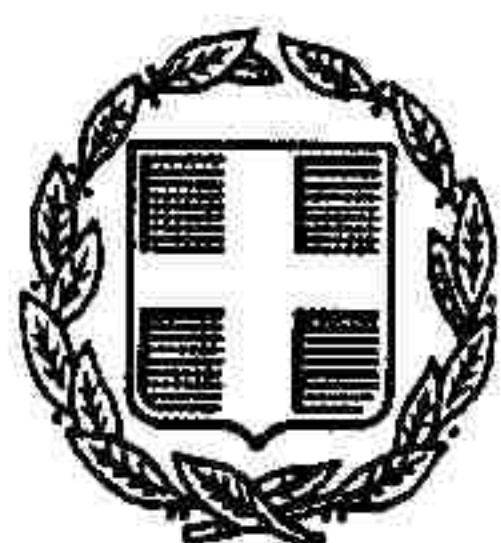


Ημ/νία: 27/07/2015

Α. Π.: ΥΠΟΠΑΙΘ/ΤΝΠΚΕ/167985/1111

Απάντηση στο έγγραφο: ΥΠΟΠΑΙΘ/ΤΝΠΚΕ/167985/1111



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ &
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΟΜΕΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Αν. Φ.: 24

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : tmnpke@culture.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 823/18.6.2015 Αναφορά με θέμα:
«Πεσσοί Ρωμαϊκού Υδραγωγείου στην Οδό Αθηνών στις Αλυκές Βόλου»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 823/18.6.2015 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Χ. Μπουκώρου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο αρχαιολογικός χώρος της Δημητριάδος κηρύχθηκε με την με αρ. πρωτ. 7057/27.2.1961 Υ.Α., Φ.Ε.Κ. 105/Β'3.4.1961. Καταλαμβάνει συνολική έκταση πολλών εκατοντάδων στρεμμάτων και περιλαμβάνει τον προϊστορικό οικισμό στα Πευκάκια, την πόλη των ελληνιστικών, ρωμαϊκών και παλαιοχριστιανικών χρόνων, με τα δημόσια κτίσματα, το ανάκτορο, τα ιερά και τις νεκροπόλεις, το εντυπωσιακό ισχυρό τείχος που την περιέβαλλε σε μήκος 11χλμ., ενισχυμένο με πύργους, τα λείψανα των πρώτων κτηρίων των ελληνιστικών χρόνων, το θέατρο της ελληνιστικής πόλης καθώς και το ρωμαϊκό υδραγωγείο, το οποίο διέρχεται ακριβώς δίπλα από το αρχαίο θέατρο και βρίσκεται εκατέρωθεν της παλαιάς Εθνικής οδού Βόλου – Αθηνών. Το ρωμαϊκό υδραγωγείο αποτελεί αρχαίο μνημείο του 3^{ου} αι. μ.Χ. εντός των ορίων της αρχαίας πόλης της Δημητριάδος. Κατασκευάστηκε για την υδροδότηση της πόλης και αποτελείται από σειρά κτιστών πεσσών, πάνω στους οποίους στηριζόταν ο αγωγός μεταφοράς του νερού. Πρόκειται για τεράστιο τεχνικό έργο και μνημείο μείζονος σημασίας, που αρχίζει από την περιοχή «Μπαξέδες» της συνοικίας «Αγ. Παρασκευή» Βόλου, ακολουθεί μια μακριά πορεία μέσω του οικισμού «Μελισσιάτικα» και του Διμηνίου και καταλήγει στο κέντρο της Δημητριάδος.

Όπως προκύπτει από αρχειακές πηγές και δημοσιεύσεις αρχαιολογικών μελετών, ήδη στις αρχές του 20ου αιώνα η οδός Βόλου – Αλμυρού διερχόταν από την περιοχή της αρχαίας Δημητριάδος και ακολουθώντας την πορεία της σημερινής οδού διασταυρωνόταν με την πορεία των πεσσών του ρωμαϊκού υδραγωγείου.

Το θέμα της απομάκρυνσης των δύο πεσσών στις παρυφές του οδοστρώματος τέθηκε για πρώτη φορά το 1985 από τον τότε Νομάρχη Μαγνησίας και την 2^η Δ.Ε.Κ.Ε. Λάρισας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων. Το 1990 τέθηκε εκ νέου το θέμα της απομάκρυνσης των δυο πεσσών από την 3^η Δ.Ε.Κ.Ε. της Περιφέρειας Θεσσαλίας και από τον Νομάρχη Μαγνησίας και το Υπουργείο μας εξέδωσε την υπ' αριθ.

ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ13/47568/2383/8.10.1992 Υ.Α. για την μεταφορά on block ενός πεσσού με τους εξής όρους: α) να κατατεθεί μελέτη στην ΙΓ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων από τον χρηματοδότη του έργου φορέα, για τη μεταφορά του πεσσού και την κατασκευή χώρου σταθμεύσεως, όπου θα τοποθετηθεί ο πεσσός, καθώς και η μακέτα του υδραγωγείου, που θα πληροφορεί τους διερχόμενους για το μνημείο και τους λόγους της μεταφοράς, β) της μεταφοράς θα προηγηθεί ανασκαφή των θεμελίων του πεσσού, γ) η μεταφορά του πεσσού και ο χώρος που θα τοποθετηθεί θα γίνουν με δαπάνες και ευθύνη του χρηματοδότη φορέα και την επίβλεψη της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων. Η Απόφαση δεν κατέστη δυνατό να υλοποιηθεί. Για μεγάλο χρονικό διάστημα η ενασχόληση με το θέμα περιορίστηκε σε αλληλογραφία που αφορούσε στη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφαλείας στο συγκεκριμένο σημείο για την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων.

Η αρμόδια Διεύθυνση Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων εξετάζοντας όλα τα δεδομένα (κυκλοφοριακά, αρχαιολογικά, τεχνικά) και τις εναλλακτικές προτάσεις άλλων υπηρεσιών, διατύπωσε εγγράφως την άποψη ότι η προσφορότερη διαφαινόμενη λύση είναι η υλοποίηση της Υπουργικής Απόφασης του 1992 (σύμφωνα με την οποία θα πρέπει να μεταφερθεί ο ένας από τους πεσσούς σε γειτονική θέση) υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει σύμφωνη γνώμη συγκοινωνιολόγου, ως καθ' ύλην αρμοδίου.

Με το υπ' αριθμ. 26752/20.3.2015 έγγραφο του Αντιδημάρχου Δόμησης, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βόλου οι ειδικοί συγκοινωνιολόγοι του Δήμου Βόλου αναφέρουν ότι δεν υπάρχει δυνατότητα εύρεσης εναλλακτικής διαδρομής ικανής να παραλάβει την κίνηση των οχημάτων της οδού Αθηνών, που εξυπηρετεί τη διέλευση των οχημάτων προς το νότιο τμήμα της πόλης του Βόλου. Συνεπώς θεωρούν ότι το μόνο ενδεδειγμένο μέτρο για την αποκατάσταση αφενός των συνθηκών οδικής ασφαλείας και αφετέρου για την εξασφάλιση της ακεραιότητας του μνημείου, είναι η μετατόπιση πεσσών του ρωμαϊκού υδραγωγείου.

Η Διεύθυνση Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων με το με αρ. πρωτ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/67619/6395/491/190/27.3.15 έγγραφό της επεσήμανε ότι θα ήταν απαραίτητη η ενημέρωση εκ μέρους της Περιφέρειας Θεσσαλίας ως προς την δυνατότητα υλοποίησης παρακαμπτήριας σύνδεσης της πόλης του Βόλου με την Εθνική Οδό Αθήνας – Θεσσαλονίκης.

Σε πρόσφατη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στις 25.6.2015 υπό την Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, οι ενδιαφερόμενοι εκπρόσωποι των τοπικών Φορέων και των αρμόδιων Υπηρεσιών συνέκλιναν στα ακόλουθα:

- Η δημιουργία αρχαιολογικού πάρκου Δημητριάδος με την ενοποίηση του ανακτόρου, της πόλεως και του θεάτρου αποτελεί αντικείμενο που συμπεριλαμβάνεται στις προτεραιότητες της Υπηρεσίας. Για την σύνταξη των κατευθύνσεων διαχείρισης του χώρου στο πλαίσιο της ενοποίησης, ιδιαίτερη σημασία ενέχει η συνεργασία της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μαγνησίας και του Δήμου Βόλου.

- Στο πλαίσιο διαχείρισης του χώρου κατά την άποψη των Υπηρεσιών, η οδός θα πρέπει σταδιακά να μεταπέσει σε δρόμο εξυπηρέτησης μόνο της τοπικής κυκλοφορίας, με σχεδιασμό και υλοποίηση παρακαμπτηρίου ως έργου μακράς πνοής.

- Η μετατόπιση του πεσσού (κατά την Υ.Α. του 1992) θα έχει τον χαρακτήρα προσωρινού μέτρου βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας στο δρόμο.

- Θα πρέπει να εξασφαλιστούν οι επιστημονικές προϋποθέσεις για μετακίνηση του πεσσού με την δυνατότητα επανατοποθέτησής του, όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας αλλάξουν στο πλαίσιο ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων.

- Η μετακίνηση δύο πεσσών αντί ενός (κατά την Υ.Α. του 1992) αντιβαίνει στην λογική του ως άνω σχεδίου ανάδειξης των αρχαιοτήτων με την δημιουργία αρχαιολογικού πάρκου.

- Το ζήτημα μετακίνησης του πεσσού υπό τις σήμερα διαμορφωθείσες συνθήκες στον περιβάλλοντα χώρο σε συνδυασμό με τις προτάσεις διαχείρισης του χώρου στο πλαίσιο της ενοποίησης, θα πρέπει να εξεταστούν από το Κ.Α.Σ.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων
ΝΙΚΟΣ ΞΥΔΑΚΗΣ

Εσωτερική διανομή:

1. Υ.ΠΟ.ΠΑΙ.Θ –
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τομέα Παιδείας και Θρησκευμάτων
2. ΓΔΑΠΚ
3. ΓΔΑΜΤΕ
4. ΔΑΑΜ
5. ΕΦΑ Μαγνησίας

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Από το πρωτότυπο

Αθήνα 27.7.15

Η Προϊσταμένη του Τμήματος



ΙΩΑΝΝΑ ΓΑΛΑΝΗ

ΑΡΧΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

