



04 ΑΥΓ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **03.08.2015**

Αρ. Πρωτ **343**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τις καθιζήσεις στον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Τρίπολης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4052/16.07.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ηλίας Παναγιώταρος

ΚΟΙΝ : Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΕΠΠ-ΒΕ/Δ/Φ12/6962/28-7-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ/Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος, για ενημέρωση.

Συνημμένα

-το με αρ.πρωτ.ΕΠΠ-ΒΕ/Δ/Φ12/6962/28-7-2015 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Π. Καμπύλη



0006962-15

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 6962 - 28/7/2015



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ / ΠΕ & ΒΕ

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων

Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος

ΤΜΗΜΑ Δ: Αυτ/μος Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα &

κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5

Τ.Κ.: 11523, Αθήνα

Πληροφορίες: Χρήστος Κουτσούρης

Τηλέφωνο: 210 - 69.92.245

Fax: 210 - 69.96.668

ΠΡΟΣ:

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182,

101 78, Αθήνα

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης (3559/2007) για το Έργο Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση,

Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Τρίπολη -

Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη.

ΘΕΜΑ: Ερώτημα της Βουλής των Ελλήνων σχετικά με καθιζήσεις στον Αυτοκινητόδρομο Κόρινθου -

Τρίπολης

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η με αρ. πρωτ. 4052 / 16-07-2015 ερώτηση του Βουλευτή Β' Αθηνών Ηλία Παναγιώταρου, όπως

αυτή διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το αρ. πρωτ. 343 / 22-07-2015 έγγραφο του Τμήματος

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, Σας γνωρίζουμε ότι η Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών του Έργου Παραχώρησης, η οποία εκδίδεται μετά το πέρας όλων των εργασιών όπως προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης, δεν έχει ακόμη εκδοθεί καθώς δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες του κλάδου Λεύκτρο - Σπάρτη, της Περιμετρικής Καλαμάτας και της συνδετήριας οδού Μεγαλόπολης.

Ειδικότερα επί των ερωτημάτων Σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

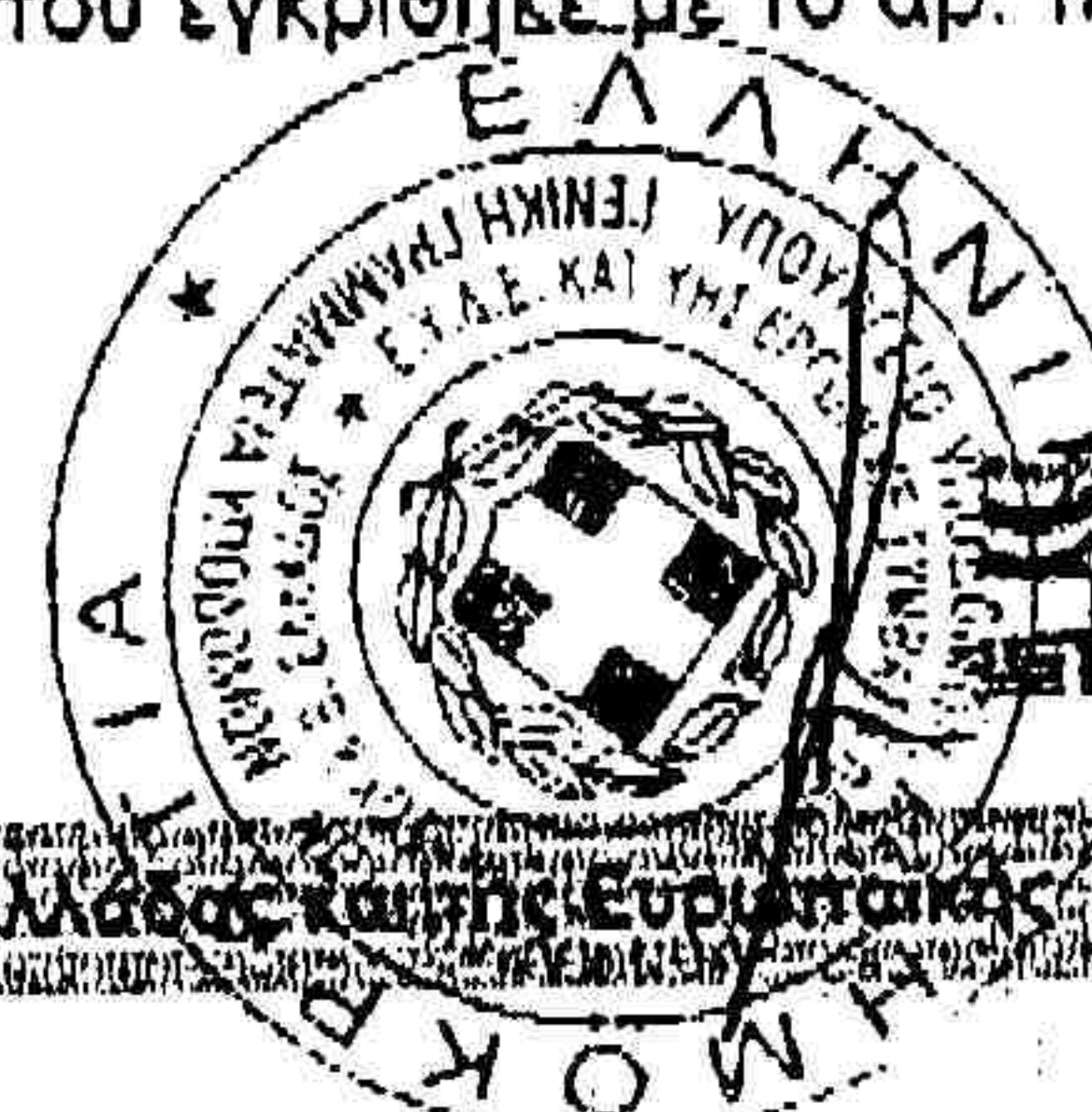
1.1. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Για το εν λόγω τμήμα εκπονήθηκαν οι ακόλουθες Γεωτεχνικές Μελέτες πριν την έναρξη των εργασιών αυτού σύμφωνα με το άρθρο 14.4.1 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) και οι οποίες εγκρίθηκαν από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό κατά τις διατάξεις του άρθρου 17.3.1 της Σύμβασης Παραχώρησης

- Το αρ. Π04 ΓΕ01 14 900 701 Α Πρόγραμμα Γεωτεχνικών Ερευνών που εγκρίθηκε με το αρ. πρωτ. 729 / 10-07-2008 πιστοποιητικό του Ανεξάρτητου Μηχανικού.
- Η αρ. Α04 ΓΕ01 14 930 Β Έκθεση παρουσίασης και αξιολόγησης Γεωτεχνικών Ερευνών που εγκρίθηκε με το αρ. πρωτ. 1447 / 05-02-2009 πιστοποιητικό του Ανεξάρτητου Μηχανικού.
- Η αρ. Α04 ΓΕ01 14 915 Γ Γεωτεχνική Μελέτη Ορυγμάτων που εγκρίθηκε με το αρ. πρωτ. 2139 / 15-07-



ΕΠ-ΕΠ

ΕΣΠΑ
2007-2013

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

2009 πιστοποιητικό του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

- Η αρ. Α04 ΓΕ01 14 915 Β Γεωτεχνική Μελέτη Επιχωμάτων που εγκρίθηκε με το αρ. πρωτ. 3129 / 17-02-2010 πιστοποιητικό του Ανεξάρτητου Μηχανικού.
- Η αρ. Α04 ΓΕ01 14 905 Γ Ειδική Γεωλογική Μελέτη που εγκρίθηκε με το αρ. πρωτ. 2648 / 13-01-2010 πιστοποιητικό του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

Ενώ λήφθηκαν περαιτέρω υπόψη προγενέστερες Μελέτες για τη διαμόρφωση ορυγμάτων

- Αυτοκινητόδρομος Κορίνθου-Τριπόλεως, Τμήμα: Σολωμός-Είσοδος Σήραγγας Αρτεμισμού:
Γεωλογική Έρευνα Β' Φάσης, Έργα Α' Προτεραιότητας.
Τεύχος 3.1 - Γεωλογική Έκθεση, Ορυγμά Χ.Θ. 99+500 - Χ.Θ 99+800 (12/1996)
Τεύχος 4.1 - Γεωλογική Έκθεση, Ορυγμά Χ.Θ. 100+000 - Χ.Θ. 100+700 (12/1996)
- Αυτοκινητόδρομος Κορίνθου-Τριπόλεως, Τμήμα: Σολωμός-Είσοδος Σήραγγας Αρτεμισμού:
Γεωτεχνική Έρευνα Β' Φάσης, Έργα Α' Προτεραιότητας.
Τεύχος 3.2, Ορυγμά Χ.Θ. 99+500 - Χ.Θ 99+800 (12/1996)
Τεύχος 4.2, Ορυγμά Χ.Θ. 100+000 - Χ.Θ 100+700 (12/1996)

1.2. Πορίσματα Γεωτεχνικών Μελετών

- Γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά
- Τα μορφολογικά υψόμετρα του εν λόγω τμήματος κυμαίνονται από 200m έως 280m ενώ οι μορφολογικές κλίσεις είναι ήπιες της τάξης 5° έως 10°.
- Υδρογεωλογικά χαρακτηριστικά
- Δεν αναμένονται επιφανειακές εμφανίσεις νερού στην στενή περιοχή του έργου ούτε η διαμόρφωση μόνιμου υδροφόρου ορίζοντα στην περιοχή των τεχνικών
- Γεωλογικά χαρακτηριστικά
Στην εξεταζόμενη περιοχή αναμένεται να συναντηθούν Νεογενείς γεωλογικοί σχηματισμοί κυρίως Μάργες, οι οποίοι από απόψεως μηχανικής συμπεριφοράς χαρακτηρίζονται γαιώδεις έως και ημιβραχώδεις.
Στην βάση εντός του ρέματος εμφανίζεται ορίζοντας ασβεστολιθικού Λατυποπαγούς με αργιλομαργαϊκή συνδετική ύλη.

2. Το φαινόμενο των καθιζήσεων ελέγχεται συνεχώς με μέριμνα του Παραχωρησιούχου, μέσω των εγκατεστημένων ειδικών οργάνων (κλισιόμετρα) και των Τοπογραφικών αποτυπώσεων του οδοστρώματος. Σύμφωνα με τα έως τώρα στοιχεία, το φαινόμενο τείνει εκφυλιζόμενο. Ο Παραχωρησιούχος έχει την υποχρέωση να αποκαθιστά όπως και στο παρελθόν, οποιαδήποτε τυχόν ανωμαλία παρουσιαστεί στο οδόστρωμα εκ της οποίας πιθανόν να δημιουργείται κίνδυνος για την ασφάλεια των χρηστών. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ανωτέρω εργασιών εμπίπτει στην οικονομική ευθύνη του Παραχωρησιούχου, όπως ορίζεται στο άρθρο 16.13.1 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.).

3. Η Περίοδος Παραχώρησης λήγει μετά από 23 χρόνια, το 2038, οπότε θα εξεταστεί κατά την παράδοση – παραλαβή του Έργου η κατάσταση του Έργου συμπεριλαμβανομένου και του υπ' όψιν τμήματος. Πλέον αυτού και μέχρι το 2040, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος παρέχει την εγγύηση της καλής κατάστασης του Έργου Παραχώρησης εν γένει.
4. Στη Σύμβαση Παραχώρησης δεν προβλέπονται οικονομικές ρήτρες σε περίπτωση ελλιπούς Γεωτεχνικής Μελέτης, δεδομένου ότι, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος διατηρεί πλήρη την ευθύνη αρτιότητας των μελετών και οι σχετικές συνέπειες όπως προαναφέρθηκε, παραμένουν στη σφαίρα ευθύνης του Παραχωρησιούχου.

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ / ΠΕ & ΒΕ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ / ΠΕ & ΒΕ
2. Φ12
3. Χρονολογικό Αρχείο / Δ
4. Φάκελος / Δ
5. Χρήστος Κουτσούρης

Ιωάννης Καρνέσης
Πολιτικός Μηχανικός με Β' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος



Εύφη Βαλερά