



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

28 Ιουλ. 2015

Πειραιάς, 27 Ιουλίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/225/2015

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΚοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών ✓
(Γρ. κ. Υπουργού, με αντίγραφο
της Ερώτησης)
2. Βουλευτή κ. Ν. Μίχο
3. Βουλευτή κ. Α. Γρέγο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 3472/12-06-2015 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Ν. Μίχου και κ. Α. Γρέγου.

Η Κυβέρνηση θεωρεί ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης όπως και άλλα λιμάνια της χώρας ως στρατηγικής σημασίας παραγωγικές δομές είναι ικανές να πρωτοστατήσουν στην οικονομική ανασυγκρότηση της χώρας.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ευρισκόμενο πάνω στους διευρωπαϊκούς άξονες Orient/East Med. (Λευκωσία – Πειραιάς – Μπουργκάς - Αμβούργο/Ροστόκ) και Εγνατίας Οδού, αποτελεί κόμβο στρατηγικής σημασίας και πυλώνα δυναμικής ανάπτυξης που εξυπηρετεί μια εκτεταμένη ενδοχώρα, η οποία πέραν της Βόρειας Ελλάδας περιλαμβάνει τα Βαλκάνια, την Ανατολική και Κεντρική Ευρώπη. Η εμπορευματική κίνηση παρουσιάζει συνεχώς αυξανόμενη τάση, κατά τα τελευταία έτη, ενώ η πραγματοποίηση αναμενόμενων επενδύσεων θα δημιουργήσει προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης.

Αναφορικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Θεσσαλονίκης δεδομένου ότι δεν υφίσταται το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών με ελεύθερη επιχειρηματική πρωτοβουλία, από το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2015 μέχρι 31-10-2016, εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ.: 3332.8.2/09/15/20-4-2015 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την αποκλειστική εξυπηρέτηση γραμμών του δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Στην εν λόγω πρόσκληση συμπεριλήφθηκαν οι ακτοπλοϊκές γραμμές Θεσσαλονίκη – Βόρειες Σποράδες, Θεσσαλονίκη – Βόρειες Σποράδες – Κυκλάδες – Ηράκλειο και Θεσσαλονίκη (ή Καβάλα) – Λήμνος – Μυτιλήνη, χωρίς ωστόσο να υποβληθεί σχετικό επιχειρηματικό ενδιαφέρον.

Κατά την παρούσα χρονική περίοδο δεν υφίσταται ακτοπλοϊκή σύνδεση που να συνδέει τη Θεσσαλονίκη με τα νησιά του Βορείου Αιγαίου. Ωστόσο, τα νησιά του Βορείου Αιγαίου συνδέονται με τη Βόρεια Ελλάδα με:

α) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα από την εταιρεία «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», στη γραμμή «Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Βαθύ Σάμου - Άγιος Κήρυκος» και επιστροφή, με την υποχρέωση προσέγγισης του πλοίου στη νήσο Πάτμο, κατά το χρονικό διάστημα από 15-6-2015 μέχρι 13-9-2015, άνευ μισθώματος, επιτυγχάνοντας έτσι τη σύνδεση της Βορείου Ελλάδας και με τα Δωδεκάνησα και ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα στη γραμμή «Καβάλα – Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος – Βαθύ Σάμου» και επιστροφή, ενώ τη χρονική περίοδο από 15-6-2015 μέχρι 13-9-2015 θα εκτελείται ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή «Καβάλα – Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος –Καρλόβασι» και επιστροφή.

β) τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ», στη γραμμή «Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος», με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης του πλοίου στην Καβάλα στα τρία (03) εξ' αυτών. Η εν λόγω σύμβαση έχει ισχύ μέχρι την έναρξη της εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και σε περίπτωση που δε συναφθεί τέτοια σύμβαση μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν θα υπερβαίνει το χρονικό διάστημα τριών (03) μηνών.

γ) Επιπρόσθετα, το φορτηγό-οχηματαγωγό «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ» της εταιρείας «ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ», εκτελεί κάθε Σάββατο δρομολόγιο από Πειραιά για «Χίο – Μυτιλήνη - Λήμνο - Θεσσαλονίκη» και επιστροφή έως 31-10-2015.

Σαφώς δεν θεωρούμε επαρκή και ικανοποιητική την παραπάνω ακτοπλοϊκή σύνδεση, που πράγματι δεν διευκολύνει την διακίνηση επιβατών και προϊόντων από και προς τα νησιά του Βορείου Αιγαίου με την Θεσ/νίκη. Είναι όμως αυτό ένα ακόμα δείγμα των στρεβλώσεων που παρουσιάζει συνολικά ο υφιστάμενος σχεδιασμός του ακτοπλοϊκού δικτύου. Γι' αυτό και η σημερινή ηγεσία του Υπουργείου μελετά, καταγράφει τα υπάρχοντα κενά και τις αδυναμίες του ακτοπλοϊκού δικτύου, με σκοπό την αναμόρφωση και τη βελτίωσή του.

Όσον αφορά στα έργα, σύμφωνα με στοιχεία του Ο.Λ.Θ. Α.Ε., έχουν ήδη συνταχθεί έγκαιρα όλες οι απαραίτητες τεχνικοοικονομικές μελέτες και εναπόκειται στο ΤΑΙΠΕΔ η έγκριση υλοποίησής τους. Για την πορεία των διαδικασιών καθώς και για το θέμα του τέταρτου ερωτήματος αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Οικονομικών προς το οποίο κοινοποιείται η Ερώτηση.

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ**

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ
4. ΥΠΟΥΝΤ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΛΠ

