

12/8/15.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 11.08.2015

Αρ. Πρωτ 75

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αιτήματα των εργαζομένων στο Μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 1077/24.07.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Εργασίας, Κοινωνικής Αλληλεγγύης & Κοινωνικής Ασφάλισης – Γρ. Υπουργού

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Αναφοράς ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ALX-55619/10-8-2015 σχετικό έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

-το με αρ.πρωτ.ALX-55619/10-8-2015 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα
Fax: 210-6442940
Email: gke@ggde.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX - 55619

10 Αυγούστου 2015

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην Αναφορά του βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

Σχετ. : α. ALX-55564/04.08.2015
β. Φαξ με ημερομηνία 10.08.2015 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (CCN-524356)

Σε συνέχεια του (β) σχετικού και σε απάντηση της Αναφοράς 1077/24.07.2015 του Βουλευτού κ. Ν. Νικολόπουλου προς τους Υπουργούς Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού και Εργασίας, Κοινωνικής Αλληλεγγύης & Κοινωνικής Ασφάλισης με θέμα «Εκκλήσεις και αιτήματα εργαζομένων στο Μετρό Θεσσαλονίκης», υπενθυμίζεται κατ' αρχήν ότι κατά την διάρκεια του τελευταίου ενάμιση χρόνου, ο κ. Νικολόπουλος έχει ήδη ενημερωθεί για το έργο του Μετρό της Θεσσαλονίκης, τα γενικά και ειδικά προβλήματά του και τις ενέργειες στις οποίες προέβη η Α.Μ. και το ΥΠΥΜΕΔΙ, προκειμένου να ξεπεραστούν, σύμφωνα με το νόμο και τη σύμβαση του έργου. Η τελευταία αναλυτική ενημέρωση έγινε με την απάντηση στην υπ' αριθμ. 1485/02.04.2015 "Ερώτησή" του.

Στην υπόψη Αναφορά του κ. Νικολόπουλου, επισυνάπτονται δύο σημειώματα - επιστολές του Σωματίου Εργατοτεχνιτών και Λοιπών Ειδικοτήτων στο Μετρό Θεσσαλονίκης (Σ.Ε.Λ.Ε.Μ.Θ.), και ζητείται ο σχολιασμός τους. Το πρώτο εξ αυτών είναι ένα ανυπόγραφο κείμενο που τιτλοφορείται ως "Μνημόνιο γεγονότων που οδήγησαν στη δημιουργία του ΣΕΛΕΜΘ" με φερόμενο συντάκτη τον Γ. Γραμματέα του κ. Ν. Μπάδα και το δεύτερο είναι μια επιστολή προς τον Πρωθυπουργό, τους αρμόδιους Υπουργούς και τους βουλευτές των ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, χωρίς αριθμό πρωτοκόλλου, υπογραφές και ονόματα, με ημερομηνία 2 Φεβρουαρίου 2015. Ως προς τα διαλαμβανόμενα στα ανωτέρω κείμενα, επισημαίνονται τα παρακάτω:

- Η κατασκευή ενός έργου, δημόσιου ή ιδιωτικού, έχει συγκεκριμένο αντικείμενο, που ολοκληρώνεται εντός πεπερασμένου χρονικού διαστήματος και με μετρήσιμους

ανθρωπομήνες εργασίας του απασχολούμενου σ' αυτό προσωπικού, κατά ειδικότητα και σε κάθε φάση του. Είναι αυτονόητο ότι οι αρχαιολογικές ανασκαφές, οι οποίες εκτελούνται παράλληλα με την κατασκευή της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, σταδιακά ολοκληρώνονται σε κάθε θέση του έργου, όπου εντοπίζονται αρχαιολογικά ευρήματα και ως εκ τούτου οι ανάγκες σε απασχολούμενο προσωπικό, οι οποίες καθορίζονται από τις αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων, αναπόφευκτα μειώνονται.

- Το σύνολο των εργαζομένων στο έργο του Μετρό Θεσ/νίκης, τόσο στο σκέλος των αρχαιολογικών εργασιών, όσο και στο κατασκευαστικό τμήμα του, είναι υπάλληλοι της αναδόχου κοινοπραξίας AIASA, που ανέλαβε την κατασκευή του τον Απρίλιο του 2006 και οι όροι-αμοιβές του απασχολούμενου προσωπικού ορίζονται από την υφιστάμενη κάθε φορά νομοθεσία. Ειδικότερα επισημαίνεται ότι για τη δαπάνη του απασχολούμενου έκτακτου προσωπικού στις αρχαιολογικές ανασκαφές, η ανάδοχος κοινοπραξία αποζημιώνεται απολογιστικά από την Αττικό Μετρό Α.Ε. (Α.Μ.), ως κυρίου του έργου.
- Λόγω των παραπάνω, στο έργο κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, η κατασκευή της οποίας ξεκίνησε το έτος 2006, δραστηριοποιήθηκαν όλο αυτό το χρονικό διάστημα δύο σωματεία. Το ένα κάλυπτε κυρίως του εργαζόμενους στο τεχνικό σκέλος του έργου και το άλλο, κατά βάση, τους απασχολούμενους περιοδικά στο αρχαιολογικό σκέλος του. Στο δεύτερο αυτό σωματείο, όπως αναφέρεται στο πρώτο κείμενο που επισυνάπτεται στην Αναφορά του κ. Νικολόπουλου, συμμετείχε και η ομάδα των εργαζομένων που προσλήφθηκε με συμβάσεις έργου-ορισμένου χρόνου (τρίμηνες ή τετράμηνες) για το αρχαιολογικό σκάμμα Πυλαίας από τον Απρίλιο του 2014 και εντεύθεν, η οποία στις 16 Οκτωβρίου 2014 προχώρησε στη δημιουργία ενός τρίτου σωματείου, του ΣΕΛΕΜΘ, θεωρώντας ότι η ηγεσία του σωματείου, που μέχρι τότε ανήκαν, αδιαφορούσε για τη συγκεκριμένη κατηγορία εργατοτεχνιτών.
- Για την ύπαρξη του συγκεκριμένου σωματείου η Αττικό Μετρό έλαβε γνώση για πρώτη φορά στις 19.11.2014 (CCN-509693) μέσω της επιστολής με αρ. πρωτ. 2/13.11.2014 που απευθύνεται στην κοινοπραξία AIASA και γνωστοποιεί την ίδρυσή του στις 04.11.2014, με πρόεδρο τον κ. Ζάχο Ζαχαρία, ενώ στις 11.12.2014 (CCN-511094) ενημερώνει την Αττικό Μετρό για τη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου, με πρόεδρο τον κ. Ιωάννη Παπαγεωργίου. Φωτοαντίγραφα των επιστολών αυτών επισυνάπτονται. Ουδεμία άλλη επικοινωνία ή αλληλογραφία υπήρξε με το εν λόγω σωματείο, για οποιοδήποτε θέμα και δεν γνωρίζουμε αν εξακολουθεί να υφίσταται σήμερα, δεδομένου ότι συγκροτήθηκε από εργαζόμενους με συμβάσεις έργου - ορισμένου χρόνου, οι οποίες έληξαν τον περασμένο Νοέμβριο, όπως αναφέρεται στη δική τους δεύτερη επιστολή. Σημειώνεται δε ότι από την 01.12.2014 έχουν σταματήσει οι εργασίες σε όλες τις θέσεις του έργου, δηλαδή και οι αρχαιολογικές, μετά από αίτημα που υπέβαλε η ανάδοχος κοινοπραξία για διάλυση της σχετικής σύμβασης, το οποίο θα κριθεί από την διαιτησία, σύμφωνα με το νόμο,

μετά την απόρριψή του από την Αττικό Μετρό, ενώ ταυτόχρονα έχουν εξαντληθεί και οι πιστώσεις που υπήρχαν για το ανασκαφικό έργο.

Με βάση τα παραπάνω και χωρίς να έχει η Α.Μ. οποιαδήποτε αρμοδιότητα για τη διαχείριση του προσωπικού που προσλαμβάνει η ανάδοχος κοινοπραξία, ως εργοδότης, δε νομίζουμε ότι υφίσταται θέμα απόλυσης εργαζομένων του συγκεκριμένου σωματείου, λόγω συνδικαλιστικής ενασχόλησης, κάτι που εξάλλου δεν αναφέρεται στα δύο ενημερωτικά σημειώματα - επιστολές του, όπου εκφράζεται η ευχή να συνεχιστεί το έργο για να υπάρξει προοπτική και ελπίδα για περαιτέρω απασχόληση.



Με εκτίμηση,

α.α. Π. Παπαχλιμίνης
Γενικός Διευθυντής

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα

: Φωτοαντίγραφα των αναφερομένων (2) επιστολών
ΣΕΛΕΜΘ (CCN-509693, CCN-511094)

Σε απάντηση της : CCN-524356
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

Σ.Ε.Λ.Ε.Μ.Θ.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

509693

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ

19 ΝΟΕ. 2014

& ΛΟΙΠΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ ΣΤΟ

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 13-11-2014

ΑΡ.ΠΡΩΤ. 2/13.11.14

ΘΕΜΑ: ΙΔΡΥΣΗ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

ΠΡΟΣ: ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Α.Ι.Α.Σ.Α.

Σας ενημερώνουμε ότι από 4-11-2014 έχουμε ιδρύσει σωματείο με τον τίτλο <<ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ & ΛΟΙΠΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ>>

Η σύνθεση του προσωρινού Διοικητικού Συμβουλίου του Σ.Ε.Λ.Ε.Μ.Θ. έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΖΑΧΟΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΜΠΑΔΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΑΜΙΑΣ	ΓΚΑΪΤΑΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΜΕΛΟΣ	ΚΟΝΙΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΕΛΟΣ	ΠΑΝΑΓΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΜΕΛΟΣ	ΠΡΑΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ
& ΛΟΙΠΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ
ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σ.Ε.Λ.Ε.Μ.Θ.

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ

& ΛΟΙΠΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ ΣΤΟ

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

11 ΔΕΚ. 2014

511094

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 10-12-2014

ΑΡ.ΠΡΩΤ. 4/

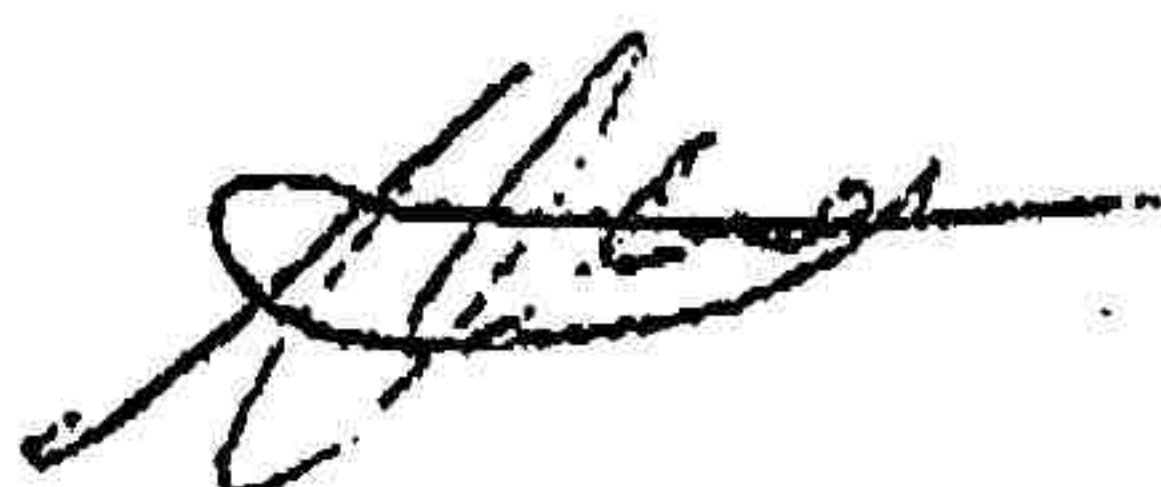
ΘΕΜΑ: ΤΟ ΝΕΟ Δ.Σ. του Σ.Ε.Λ.Ε.Μ.Θ

ΠΡΟΣ: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το Δ.Σ όπως προέκυψε από την ψηφοφορία των μελών του Δ.Σ έχει ως εξής:

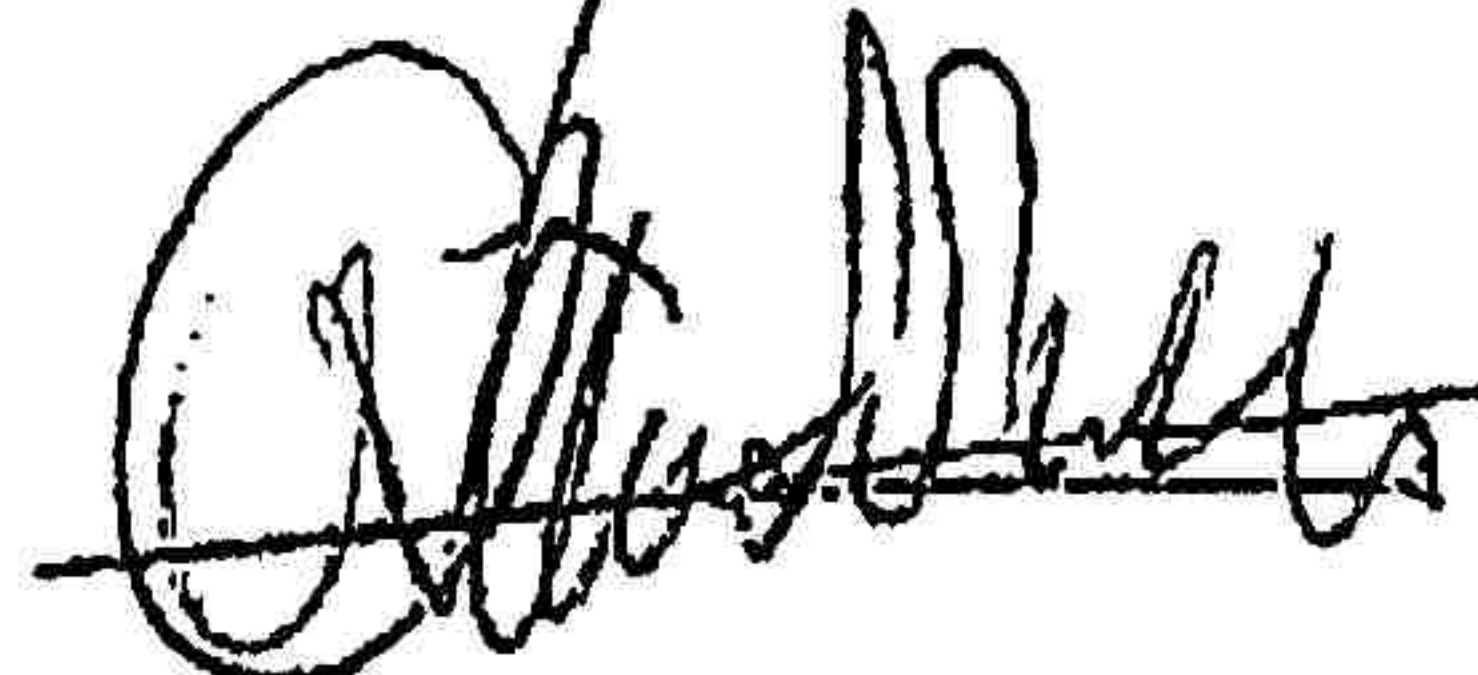
Πρόεδρος:	Παπαγεωργίου Ιωάννης
Αντιπρόεδρος:	Κόνιαρης Ιωάννης
Γ.Γραμματέας:	Μπάδας Νικόλαος
Ταμίας:	Ζαχαρίας Ζάχος
Αν. Γραμματέας:	Κουτσόλιος Γεώργιος
Μέλος:	Αργυράκης Κωνσταντίνος
Μέλος:	Κυριακίδης Νικόλαος

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΜΠΑΔΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ

& ΛΟΙΠΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ

ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ