

04 ΑΥΓ. 2015



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **03.08.2015**

Αρ. Πρωτ **347**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: «Ολοκλήρωση οδικού άξονα Αντιρρίου-Ιωαννίνων (Ιονία Οδός)»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4146/23.07.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

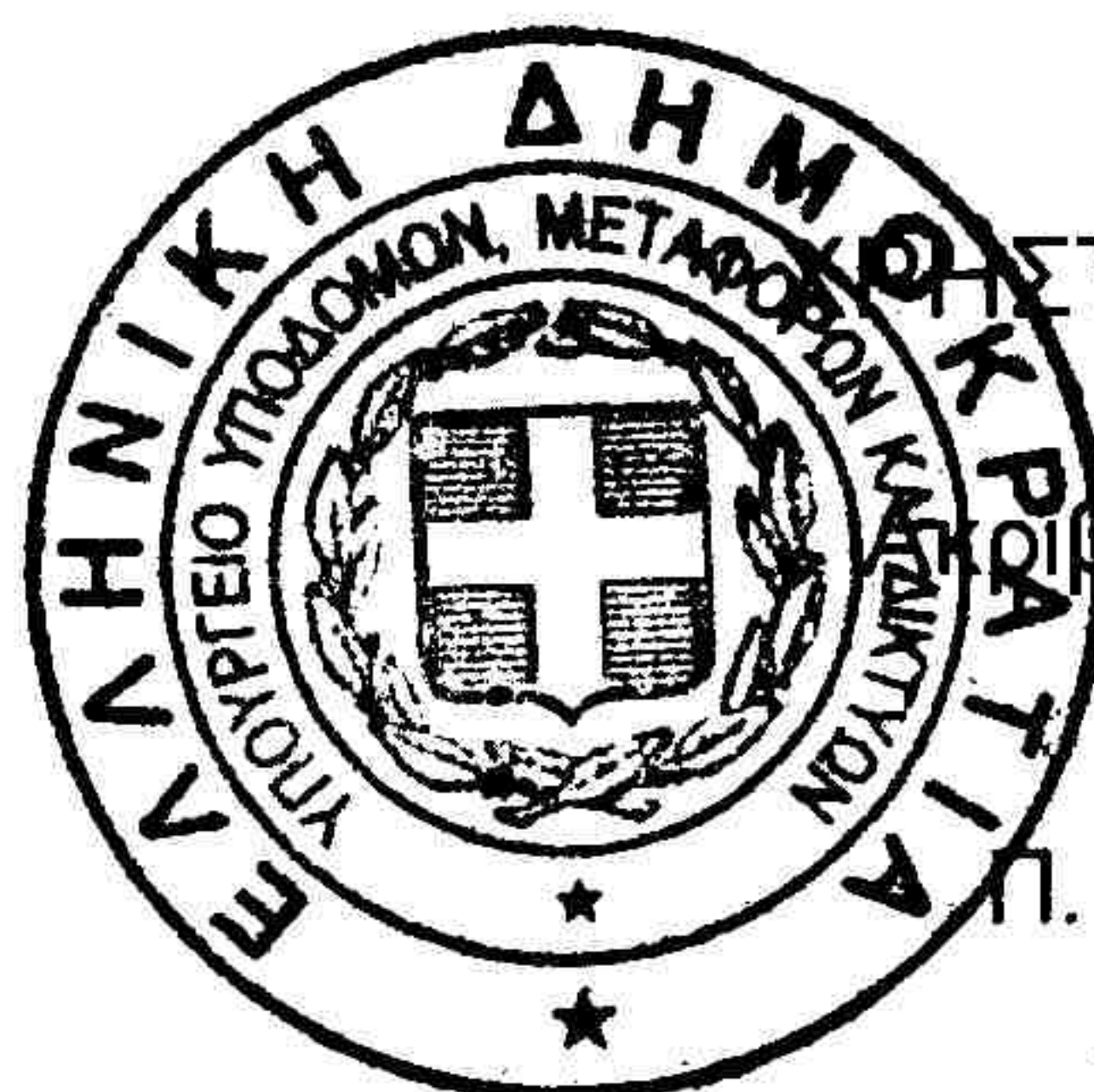
Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. Α/1/00/07/34/4087/29-7-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ/Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδος/τμήμα ΠΑΘΕ & ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. Α/1/00/07/34/4087/29-7-2015 έγγραφο

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοιβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.)

ΤΜΗΜΑ : ΠΑΘΕ & ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ

Πληροφορίες : Θ. Μπονέλης
Τηλέφωνο : 210 6992246
e-mail : thbonelis@epaion.gr

Αθήνα, 29 Ιουλίου 2015
Αρ. πρωτ.: Α/1/00/07/34/4087

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη
101 78 Αθήνα
email: gke@ggde.gr
Fax: 210 6442940

ΚΟΙΝΟΠ: ✓ Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

ΘΕΜΑ : «Ολοκλήρωση οδικού άξονα Αντιρρίου - Ιωαννίνων (Ιόνια Οδός)».

ΣΧΕΤ.: α) Η με αρ. πρωτ. 4146/23-7-2015 Ερώτηση του βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη προς τη Βουλή των Ελλήνων.
β) Το με αρ. πρωτ. 347/27-7-2015 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του (α) σχετικού, που μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Όπως σας είναι γνωστό, με τον Ν. 4219/2013 τροποποιήθηκαν οι αρχικές Συμβάσεις Παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων, μεταξύ των οποίων και η ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας.

Με βάση την τροποποιητική Σύμβαση, το έργο επανεκκίνησε από τον Δεκέμβριο του 2013 και συνεχίζεται με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του τρέχοντος χρηματοδοτικού προγράμματος ΕΣΠΑ. Στην τροποποιητική Σύμβαση ορίστηκε ως χρόνος ολοκλήρωσης τέλος Δεκεμβρίου 2015, με πρόβλεψη 8 μηνών επί πλέον για τις εργασίες σήραγγας Κλόκοβας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία παρακολούθησης, μέχρι και τον Ιούνιο 2015 το ποσοστό ολοκλήρωσης της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ανέρχεται στο 58,6% και οι εργασίες συνεχίζονται σε όλο το μήκος του έργου από Αντίρριο έως Ιωάννινα.

Οι απαλλοτριώσεις στη ζώνη του αρχικού Βασικού Σχεδιασμού έχουν ολοκληρωθεί. Με την έκδοση των Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων και για τα τμήματα όπου υπήρξαν τροποποιήσεις του Βασικού Σχεδιασμού, που εγκρίθηκαν πρόσφατα, αναμένεται να γίνει η κήρυξη και των τελευταίων συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων ώστε σύντομα να αποδοθούν και οι τελευταίοι χώροι στον Παραχωρησιούχο. Από την Υπηρεσία καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια επιτάχυνσης των διαδικασιών απαλλοτρίωσης μέσω προσδιορισμού δικασίμων στα Μονομελή Εφετεία και επιτάξεων, αλλά και μέσω παρεμβάσεων προς το Υπουργείο Δικαιοσύνης.

Σε ό,τι αφορά στις αρχαιολογικές έρευνες, επίσης καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για ολοκλήρωσή τους και απόδοση των χώρων, με συνεχείς επαφές και συνεργασία τόσο με τις αρμόδιες κεντρικές Υπηρεσίες του Υπ. Πολιτισμού όσο και με τις τοπικές Εφορείες.

Επίσης προσλαμβάνεται πρόσθετο εργατοτεχνικό προσωπικό μέσω της Κ/Ξ του έργου, προς επιτάχυνση και ολοκλήρωση των αρχαιολογικών ερευνών.

Η έκταση του Στρατοπέδου Παπαγεωργίου (περιοχή Ιωαννίνων), μετά από μακρά συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Εθνικής Άμυνας, πρόκειται να αποδοθεί σύντομα στον Παραχωρησιούχο.

Η μετακίνηση των πυλώνων υψηλής τάσης του ρεύματος, σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ, συνεχίζεται σε ικανοποιητικό επίπεδο. Το ίδιο ισχύει και για τις μετακινήσεις δικτύων ΟΤΕ. Η αδυναμία μετακίνησης των δικτύων από τους Τοπικούς Φορείς αντιμετωπίζεται προς το παρόν μέσω της κατασκευαστικής Κ/Ξ.

Ο Παραχωρησιούχος (ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.) έχει υποβάλει αίτημα παράτασης ολοκλήρωσης των εργασιών κατά 12 μήνες. Ως λόγοι αναφέρονται καθυστερήσεις στην παράδοση των χώρων, στις αρχαιολογικές έρευνες και στις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ.

Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός (Κ/Ξ URS-ΟΜΕΚ Α.Ε.) , με τον συμβατικά προβλεπόμενο «Καθορισμό» του, προσδιόρισε τον χρόνο παράτασης σε 11 μήνες.

Το Δημόσιο αμφισβήτησε τον Καθορισμό του Ανεξάρτητου Μηχανικού ως προς τον χρόνο και την υπαιτιότητα της καθυστέρησης και το θέμα έχει παραπεμφθεί στην Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών, όπως προβλέπεται από την οικεία Σύμβαση Παραχώρησης.

Ε. Δ.

1. Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.
2. Τμήμα :Ι.Ο.
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Α/1/00/34
5. κ. Ειρ. Πιερράκακη

Ο Προϊστάμενος Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.

α.α.

Θωμάς Μπονέλης

Πολ. Μηχ. με Β' βαθμό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

