



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

14 ΑΥΓ. 2015

Πειραιάς, 13 Αυγούστου 2015
 Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/253/2015

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
 Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
 Τηλ. : 213 137 1464
 Fax : 213 137 4336
 E-mail : ke@yna.gov.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
 Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 3901/26-06-2015 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου.

Την τρέχουσα χρονική περίοδο η νήσος Σύρος συνδέεται ακτοπλοϊκά με τον Πειραιά (ηπειρωτική χώρα) με τακτική δρομολόγηση (ελεύθερα δρομολόγια), ως ακολούθως:

- α) από το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ, τρεις (03) φορές την εβδομάδα,
- β) από το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ, τέσσερις (04) φορές την εβδομάδα,
- γ) από το Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ, τέσσερις (04) φορές την εβδομάδα,
- δ) από το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ XII, τρεις (03) φορές την εβδομάδα,
- ε) από το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 2, τέσσερις (04) φορές την εβδομάδα και
- στ) από το Ε/Γ-Ο/Γ-TAX ΧΑΪΣΠΙΝΤ 6, δύο(02) φορές την εβδομάδα.

Η νήσος Σύρος συνδέεται ακτοπλοϊκώς με τα υπόλοιπα νησιά των Κυκλάδων, μέσω του λιμένα Πειραιά, με

- ι) το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ, δύο (02) φορές την εβδομάδα στη γραμμή Πειραιάς- Σύρος- Πάρος- Νάξος- Ίος- Θήρα- Ανάφη και μία (01) φορά την εβδομάδα στη γραμμή Πειραιάς – Σύρος – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη – Αστυπάλαια,

- ii) το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ, τέσσερις (04) φορές την εβδομάδα, στη γραμμή Πειραιάς- Σύρος- Τήνος- Μύκονος

- iii) το Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ, τέσσερις (04) φορές την εβδομάδα στη γραμμή Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος – Άγιος Κήρυκος – Βαθύ

- iv) το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 2 τέσσερις (04) φορές την εβδομάδα στη γραμμή Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος και

- v) το Ε/Γ-Ο/Γ-TAX ΧΑΪΣΠΙΝΤ 6, δύο(02) φορές την εβδομάδα, στη γραμμή Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος.

Επίσης η Σύρος συνδέεται ακτοπλοϊκώς με ενδονησιακά δρομολόγια, κατόπιν σύναψης συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), με την εταιρεία ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε. πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ στις ακόλουθες γραμμές:

- ι) Σύρος – Κύθνος – Κέα - Λαύριο και επιστροφή με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα,

- ii) Σύρος – Πάρος – Νάξος - Ίος- Σίκινος – Φολέγανδρος - Κίμωλος- Μήλος με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,

- iii) Σύρος – Πάρος – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος - Μήλος και επιστροφή με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, και

- iv) Σύρος – Τήνος - Άνδρος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι, η Σύρος συνδέονταν ακτοπλοϊκώς με τα υπόλοιπα νησιά των Κυκλάδων με ενδονησιακά δρομολόγια, με το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ. Με την υπ' αριθ. 3327.4/144/15/19-6-2015 απόφαση ΥΠ.Ο.Υ.Ν.Τ., η ανάδοχος εταιρεία ΝΕΛ Α.Ε. κηρύχθηκε έκπτωτη και τις επιβλήθηκαν κυρώσεις. Ακολούθως, εκδόθηκαν με αντίστοιχες αποφάσεις ΥΠ.Ο.Υ.Ν.Τ. τρεις (03) προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η τελευταία εκ των οποίων παραμένει ανοιχτή, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα να έχει εκδηλωθεί επιχειρηματικό ενδιαφέρον.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

Θοδωρής Δρίτσας

