



07 ΑΥΓ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

Πειραιάς, 5 Αυγούστου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/231/2015

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Σ. Δανέλλη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 3631/17-06-2015 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Σ. Δανέλλη.

Η οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο την 08-11-2012 με το π.δ. 125/2012 (Α' 221) και αφορά στην απλούστευση και εναρμόνιση των διοικητικών διαδικασιών που εφαρμόζονται στις θαλάσσιες μεταφορές, μέσω της τυποποίησης της ηλεκτρονικής διαβίβασης πληροφοριών και του εξορθολογισμού των διατυπώσεων υποβολής δηλώσεων. Από το πεδίο εφαρμογής του π.δ, προκύπτει η απλούστευση και εναρμόνιση αφορά στις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων που εφαρμόζονται στις θαλάσσιες μεταφορές για πλοία που καταπλέουν σε ελληνικούς λιμένες και για πλοία που αποπλέουν από αυτούς, ανεξάρτητα από τη σημαία που φέρουν.

Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ) πρώην ΥΝΑ έχει αναλάβει σειρά πρωτοβουλιών για την υλοποίηση της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (National Maritime Single Window), μία εκ των οποίων είναι η ανάπτυξη ενός έργου επίδειξης που διενεργείται στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Ναυτιλιακής Πολιτικής (Integrated Maritime Policy – IMP) και η υλοποίησή του έχει ανατεθεί από την DG MARE στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA). Το έργο προβλέπει την ανάπτυξη ενός πρωτοτύπου ναυτιλιακής θυρίδας μέσα από το οποίο τα Κ-Μ θα δύνανται να εξάγουν χρήσιμα συμπεράσματα για την αντίστοιχη εθνική τους υλοποίηση. Στο τελευταίο διοικητικό συμβούλιο του EMSA ενεκρίθη, κατόπιν αιτήματος της χώρας μας, η παροχή τεχνικής βοήθειας για την εγκατάσταση σε εθνικές υποδομές ενός πρωτοτύπου της ανωτέρω ναυτιλιακής θυρίδας και την παραχώρηση στη χώρα μας του πηγαίου κώδικα της εφαρμογής. Στο πλαίσιο αυτό έχει γίνει ήδη εγκατάσταση του πρωτοτύπου IMP της εθνικής θυρίδας σε χώρους του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Στην εν λόγω εφαρμογή, κατά τις φάσεις της επιχειρησιακής αξιολόγησης και δοκιμών παρατηρήθηκαν τεχνικές δυσλειτουργίες με αποτέλεσμα να μην καταστεί δυνατή άμεση επιχειρησιακή αξιοποίησή της από τα συμμετέχοντα Κ-Μ. Τα προβλήματα αυτά έχουν εν μέρει αποκατασταθεί από τον EMSA, ενώ σύντομα αναμένεται η αποκατάσταση και των εναπομείναντων. Ακολούθως, θα πραγματοποιηθεί η τεχνική παραμετροποίηση του πρωτοτύπου βάσει των εθνικών απαιτήσεων και θα τεθεί σε επιχειρησιακή λειτουργία, ώστε να υπάρξει το συντομότερο δυνατό συμμόρφωση της χώρας μας με τις ενωσιακές υποχρεώσεις.

Σημειώνεται ότι η ανάπτυξη της ενιαίας ναυτιλιακής θυρίδας είναι ένα έργο ιδιαίτερης τεχνικής πολυπλοκότητας λόγω της ανάγκης διασύνδεσής του με υφιστάμενες ηλεκτρονικές εφαρμογές και απαιτεί τη συνεργασία διαφόρων Υπηρεσιών και Φορέων τόσο κατά τη φάση ανάπτυξης όσο και λειτουργίας του. Αυτό αποτελεί σήμερα μια ευρωπαϊκή παραδοχή, καθώς οι περισσότερες χώρες της Ε.Ε. έχουν αντιμετωπίσει σημαντικές δυσχέρειες υλοποίησης τόσο σε τεχνικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο ανασχεδιασμού διαδικασιών, με αντίστοιχο επακόλουθο στην έγκαιρη εφαρμογή των απαιτήσεων της οδηγίας. Για τους λόγους αυτούς η εφαρμογή επιχειρησιακής λειτουργίας της ναυτιλιακής θυρίδας από 1η Ιουνίου 2015, δεν έχει καταστεί μέχρι σήμερα εφικτή, ωστόσο στο προσεχές χρονικό διάστημα, η πρώτη έκδοση της ενιαίας ναυτιλιακής θυρίδας θα βρίσκεται στη διάθεση της ναυτιλιακής κοινότητας. Η εφαρμογή θα λειτουργεί διαδικτυακά και ως εκ τούτου θα είναι προσβάσιμη από οπουδήποτε μέσω ενός απλού φυλλομετρητή (web-browser) με πρόσβαση στο διαδίκτυο. Θα πρέπει να καταστεί σαφές ότι μέχρι την πλήρη λειτουργία της ναυτιλιακής θυρίδας, δεν υπεισέρχεται ουδεμία μεταβολή στις υφιστάμενες διαδικασίες υποβολής αναφορών/δηλώσεων πριν τον κατάπλου των πλοίων σε ελληνικούς λιμένες, όπως προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

Το σύνολο της ναυτιλιακής κοινότητας, συμπεριλαμβανομένων των θεσμικών φορέων των ναυτικών πρακτόρων, έχει ενημερωθεί έγκαιρα επί των εξελίξεων αναφορικά με την πορεία υλοποίησης της εθνικής ενιαίας ναυτιλιακής θυρίδας. Αντίστοιχα, με την ολοκλήρωση των έργων ανάπτυξης του συστήματος, θα υπάρξει άμεση και έγκαιρη ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων μερών σχετικά με τις νέες διαδικασίες υποβολής αναφορών που θα εφαρμοσθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 125/2012. Όπως προαναφέρθηκε, δεν απαιτείται η ύπαρξη εξειδικευμένου λογισμικού προκειμένου να υποβληθούν αναφορές από τους υπόχρεους.

Αναφορικά με τη διασύνδεση της ναυτιλιακής θυρίδας με το πληροφοριακό σύστημα της κοινής Ευρωπαϊκής Δράσης SHIPSAN ACT, επισημαίνεται ότι η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου συνεργάζεται ήδη από το 2013 με τους υπευθύνους της εν λόγω δράσης, προκειμένου αφενός η ναυτιλιακή θυρίδα να παραμετροποιηθεί κατάλληλα και αφετέρου να καταστεί δυνατή η διασύνδεση των συστημάτων. Μέχρι σήμερα, ο σχεδιασμός της ναυτιλιακής θυρίδας διασφαλίζει την πρόσβαση των διευθύνσεων δημόσιας υγείας των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, καθώς και του ΚΕΕΛΠΝΟ στα δεδομένα των Ναυτιλιακών Δηλώσεων Υγείας στην Ελλάδα, καλύπτοντας πλήρως τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας. Η δυνατότητα της απευθείας διασύνδεσης της ναυτιλιακής θυρίδας με το σύστημα της Δράσης SHIPSAN ACT θα εξετασθεί περαιτέρω μετά την αρχική θέση σε λειτουργία της ναυτιλιακής θυρίδας.

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ**

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ-ΔΑΝ
4. ΥΠΟΥΝΤ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πετραιάς, 6-8-2015

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΕΚΔΑΚΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΕΥΣ