



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 03.08.2015

Αρ. Πρωτ 73

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αιτήματα για επέκταση του Προαστιακού Δυτικά στην Κάτω Αλίσσο Αχαΐας

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 1049/13.07.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Αναφοράς , παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.627485/21-7-2015 σχετικό έγγραφο του ΟΣΕ, το με αρ.πρωτ.264047/21-7-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.,το με αρ.πρωτ.1949/Γ.Θ.27/21-7-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών Υποδομών και το με αρ.πρωτ. 9795/17-7-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔ/ΕΠ-«Υποδομές Μεταφορών,Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.627485/21-7-2015 έγγραφο
- το με αρ.πρωτ.264047/21-7-2015 έγγραφο
- το με αρ.πρωτ.1949/Γ.Θ.27/21-7-2015 έγγραφο
- το με αρ.πρωτ. 9795/17-7-2015 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

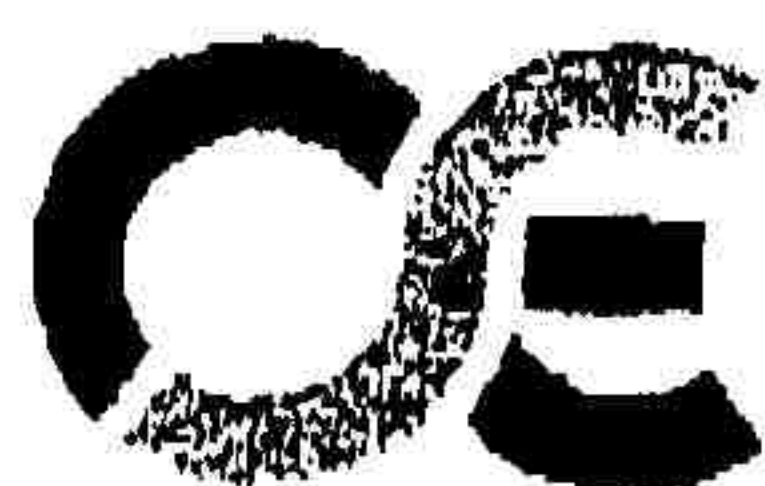


Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

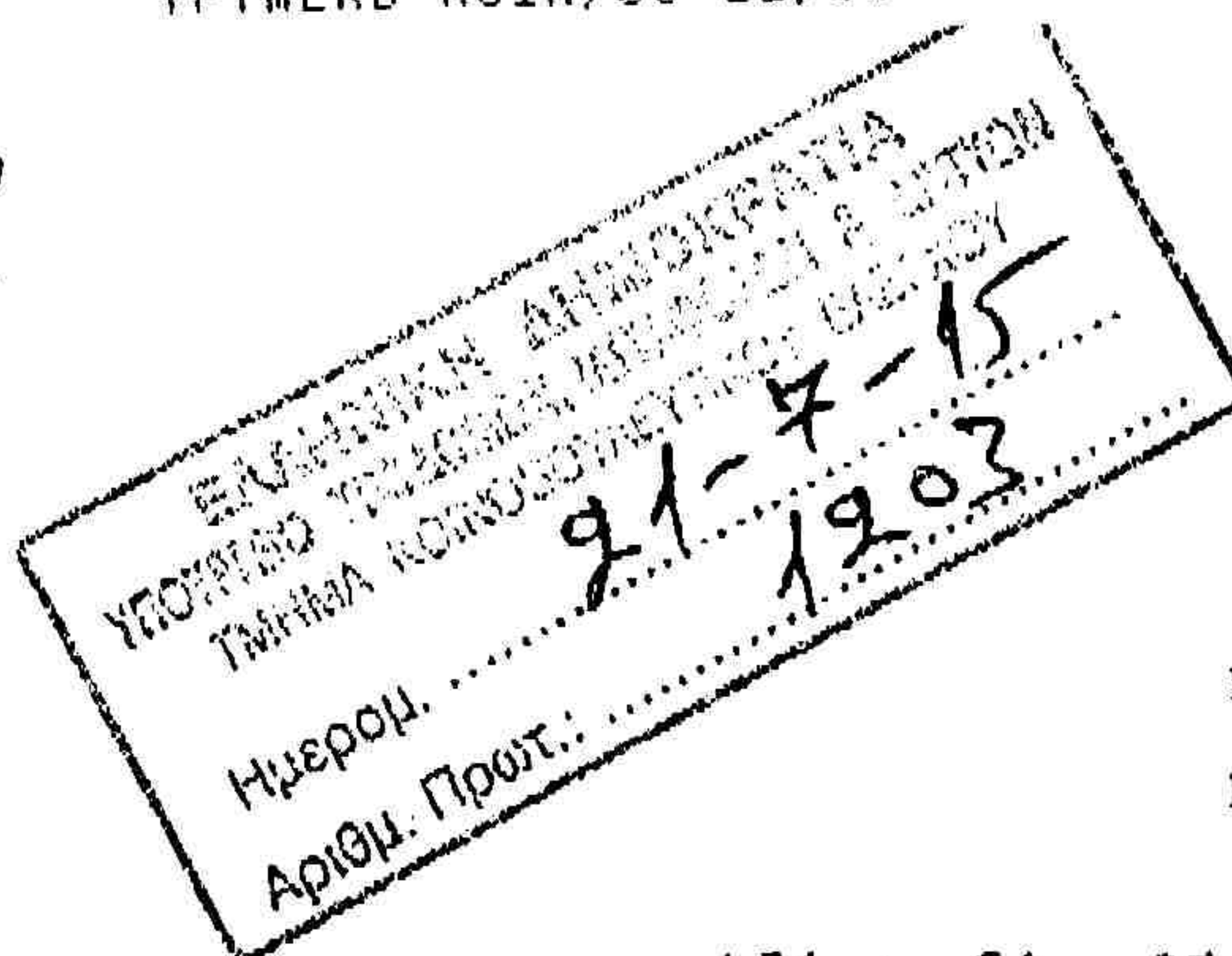


**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ**

**Πληροφορίες : Σταυρακάκη Αικ.
Τηλ. : 630 1572 (εσ.) - 2105297572
Fax: 630 1572 (εσ.) - 2105297572
a.stavrakaki@osenet.gr**



**CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Α
ISO 14001:2004
252/Π**

Αθήνα 21 - 07 - 2015

**Αριθ. Πρωτ: 627485
Φακ.: ΒΟΥΛΗ**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299**

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

Θέμα: Διαβίβαση Ερώτησης Βουλής με αρ. 1049/13-07-2015

**Σχετ.: α) Β-1185/16-07-15/ΥΠΥΜΕΔΙ
β) 113495/17-07-15/ΔΙΣΣΑ**

Σε συνέχεια της ανωτέρω (α) διαβίβασης αναφοράς της Βουλής με αριθμό 1049/13-07-2015, που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο, με θέμα: «Αιτήματα Πολιτιστικού Συλλόγου παραλίας Κάτω Αλισσού για επέκταση του Προαστιακού Δυτικά», σας γνωρίζουμε ότι:

Ο φάκελος της μελέτης του έργου «Αναβάθμιση Προαστιακού Σιδηροδρόμου Πατρών στον τμήμα από Αγία Ανδρέα έως Κάτω Αχαΐα», με αντικείμενο την επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Πάτρας στην Κάτω Αχαΐα, έχει ήδη κατατεθεί στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος για έγκριση της χρηματοδότησης του, την οποία και αναμένουμε.

Το εν λόγω έργο αφορά δύο υποέργα:

1^ο Υποέργο: την «Αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής, αποβαθρών και τεχνικών στη μετρική γραμμή προαστιακού σιδηροδρόμου Πατρών στο τμήμα από Αγ. Ανδρέα έως Κάτω Αχαΐα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 20+744 γρ. Π-ΠΥ» (Α.Δ.946), στο οποίο υποέργο έχει συμπεριληφθεί η μελέτη του Δήμου Πατρέων, για την δημιουργία 9 σύγχρονων στάσεων με αποβάθρες, στέγαστρα και φωτισμό στις θέσεις Αγ. Ανδρέας, Ανθελίας, Ιτιές, Παραλία Πατρών, Τσαούση, Βραχνέικα, Τσουκαλίκια, Αλισσός και Κάτω Αχαΐα.

2^ο Υποέργο: «Προμήθεια και εγκατάσταση νέων αυτόματων συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) και αποκατάσταση λειτουργίας υφιστάμενων στα υπό αναβάθμιση τμήμα γραμμής του προαστιακού Πατρών από Αγ. Ανδρέα έως Κ. Αχαΐα».

Η έγκριση χρηματοδότησης του έργου αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για χρηματοδότηση μέσω του προγράμματος ΣΕΣ 2015-2020 (όπως μας διαβεβαίωσαν προφορικά αρμόδια στελέχη της ΠΔΕ).

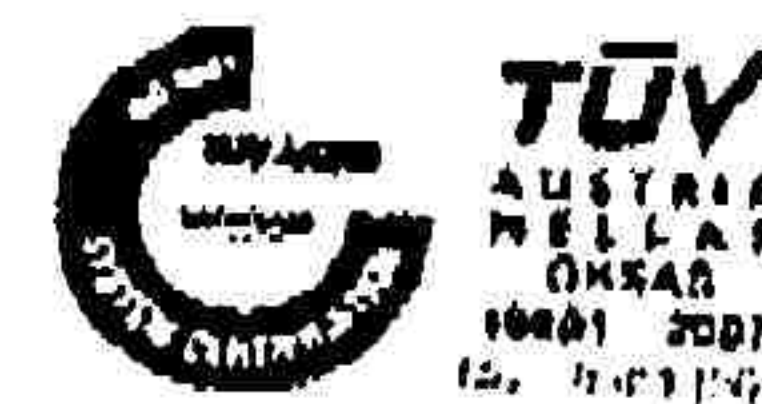
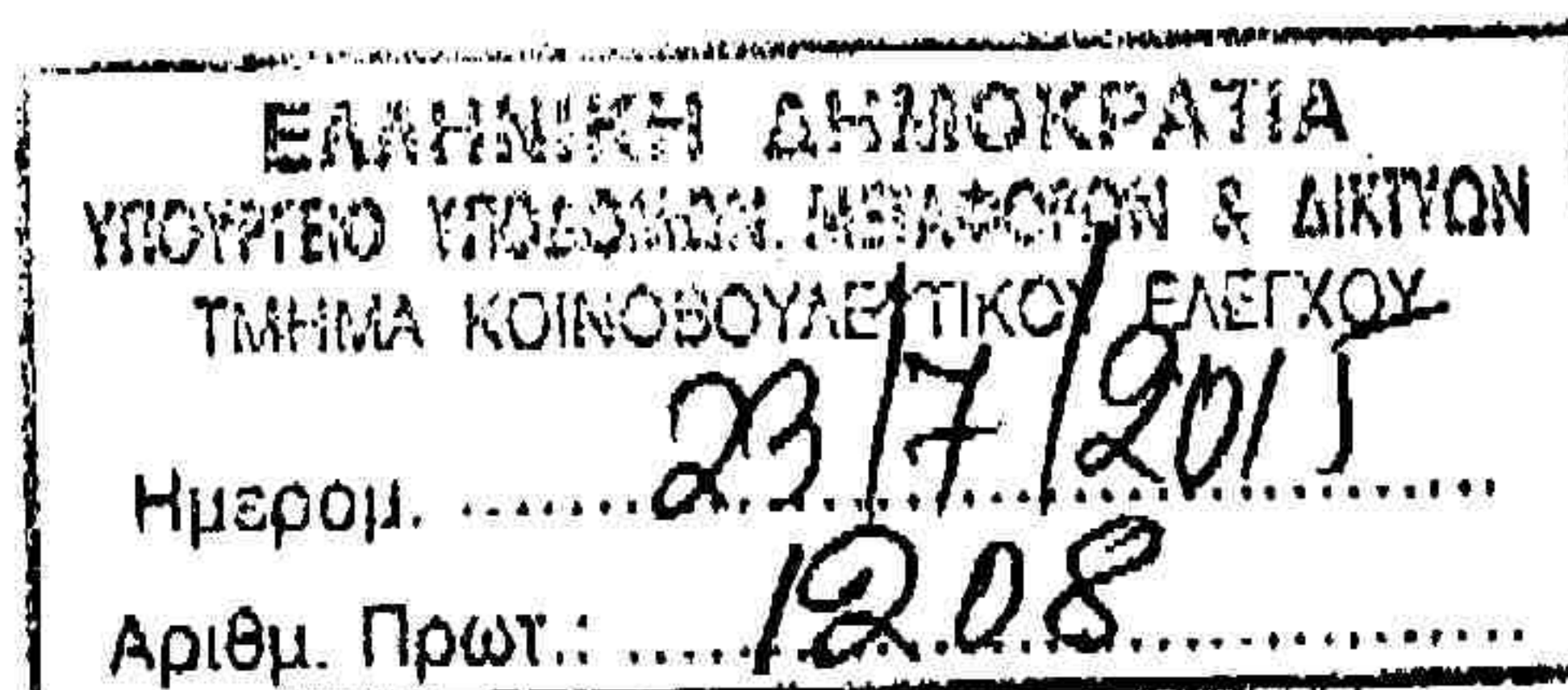


Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ ΚΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ
3. Κ.Φ.

ΕΡΓΟΣΕ**ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε****ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ Ι**

Ημερομηνία: 21/07/2015
Αριθ. Πρωτ.: 264047
Αριθ. Συμβ.:
Κωδ. Τοπ.:
Φακ.Αρχ.Τμήμ.:

Προς: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508315 - Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν:

- ΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- ΕΡΓΟΣΕ
 1. Πρόεδρος Δ.Σ. ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
 2. Διευθύνων Σύμβουλος ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
 3. Δ/ση Συντονισμού
 4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. ΠΑΒ 1049/13-07-2015 Αναφορά Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-1185/16-07-2015 έγγραφο Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού /Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ 263900/16-07-2015)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. ΠΑΒ 1049/13-07-2015 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι, συμφώνως προς το Ν.3891/10 περί «Αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ ΑΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», και ειδικότερα το άρθρο 4, η ΕΡΓΟΣΕ είναι αρμόδια για την υλοποίηση έργων σιδ/κής υποδομής, ενώ την ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας της υφιστάμενης υποδομής έχει ο ΟΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 3 § 1 και την ευθύνη ανάπτυξης, οργάνωσης και εκμετάλλευσης αστικών, προαστιακών, περιφερειακών, υπεραστικών και διεθνών επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών έχει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 7 § 1.β, του ιδίου Νόμου.

Κατόπιν των ανωτέρω και όσον αφορά στην καθεαυτή λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου επί της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής, η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ δεν είναι αρμόδια, να παρέχει πληροφορίες σχετικά με το θέμα αυτό.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΓΑΘΑΣΙΟΣ ΘΟΥΡΔΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Υ.
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Αθήνα, 21/7/2015
Αρ. Πρωτ.: 1949/Γ.Θ. 27

Ταχ. Δ/ση : Πανόρμου 22
Ταχ. Κώδικας : 115 23
Τηλέφωνο : 210 64 12 481
FAX : 210 64 50 782
E-mail : eyde.kyy@ggde.gr
Πληροφορίες : Ζ. Μουτάφη

Π Ρ Ο Σ
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182
101 78 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Η υπ' αριθμ. 1049/13-7-2015 αναφορά του βουλευτή Ν. Αχαΐας του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος, Ν. Ι. Νικολόπουλου.
ΣΧΕΤ.: Το Α.Π. 73/16-7-2015 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας και σε ότι αφορά στο έργο «Υδρευση Πάτρας από τους ποταμούς ποταμούς Πείρο και Παραπείρο, φάση Β' – στάδιο κατασκευής», σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Εργολαβίες σε εξέλιξη:

1.«Κατασκευή φράγματος Πείρου – Παραπείρου στην Πάτρα», ΚΕ 2200.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Συλλ. Απόφαση Χρηματοδότησης: ΣΑΕ 076/3

Κωδικός Ενάριθμου Έργου: 2005ΣΕ07630000

Τίτλος Έργου: «Υδρευση Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και παραπείρο, Φάση Β – Στάδιο κατασκευής»

Προϋπολογισμός Ε. Ε: 164.500.000,00 €

Πρόγραμμα χρηματοδότησης Ταμείο Συνοχής μέχρι 31-12-2012

ΠΔΕ μετά την 31-12-2012

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Προϋπολογισμός δημοπράτησης: 130.000.000 € Ανοικτή διαδικασία.

Ημ/νία δημοπράτησης: 30-6-2005

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ημερομηνία υπογραφής συμφωνητικού: 14-12-2005

Ανάδοχος: «ΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε.»

Συνολικό Συμβατικό ποσό εργολαβίας: 74.609.695,69 €

Ποσοστό έκπτωσης οικονομικής προσφοράς: 42,61%

Συμβατική αρχική ημερομηνία περαίωσης: 14/4/2009

Προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης: 30-11-2015

Ποσοστό ολοκλήρωσης του έργου: 90,17%

ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το έργο αποτελεί και περιλαμβάνει συνοπτικά τα εξής:

Κατασκευή λιθόρριπτου φράγματος στον ποταμό Παραπείρο (φράγμα Αστερίου) με αδιαπέρατο αργιλικό πυρήνα ολικού όγκου 6,6 εκατ.μ³, πλάτους στέψης 14,0μ., μέγιστου ύψους από την θεμελίωση 75,0μ., για την δημιουργία ταμιευτήρα ωφέλιμου όγκου 40.0 εκατ.μ³.

Κατασκευή υπερπηδητού φράγματος (ρουφράκτης) από σκυρόδεμα στον ποταμό Πείρο ύψους 7,0μ. και μήκους στέψης 30,0μ. Κατασκευή αγωγού προσαγωγής συνολικού μήκους 10,0χλμ. που θα μεταφέρει το νερό από το Φράγμα Βαλμαδούρας προς τον ταμιευτήρα Αστερίου.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ (τέλος 1^{ου} εξαμήνου 2015)

ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Παραγωγή και διάστρωση φίλτρων.

Διάστρωση στο σώμα στήριξης του φράγματος (ζώνη 3).

Εργασίες κατασκευής στον πυρήνα του φράγματος.

Κατασκευής καθοδικής προστασίας αγωγού προσαγωγής.

Κατασκευή περίφραξης στη Βαλμαδούρα.

Εκσκαφές και σκυροδετήσεις στον Υπερχειλιστή.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

-Σήμερα υπάρχει διακοπή εργασιών λόγω έλλειψης χρηματοδότησης του έργου.

-Πραγματοποιείται δοκιμαστική λειτουργία με παροχή νερού από 1 Οκτωβρίου 2014 ενώ η προσωρινή λύση μέσω Βαλμαδούρας θα γίνει τον Φεβρουάριο 2015 και η οριστική από το Φράγμα Αστερίου θα γίνει εντός του 2016 εφόσον επιτευχθεί ομαλή χρηματοδότηση του έργου.

-Διακοπή εργασιών λόγω μη πληρωμής λογαριασμών.

-Εκκρεμεί η μετακίνηση πυλώνων υψηλής τάσης λόγω καθυστέρησης εγκρίσεων του δασαρχείου.

-Δεν ακολουθείται το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

-Ήδη για απαλλοτριώσεις του έργου έχουν καταβληθεί 64.000.000 € και έχουν ολοκληρωθεί κατά 99%.

-Ολοκληρώθηκε ο έλεγχος από τη Διαχειριστική Αρχή του ΕΠΠΕΡΑΑ ως έργο του Ταμείου Συνοχής και στάλθηκε η Τελική Έκθεση του έργου.

-Εκκρεμεί ο φορέας λειτουργίας Διαχείρισης Ύδρευσης Πάτρας από το έργο που πρέπει να συσταθεί με ευθύνη της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδας, της Αποκεντρωμένης Περιφέρειας και των υπόλοιπων χρηστών που είναι οι Δήμοι Πατρών και ΒΔ Αχαΐας και η Βιομηχανική περιοχή Πατρών.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΔΡΑΣΗ

Θα δοθεί άμεσα νερό της τάξεως των 18 εκατ.μ³ ετησίως (70.000 εκατ.μ³ ημερησίως) για την Ύδρευση της Πάτρας από τον ποταμό Πείρο μέσω του ρουφράκτη της Βαλμαδούρας

Στην οριστική λύση θα δοθούν ποσότητες μέχρι της τάξεως των 21 έως 25 εκατ.μ³ ετησίως για την Ύδρευση της ΒΔ Αχαΐας, του πολεοδομικού συγκροτήματος της Πάτρας με ωφέλεια των 215.000 κατοίκων της Πάτρας των 44.000 κατοίκων της ΒΔ Αχαΐας των 1.500.000 διερχομένων πολιτών και των εγκατεστημένων Βιομηχανιών και Βιοτεχνιών στα 3.300 στρέμματα της Βιομηχανικής Περιοχής.

2. «Κατασκευή διυλιστηρίου και αγωγών υδροδότησης Πάτρας και ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας από το φράγμα Πείρου – Παραπείρου» ΚΕ 2250Α.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Συλ. Απόφαση Χρηματοδότησης: ΣΑΕ 076/3

Κωδικός Ενάριθμου Έργου: 2005ΣΕ07630000

Τίτλος Έργου: «Ύδρευση Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και παραπείρο, Φάση Β – Στάδιο κατασκευής»

Προϋπολογισμός Ε. Ε.: 160.000.000,00 €

Πρόγραμμα χρηματοδότησης Ταμείο Συνοχής μέχρι 31-12-2012

ΠΔΕ μετά την 31-12-2012

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

Προϋπολογισμός δημοπράτησης: 70.000.000 € Ανοικτή Διαδικασία.

Ημ/νία δημοπράτησης: 8-6-2006

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:

Ημερομηνία υπογραφής συμφωνητικού: 23-10-2006

Ανάδοχος: «ΑΝΑΣΤΗΛΩΤΙΚΗ Α.Τ.Ε- ΓΕΤΕΜ Α.Ε – Θ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Α.Ε»

Συνολικό Συμβατικό ποσό εργολαβίας: 40.936.457,58 €

Ποσοστό έκπτωσης οικονομικής προσφοράς: 41,52%

Συμβατική αρχική ημερομηνία περαίωσης: 23-4-2009

Προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης: 31/8/2015

Ποσοστό ολοκλήρωσης του έργου: 97,36%

ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η κατασκευή του Διυλιστηρίου Αστερίου.

Ο αγωγός υδροδότησης της Πάτρας μήκους 31,5 χλμ.

Ο αγωγός υδροδότησης της ΒΙ.ΠΕ Πάτρας και οικισμών της Βορειοδυτικής Αχαΐας μήκους 23,9 χλμ. και το δίκτυο υδροδότησης αυτών συνολικού μήκους 40,0 χλμ.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ:

ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ (τέλος 1^{ου} εξαμήνου 2015)

Στον αγωγό μεταφοράς νερού προς Πάτρα δοκιμές και διορθώσεις διαρροών στα φρεάτια.

Στο Διυλιστήριο συνδέσεις βανών.

Στη δεξαμενή ταχείας μίξεως: Σύνδεση μοτέρ αναδευτήρων και θυροφραγμάτων.

Κτίριο χημικών : Σύνδεση ηλεκτρικών πινάκων.

Συνδέσεις καλωδίων στο κτίριο επικουρικής ανύψωσης.

Τοποθέτηση παροχομέτρων.

Συνδέσεις υδραυλικές στο κτίριο χημικών.

Ολοκλήρωση συστήματος πυρόσβεσης.

Κατασκευή συλλεκτών στο Ρηγανόκαμπο.

Τοποθέτηση σωλήνων στα Λουσικά.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

-Διακοπή εργασιών λόγω μη πληρωμής λογαριασμών.

-Η λειτουργία του έργου και οι δοκιμές επηρεάζονται από την πρόοδο υλοποίησης του έργου ΚΕ 2200.

-Ο ανάδοχος προέβει στην από 18/6/2015 αίτηση διάλυσης η οποία απορρίφθηκε με την 1189/25-6-2015 απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

3.«Εργασίες ολοκλήρωσης υδροδότησης οικισμών και αποκατάστασης αποκοπτόμενων προσβάσεων της παράκαμψης της εθνικής οδού Ε111 και της υφιστάμενης γέφυρας στη θέση «Μπούλμπερι» στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Υδρευση Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και Παραπείρο» ΚΕ 2500.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Συλ. Απόφαση Χρηματοδότησης: ΣΑΕ 076/3

Κωδικός Ενάριθμου Έργου: 2005ΣΕ07630000

Τίτλος Έργου: «Υδρευση Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και Παραπείρο, Φάση Β – Στάδιο κατασκευής».

Προϋπολογισμός Ε. Ε.: 160.000.000,00 €

Πρόγραμμα χρηματοδότησης Ταμείο Συνοχής μέχρι 31-12-2012

ΠΔΕ μετά την 31-12-2012

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

Προϋπολογισμός δημοπράτησης: 6.130.000 € Ανοικτή Διαδικασία
Ημ/νία δημοπράτησης: 12-7-2012

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:

Ημερομηνία υπογραφής συμφωνητικού: 17-9-2012
Ανάδοχος: «Γ.Θ ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Τ.Ε»
Συνολικό Συμβατικό ποσό εργολαβίας: 3.879.788,95 €
Ποσοστό έκπτωσης οικονομικής προσφοράς: 36,71%
Συμβατική ημερομηνία περαίωσης: 17-9-2013
Προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης: 31-12-2015
Ποσοστό ολοκλήρωσης του έργου: 60,13%

ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:

Η ολοκλήρωση της υδροδότησης των οικισμών της ΝΔ Αχαΐας με τη σύνδεση των αγωγών που κατασκευάζονται από το έργο «Κατασκευή διυλιστηρίου και αγωγών υδροδότησης Πάτρας και ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας από το φράγμα Πείρου-Παραπείρου» με τα υφιστάμενα δίκτυα υδροδότησης των οικισμών.

Η αποκατάσταση της πρόσβασης μέσω της γέφυρας στη θέση «Μπούλμπερι», η οποία αποκόπτεται επειδή βρίσκεται μέσα στον ταμιευτήρα του φράγματος Αστερίου.

Η αποκατάσταση των προσβάσεων οι οποίες αποκόπτονται λόγω της κατασκευής του δρόμου παράκαμψης του ταμιευτήρα Αστερίου.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ:

ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ (τέλος 1^{ου} εξαμήνου 2015)

Κατασκευή αγωγού στην περιοχή Ομβριάς.
Κατασκευή ασφαλικών στην Ομβριά.
Τοποθέτηση Η-Μ στα αντλιοστάσια και στα φρεάτια.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

-Διακοπή εργασιών λόγω μη πληρωμής λογαριασμών.

4. «Προσωρινή υδροδότηση διυλιστηρίων Αστερίου-Πάτρας από τον ποταμό Πείρο και φύτευση πρανών της Παράκαμψης Ε.Ο. Πάτρας-Τρίπολης», ΚΕ 2650.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Συλ. Απόφαση Χρηματοδότησης: ΣΑΕ 076/3
Κωδικός Ενάριθμου Έργου: 2005ΣΕ07630000
Τίτλος Έργου: «Υδρευση Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και Παραπείρο, Φάση Β – Στάδιο κατασκευής».
Προϋπολογισμός Ε. Ε.: 160.000.000,00 €
Πρόγραμμα χρηματοδότησης ΠΔΕ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

Προϋπολογισμός δημοπράτησης: 1.205.400,00 €. Ανοικτή διαδικασία.
Ημ/νία δημοπράτησης: 2-7-2013

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:

Ημερομηνία υπογραφής συμφωνητικού: 23-10-2013
Ανάδοχος: «F.T.F Α.Ε»
Συνολικό Συμβατικό ποσό εργολαβίας: 800.992.05 €
Ποσοστό έκπτωσης οικονομικής προσφοράς: 33,55%
Συμβατική ημερομηνία περαίωσης: 23-3-2015
Προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης: 31-12-2015
Ποσοστό ολοκλήρωσης του έργου: 63,94%

ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:

Κατασκευή αγωγού μήκους 1,7 χλμ. περίπου που θα συνδέει τον ήδη κατασκευασμένο αγωγό Βαλμαδούρας – Αστερίου με του ήδη κατασκευασμένους αγωγούς διυλιστηρίου Αστερίου και υδροδότησης Πάτρας καθώς και τις απαιτούμενες εργασίες παροχής νερού στο διυλιστήριο και στον τροφοδοτικό αγωγό της Πάτρας. Με την λύση αυτή επιτεύχθηκε η παροχή 70.000 μ³ αδιύλιστου νερού στο διυλιστήριο της Πάτρας στον Ρηγανόκαμπο τους μήνες από Οκτώβριο μέχρι Απρίλιο.

Φύτευση πρανών της Ε.Ο 11

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ (τέλος 1^{ου} εξαμήνου 2015):

ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Ολοκλήρωση του προσωρινού αγωγού ύδρευσης.
Πραγματοποίηση απαιτούμενων δοκιμών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Ολοκληρώθηκε ο αγωγός του έργου της Βαλμαδούρας και δίνεται νερό στο διυλιστήριο της Πάτρας (ΔΕΥΑΠ).

Β. Εργολαβία ολοκληρωμένη

«Κατασκευή Παράκαμψης Εθνικής Οδού Πάτρας-Τρίπολης στο τμήμα που κατακλύζεται από το φράγμα Πείρου-Παραπείρου» ΚΕ 2350.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Προϋπολογισμός : 13,10 εκατομμύρια €

Δημοπράτηση : 8-7-2008

Ανάδοχος : «Κ/ΞΙΑ ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε. – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΙΛΙΣΣΟΣ Α.Τ.Ε.»

Υπογραφή Συμφωνητικού : 12-1-2009

Ποσό Συμφωνητικού: 8.654.910,47 €

Προβλ. Ημερ. Περαιώσης: 31-8-2011

Εγκεκριμένο ποσό: 8.386.485,03 € (3^{ος} ΑΠΕ)

Χρηματοδότηση: ΠΔΕ (Ε.Ε. 2005ΣΕ07630000 της ΣΑΕ 076/3) και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ε.Ε. σε ποσοστό 75%.

Πληρωμές μέχρι 10-6-2013: 8.386.129,81 € (ποσοστό απορρόφησης 99,995%)

Αντικείμενο του υπόψη έργου:

Η κατασκευή παράκαμψης Εθνικής οδού Πάτρας –Τρίπολης στο τμήμα που κατακλύζεται από τα νερά του ταμιευτήρα που θα δημιουργηθεί με το φράγμα Αστερίου, ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια της υφισταμένης Ε.Ο Ε111 (Πάτρας - Τρίπολης).

Στη νέα οδό μήκους 4,862 χλμ. εφαρμόζεται τυπική διατομή τύπου «γ2», με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και συνολικού πλάτους οδοστρώματος 7,50 μ., η οποία είναι ανάλογη με αυτή που λειτουργεί το τμήμα της Ε 111 πριν το φράγμα.

Η κατασκευή δύο ισόπεδων κόμβων σχήματος «Τ» που θα εξασφαλίσουν τη σύνδεση του οικισμού Αστερίου και του διυλιστηρίου του φράγματος με τη νέα οδό.

Η αποκατάσταση τριών υφιστάμενων αγροτικών οδών με τυπική διατομή «η2» για να εξασφαλιστεί η πρόσβαση και η επικοινωνία των παρόδιων ιδιοκτησιών με τη νέα οδό.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Για την ολοκλήρωση της κατασκευής του προαναφερόμενου έργου, απαιτήθηκε συμπληρωματική Σύμβαση ποσού 720.827,91 € (υπέρβαση 7,23%), η σύναψη της οποίας εγκρίθηκε στις 25- 10- 2010. Το Ελεγκτικό Συνέδριο, με την αριθμ. 444/2010 Πράξη του δεν ενέκρινε την ανωτέρω Σύμβαση.

Στις 14-12-2010, κατατέθηκε από την Υπηρεσία μας αίτηση ανάκλησης της προαναφερόμενης πράξης και η οποία απερρίφθη και αυτή με την αριθμ. 263/2011 απόφαση του VI Τμήματος του Ελεγκτικού Συνεδρίου.



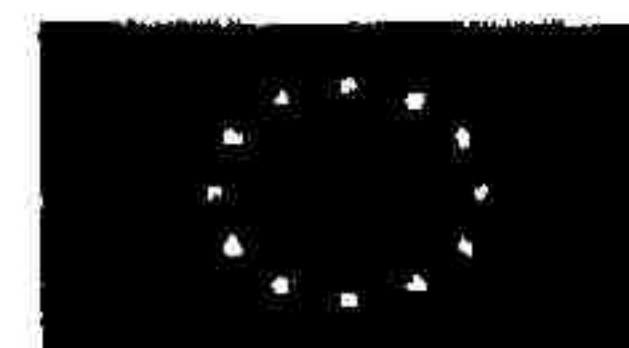
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ.

21-7-15

Αριθμ. Πρωτ.

1200



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ
ΚΑΙ ΤΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»
(ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (τ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ)

Αθήνα, 17-7-2015

Α.Π.: 9795

Μονάδα Α1
Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15, 114 71 Αθήνα
Πληροφορίες: Γ. Διμέλλης
Τηλέφωνο: 210-6412972
Fax: 210-6930188
Email: gdimeellis@epoalaa.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΥΜΕΔΙ
Αναστάσεως και Τσιγάντε
Τ.Κ. 10191 Παπάγου
e-mail: tkvel@yma.gov.gr
FAX : 210-6508299

ΚΟΙΝ.: Γρ. Ειδ. Γραμματέως
Διαχ. Τ.Ε.Π. Ε.Τ.Π.Α. & Τ.Σ.

ΘΕΜΑ: Αναφορά με αριθμ. πρωτ. 1049/13-7-2015 του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου.

ΣΧΕΤ: Το με αριθμ. πρωτ. Β-1185/16-7-2015 έγγραφό του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠΥΜΕΔΙ.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Αναφορά με αριθμ. πρωτ. 1049/13-7-2015 του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου, και αναφορικά με τις αρμοδιότητες της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (τ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ) για τα έργα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών, σας γνωρίζουμε ότι:

Έργα αναβάθμισης ή επέκτασης των υφιστάμενων γραμμών του προαστιακού σιδηρόδρομου Πάτρας δεν υλοποιούνται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ) της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013, ούτε προβλέπεται να υλοποιηθούν από το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.

Εντούτοις, στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Δυτικής Ελλάδος για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, προβλέπεται να υλοποιηθεί η αναβάθμιση των υφιστάμενων γραμμών του προαστιακού σιδηρόδρομου Πάτρας στο τμήμα Πάτρα - Ρίο-Αγ. Βασίλειος, καθώς και η επέκτασή του για το τμήμα Πάτρα - Κάτω Αχαΐα, με την παράλληλη κατασκευή ενδιάμεσων στάσεων.

Η Προϊσταμένη
ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Ζωή Παπασιώπη

**Εσωτερική Διανομή:**

- 1) Φ.Ε. (Φ.Δ06.1)
- 2) Μονάδα Α1
- 3) Γ. Διμέλλης



\\W2003\sv\ΑΡΧΕΙΑ\ΕΠΕΠ\1134_ΒΟΥΛΗ\2015\Φ VIII 1_3 Εξερχόμενο Έγγραφο -9795-16-7-2015-ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ.docx

Σελ 1 / 1

ΚΩΔ. ΑΡ.: Φ. VIII 1-3

Εξερχόμενο Έγγραφο

Έκδοση 1

Έγκριση από: 01/04/2015