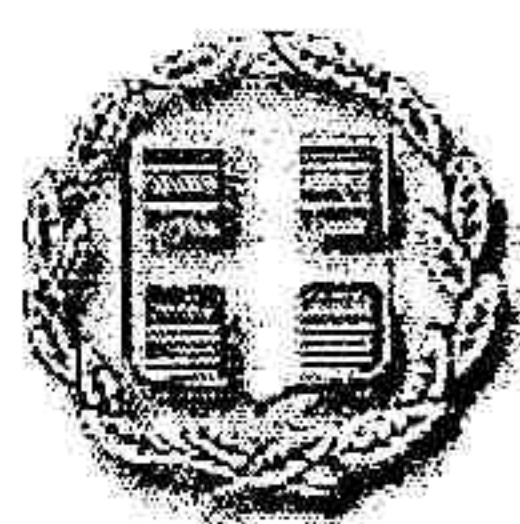


12 ΑΥΓ. 2015



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ,
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 10/8/2015

Αρ. Πρωτ.: 45264

Ταχ. Δ/ση : Αριστοτέλους 17
Τ.Κ. : 101 87 Αθήνα
Τηλέφωνο : 2132161428
Fax : 2105237254
e-mail : tke@moh.gov.gr

ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή.

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 3549/15-6-2015 ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Λεωνίδα Γρηγοράκο, με θέμα: «Αεροδιακομιδή Ασθενών», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Λειτουργεί στο Ε.Κ.Α.Β. Γραφείο Αεροδιακομιδών προκειμένου να ανταποκριθεί σε αιτήματα αεροδιακομιδών. Είναι στελεχωμένο από κατάλληλο και εξειδικευμένο ιατρονοσηλευτικό προσωπικό που βρίσκεται σε 24ωρη πλήρη ετοιμότητα για τη διαχείριση, το συντονισμό αλλά και την πραγματοποίηση διακομιδών βαρέως πασχόντων ασθενών από όλες τις περιοχές της χώρας. Επειδή το Ε.Κ.Α.Β. δεν διαθέτει ίδια αεροπορικά ή πλωτά μέσα, για τη χρησιμοποίηση διακομιδών πτητικού μέσου απευθύνεται στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.), το οποίο διαχειρίζεται, επιχειρησιακά, ελικόπτερα και αεροπλάνα, ενώ για τη χρησιμοποίηση πλωτού μέσου απευθύνεται στο Λιμενικό Σώμα, που αναζητεί μέσω των τοπικών λιμενικών αρχών σκάφος, το οποίο ναυλώνεται κατά περίπτωση για την εκτέλεση της δια θαλάσσης διακομιδής του ασθενούς. Το ισχύον κόστος ανά ώρα πτήσης καθορίζεται από την υπ' αριθμ. Φ.800/278818/Σ.4345/7-10-2013 (ΦΕΚ 2808 Β') απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας για τις αεροδιακομιδές και από την αριθμ. 1329.2/16/11/11-10-2011 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη (ΦΕΚ 2470 Β') για τα πλωτά ΥΕΝ.

Το άρθρο 60 του Ν. 4316/2014 (ΦΕΚ 270 Α*) παρέχει τη δυνατότητα λειτουργίας ταχύπλοου σκάφους μεταφοράς ασθενών και προβλέπει την έκδοση Κ.Υ.Α. με την οποία θα καθορίζονται περαιτέρω λεπτομέρειες για τη λειτουργία και εκμετάλλευση των ταχύπλων σκαφών μεταφοράς ασθενών.

Όσον αφορά στο θέμα με το αεροπλάνο του «Βελέντζιου Ιδρύματος Πάρου», αλλά και του έτερου αεροπλάνου άλλου ιδρύματος είναι ενταγμένα εν μέρη στις διαδικασίες αεροδιακομιδής που εφαρμόζει το γραφείο αεροδιακομιδών. Κάθε φορά που ζητείται διακομιδή από την Πάρο ο συντονιστής των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ ρωτάει τον αναγγέλλοντα ιατρό αν είναι διαθέσιμο το αεροπλάνο και καλεί τον ιατρό να εκτελέσει την αεροδιακομιδή με το συγκεκριμένο αεροπλάνο.

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 2

Σύμφωνα με παλαιότερη Υπουργική Απόφαση ο Διευθυντής του Κέντρου Υγείας της Πάρου μπορεί να ενεργοποιήσει άμεσα το αεροπλάνο εφόσον η κατάσταση του ασθενή το επιβάλει και μετά να ενημερώσει το ΕΚΑΒ για την αποστολή ασθενοφόρου στο σημείο προσγείωσής του. Το κύριο πρόβλημα είναι η άρνηση των ιατρών του Κέντρου Υγείας Πάρου να συνοδεύσουν τον ασθενή στην αεροδιακομιδή.

Επιπλέον, το ΕΚΑΒ προσπαθεί, όποτε αυτό είναι εφικτό από την κατάσταση των ασθενών, να πραγματοποιεί συνδυαστικές αεροδιακομιδές - δηλαδή ένα αεροσκάφος σε μία πτήση να διακομίζει δύο, τρεις ή και περισσότερους ασθενείς.

Τέλος, η ασφάλεια των ασθενών παραμένει η πρώτη προτεραιότητα τόσο του ΕΚΑΒ όσο και της Πολεμικής αεροπορίας που είναι υπεύθυνη για την διάθεση των αεροσκαφών που πραγματοποιούνται οι αεροδιακομιδές σε συνδυασμό με την μείωση του κόστους όπου αυτό είναι εφικτό.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Βουλευτή κ. Α. Γρηγοράκο

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. Υπουργού
2. Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού
3. Δ/νση Ανάπτυξης Μονάδων Υγείας
4. Τμήμα Νομ. Πρωτοβουλίας, Κοιν. Ελέγχου & Κωδικοποίησης

Α. ΞΑΝΘΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

