερους του ενός Κοινοτικού Αερομεταφορέα, εφ' όσον αυτοί το επιθυμούν.

6. Σ' ό,τι αφορά τα τεχνικά έργα, στα οποία αναφέρεται ο ερωτών Βουλευτής, η ΥΠΑ έχει την ευθύνη του προγραμματισμού της Μελέτης των έργων του Αεροδρομίου Χίου και μπορεί να συντονίσει το σύνολο των Μελετών, συμπεριλαμβανομένης της μετατόπισης της παραλιακής οδού, εφ' όσον αυτό απαιτηθεί για τις ανάγκες του έργου «Επέκταση του διαδρόμου του ΚΑΧΙΟ προς Βορρά κατά 300 μέτρα περίπου».

7. Η ΥΠΑ, με το έγγραφό της ΥΠΑ/ΔΤΥ/Α/19216/4433/24-6-2014, έχει προγραμματίσει και αποστέλλει για ένταξη στο Ε' χρηματοδοτικό πρόγραμμα 2014-2020 πίνακα έργων, στον οποίο περιλαμβάνονται και τα έργα στον ΚΑΧΙΟ. Για τον ΚΑΧΙΟ περιλαμβάνονται τρία διακριτά υποέργα στον τομέα «Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Περιφερειακή Ανάπτυξη». Τα εν λόγω έργα είναι:

α) Εργασίες αναβάθμισης υφισταμένου πεδίου ελιγμών αεροσκαφών (διάδρομος, τροχόδρομοι, δάπεδο στάθμευσης). Υπάρχει εγκεκριμένη Μελέτη από 20-2-2013, προϋπολογισμού 2.878.200,00 €, η οποία έχει ενταχθεί στον ετήσιο προγραμματισμό της Υπηρεσίας από το 2013 (ΕΠΕΜ 2013), λόγω σπουδαιότητας και πυκνής επανάληψης των παρουσιαζόμενων φθορών κυρίως στον διάδρομο. Μέχρι σήμερα, δεν έχει υπάρξει χρηματοδότηση από οποιαδήποτε πηγή (ΥΠΑ, ΠΔΕ, συγχρηματοδότηση) για την υλοποίηση του έργου.

β) Αναβάθμιση κτιρίου Αεροσταθμού, με Μελέτη, που θα ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2015 και με εκτιμώμενο

προϋπολογισμό 1.500.000,00 €.

γ) Επέκταση διαδρόμου προς βορρά από 1.510 μ υφιστάμενο μήκος σε 1.800 μ.

Επί των ανωτέρω, σημειώνουμε ότι έχουν συντελεσθεί οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις κόστους 28 εκατ. € και η Μελέτη ευρίσκεται σε αρχική φάση. Για την υλοποίηση του έργου απαιτείται παρέμβαση στην παραλιακή οδό, που συνδέει την πόλη της Χίου με το αεροδρόμιο και τις νότιες περιοχές του νησιού.

Επίσης, η Υπηρεσία μας έχει εντάξει στον προγραμματισμό έτους 2015 (ΕΠΕΜ 2015) έργο, που προβλέπει την διαμόρφωση και περίφραξη της απαλλοτριωθείσας έκτασης για την επέκταση του διαδρόμου. Η Μελέτη προϋπολογισμού 193.110,00 € έχει εγκριθεί από 24-12-2014 και απαιτείται έγκριση δαπάνης για την δημοπράτηση του έργου.

Βασική αιτία της μη υλοποίησης των έργων είναι η έλλειψη χρηματοδότησής τους και κατά δεύτερο λόγο η υποστέλεχωση της ΥΠΑ στο επιστημονικό προσωπικό Τεχνικών Κλάδων.

Καταλήγοντας, οφείλουμε να αναφέρουμε και το ότι η ΥΠΑ, στο πλαίσιο της Μελέτης «Νέο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δημοτικής Ενότητας Χίου», που έχει αναθέσει ο Δήμος Χίου, έχει καταθέσει τις απόψεις της για την παραλιακή οδό και για την ανάγκη συνολικής κυκλοφοριακής Μελέτης του παραλιακού μετώπου και της ευρύτερης περιοχής.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

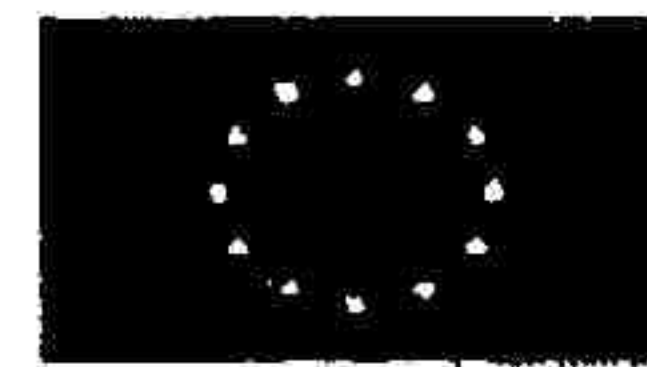


B-1242



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ
ΚΑΙ ΤΕ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»
(ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Ημερομ. 7-8-15
Αριθμ. Πρωτ.: 1259



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ
ΚΑΙ ΤΕ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»
(ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Αθήνα, 5-8-2015

Α.Π.: 10629

ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (τ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ)

Μονάδα Α1
Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15, 114 71 Αθήνα
Πληροφορίες: Γ. Διμέλλης
Τηλέφωνο: 210-6412972
Fax: 210-6930188
Email: gdimeellis@epoalaa.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υποδομών
gke@ggde.gr
FAX : 210-6442940

ΚΟΙΝ.: Γρ. Ειδ. Γραμματέως
Διαχ. Τ.Ε.Π. Ε.Τ.Π.Α. & Τ.Σ.

ΘΕΜΑ: Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 4227/29-7-2015 του Βουλευτή κ. Νότη Μηταράκη.

ΣΧΕΤ: Το με αριθμ. πρωτ. 354/3-8-2015 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Υποδομών.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 4227/29-7-2015 του Βουλευτή κ. Νότη Μηταράκη, και αναφορικά με τις αρμοδιότητες της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τα έργα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών, σας γνωρίζουμε ότι:

Στο εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 και συγκεκριμένα στον Άξονα Προτεραιότητας (Α.Π.7): «Αεροπορικές Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Αεροναυτιλίας» που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής, περιλαμβάνονται δράσεις που εμπίπτουν, μεταξύ άλλων, και στον ειδικό στόχο: «Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών».

Ο ανωτέρω ειδικός στόχος υποστηρίζεται από δράσεις αναβάθμισης νησιωτικών αεροδρομίων, μεταξύ αυτών και της Χίου, και θα επιτευχθεί μέσω εστιασμένων παρεμβάσεων σε υφιστάμενα αεροδρόμια του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών σε νησιωτικές περιφέρειες της χώρας, που βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα και ενισχύουν την τουριστική ανάπτυξη.

Η Προϊσταμένη
ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Ζωή Παπασιώπη

Ακρωτές Αντίγραφο
Γραμματείας

Μπεκιάρη

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Φ.Ε. (Φ.Δ08.1)
- 2) Μονάδα Α1
- 3) Γ. Διμέλλης



\\W2003sr\w\ΑΡΧΕΙΑ\ΕΠΕΠ\1134_ΒΟΥΛΗ\2015\Φ VII\1_3 Ειρχόμενο Έγγραφο -10629-3-8-2015-ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ.docx

Σελ. 1 / 1

ΚΩΔ. ΑΡ. Φ. VII. 1. 3

Ειρχόμενο Έγγραφο

Έκδοση: 7

Ισχύει από: 01/04/2015



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ : Προγραμματισμού & Μελετών (α)

FAX & E-mail

Αθήνα, 4-8-2015

Α.Π. 356/α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Σεβαστουπόλεως 1 & Φειδιππίδου &
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 115 26
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Χωριανοπούλου
Δ. Φωκά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 77 90 192
ΤΕΛΕΦΑΧ : 210 77 90 253
e-mail : dya@ggde.gr

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα
Τηλ.: 210 6467912
Φαξ: 210 6442940
e-mail: gke@ggde.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 4227/29-7-2015 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη, σχετικά με τις Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις στην Ελλάδα - Υστέρηση Χίου

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ. 354/3-8-2015 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση της Ερώτησης του θέματος, σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία μας, Δ/ση Υποδομών Αεροδρομίων, με το αρ. πρωτ. 67/19-02-2015 έγγραφό της υπέβαλε τις προτάσεις της για την κατάρτιση του ΠΔΕ 2015 και τον προγραμματισμό των δαπανών ΠΔΕ 2016 - 2018.

Σε ότι αφορά τα έργα ανάπτυξης του Κρατικού Αερολιμένα Χίου περιλαμβάνονται τα εξής :

- 1) Εκπόνηση μελέτης και εκτέλεση του έργου παραλλαγής της επαρχιακής οδού Χίου - Θυμιανών με μικρής κλίμακας οριζοντιογραφικές βελτιώσεις σε μήκος 600 μ. και ταυτόχρονο υποβιβασμό της ερυθράς με τεχνητό όρυγμα, ανατολικά του αεροδρομίου και βόρεια των εγκαταστάσεων του βιολογικού καθαρισμού, που αποτελεί προϋπόθεση για τη δημοπράτηση και κατασκευή της επέκτασης διαδρόμου από 1.500 σε 1.800μ.

Για το έργο της επέκτασης του διαδρόμου υπάρχει μελέτη της ΥΠΑ, η οποία χρήζει επικαιροποίησης και παράλληλα έχουν συντελεστεί οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις δαπάνης περίπου 27.000.000,00€.



2) Κατασκευή νέου κτιρίου αεροσταθμού και περιβάλλοντα χώρου, για τα οποία απαιτείται η εκπόνηση των σχετικών μελετών καθώς και η συντέλεση των απαραίτητων απαλλοτριώσεων.

Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός των ανωτέρω έργων ανέρχεται σε 55.000.000,00€ περίπου.

Επισημαίνεται ότι η ΥΠΑ έχει συντάξει μελέτη επέκτασης και αναδιαρρύθμισης του υφιστάμενου κτιρίου αεροσταθμού, η οποία είναι σε φάση ολοκλήρωσής της.

Σύμφωνα με την υπόψη μελέτη το κτίριο του αεροσταθμού θα ανέλθει σε σύνολο 1800τ.μ. περίπου, από 1.200τ.μ που είναι σήμερα, και θα έχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης 250 επιβατών ανά κατεύθυνση κατά την τυπική ώρα αιχμής, έναντι των 150 επιβατών ανά κατεύθυνση που εξυπηρετούνται σήμερα.

Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός των έργων επέκτασης του διαδρόμου και του υφιστάμενου κτιρίου στην περίπτωση αυτή ανέρχεται σε 15.000.000,00€ περίπου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ε.Δ.

1.Χ.Α

2.Τμήμα Προγραμματισμού & Μελετών

3.Γραφ. Δ/ντή

ΚΩΝ. ΒΑΛΑΒΑΝΗΣ
ΠΕ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β

