



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

21/7
Παπάγου, 20-7- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-1052

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά. Θέματα ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ).

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 841/18-6-2015.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 841/18-6-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Δημήτριος Καμμένος , σας διαβιβάζουμε τα παρακάτω έγγραφα με τα οποία παρέχονται σχετικές πληροφορίες για το θιγόμενο θέμα :

- Έγγραφο με α.π. Α 39203/2999/26.6.2015 της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών.
- Έγγραφο με α.π. οικ.40871/841/30.6.2015 της Δ/σης Ψηφιακής Στρατηγικής Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων.
- Έγγραφο με α.π. 231 ΠΡ-Δ.Σ./29.6.2015 του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.).
- Έγγραφο με α.π. 383/30.6.2015 των Οδικών Συγκοινωνιών Α.Ε. (ΟΣΥ).
- Έγγραφο με α.π. 12758/30.6.2015 των Σταθερών Συγκοινωνιών Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ).
- Έγγραφο με α.π. 7948/29.6.2015 του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).
- Έγγραφο με α.π. ΥΠΑ/Δ13/Α/ 19364/1110/10/7/2015 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).
- Έγγραφο με α.π. 21887/Φ450/8.7.2015 της Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.).
- Έγγραφο με α.π. 85/3.7.2015 των Κτιριακών Υποδομών Α.Ε.

- Υπηρεσιακό Σημείωμα της 6/7/2015 της Δ/σης Νομοθετικού Συντονισμού & Καλής Νομοθέτησης.
- Έγγραφο με α.π. ALX- 55266/25.6.2015 της Αττικό Μετρό Α.Ε.
- Έγγραφο με α.π. ΔΥΟ/3083/25.6.2015 της Δ/σης Οδικών Υποδομών.

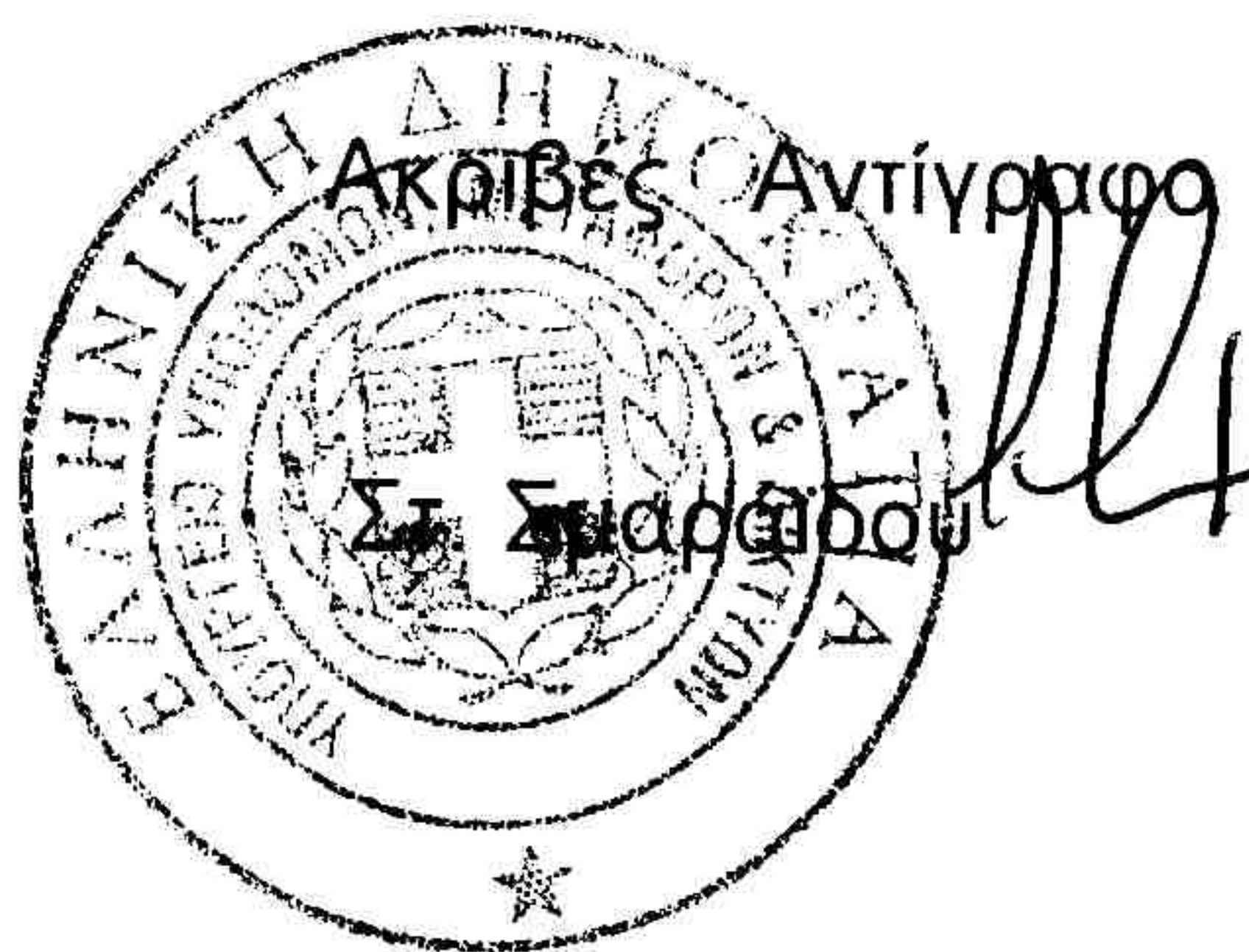
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Συνημμένα: Τα αναφερόμενα

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Δημητρίου Καμμένου



B-1052

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

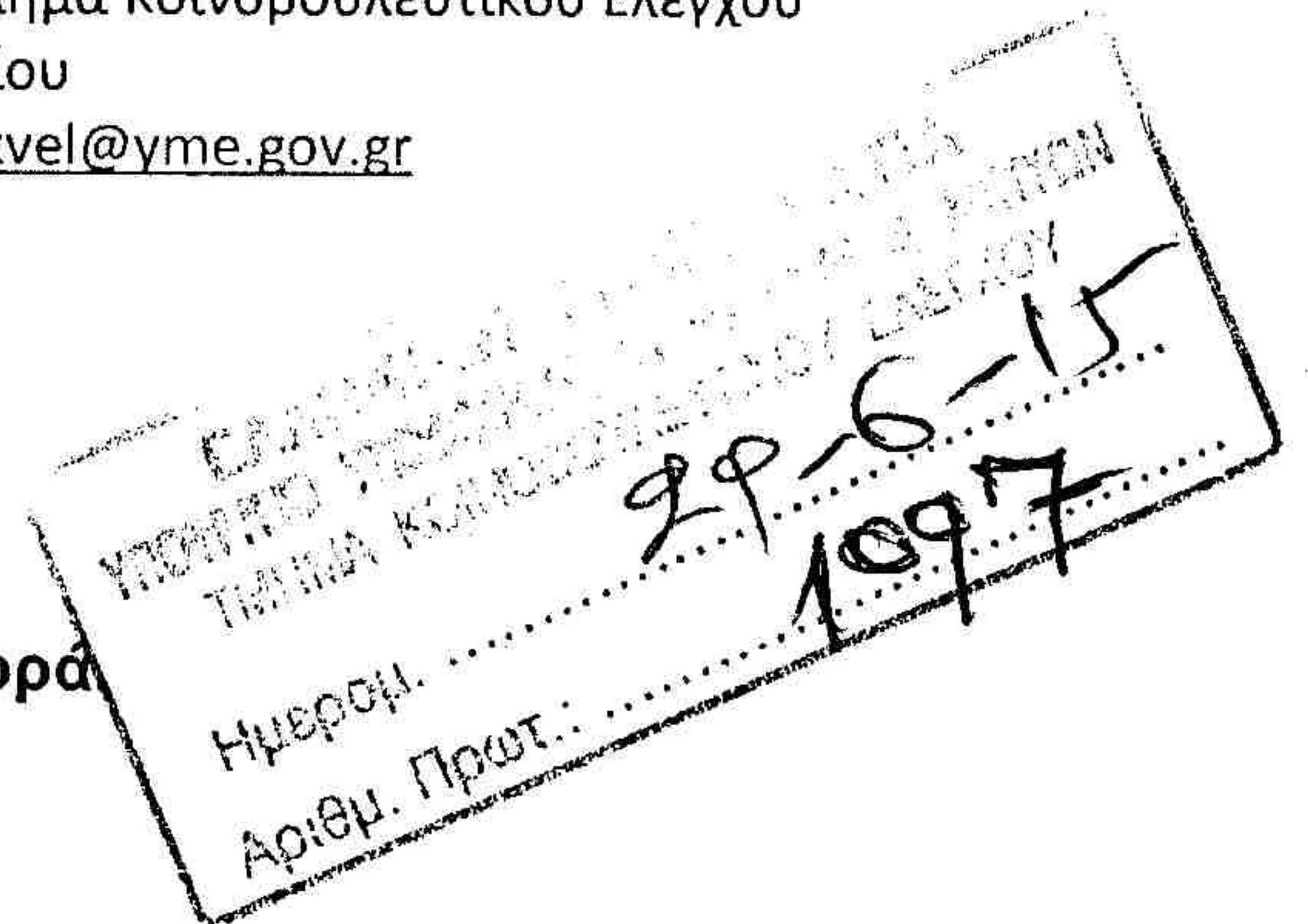
Αθήνα, 26 Ιουνίου 2015

Αριθμ. Πρωτ.:

A 39203/2999

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Σαρρή
Τηλέφωνο : 210 6508094, 2131308094
FAX : 210 6508451
e-mail : k.sarri@yme.gov.gr

Προς : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπουργείου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αρ. ΠΑΒ 841/18-06-2015 Αναφορά

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-1052/23-06-2015 έγγραφό σας.

Απαντώντας στην υπ' αριθμ. **ΠΑΒ 841/18-06-2015** Αναφορά του βουλευτή κ. Δ. ΚΑΜΜΕΝΟΥ που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται σε θέματα ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Από τη 19^η Ιουνίου 2015 έχει τεθεί σε ισχύ η υπ' αριθμ. οικ Α 27733/2213/29-05-2015 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα **«Κανονισμός Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, Μετρό και Τραμ)» (Β' 1181)**. Με τον ως άνω Κανονισμό, ο οποίος περιλαμβάνει το σύνολο του περιεχομένου του Κανονισμού 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα δικαιώματα επιβατών λεωφορείων και πούλμαν, ρυθμίζονται τα δικαιώματα των επιβατών των τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, Μετρό και Τραμ) στην Ελλάδα.

Ο ως άνω Κανονισμός, ο οποίος αναγνωρίζει τις ιδιαίτερες ανάγκες των ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα κατά την μετακίνησή τους με τα Λεωφορεία, τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, το Μετρό και το Τραμ, αποσκοπεί, μεταξύ άλλων, στην εξασφάλιση υψηλού επιπέδου υπηρεσιών μετακίνησης της συγκεκριμένης αυτής ομάδας επιβατών.

Ενδεικτικά, με τον Κανονισμό Δικαιωμάτων Επιβατών γίνεται πρόβλεψη για:

- Παροχή δωρεάν συνδρομής στα άτομα με αναπηρία και στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα σε καθορισμένους τερματικούς σταθμούς και επί των οχημάτων.
- Κατάβολή χρηματικής αποζημίωσης στην περίπτωση απώλειας ή φθοράς αναπηρικών αμαξιδίων, άλλου εξοπλισμού μετακίνησης ή βοηθητικού εξοπλισμού ατόμου με αναπηρία ή ατόμου με μειωμένη κινητικότητα.

- Μεταφορά ατόμων με αναπηρία ή ατόμων με μειωμένη κινητικότητα και είσπραξη αντιτίμου εισιτηρίου χωρίς καμία άμεση ή έμμεση διάκριση.
- Μετακίνηση των σκύλων βοηθείας (σκύλοι οδηγοί τυφλών και σκύλοι βοηθοί ατόμων με αναπηρίες) καθώς και των σκύλων που βρίσκονται στη διαδικασία εκπαίδευσης ως σκύλοι βοηθείας.
- Κατάρτιση προσωπικού των μεταφορέων για την ευαισθητοποίηση σε θέματα αναπηρίας.

2. Με την περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 82 του ν.4070/2012 2012 (Α' 82) **«Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»** όπως ισχύει, με τον οποίο καθορίζονται οι όροι, προϋποθέσεις και η διαδικασία παραχώρησης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων, θεσπίζεται νέα κατηγορία Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων, τα Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΙΚΗΣ μισθωσης αυτοκίνητα που προορίζονται για τη μεταφορά Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες τα οποία πρέπει να είναι ειδικά διασκευασμένα για το σκοπό αυτόν (Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ ΑμΕΑ). Τα εν λόγω αυτοκίνητα μεταφέρουν αποκλειστικά ΑμΕΑ, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 91 του ως άνω νόμου, καθώς και τους συνοδούς αυτών.

Με τις περιπτώσεις α' έως γ' της παραγράφου 3 του άρθρου 111 του ν.4070/2012, ορίζεται ότι ειδικά για την πρώτη εφαρμογή του νόμου, προκηρύσσεται η θέση σε κυκλοφορία τουλάχιστον τριάντα (30) Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑμΕΑ αυτοκινήτων για την περιοχή της Αθήνας, εννέα (9) για την περιοχή της Θεσσαλονίκης και τριών (3) για την Πάτρα, τη Λάρισα και το Ηράκλειο.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



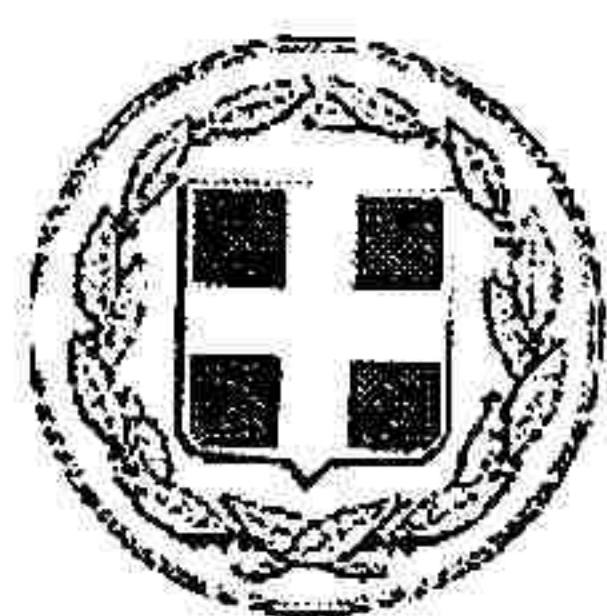
Ακριβές Αντίγραφο

Κατερίνα Σαρρή

Εσωτερική Διανομή:

Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών:

- Τμήμα Αστικών Μεταφορών,
- Τμήμα Υπεραστικών Μεταφορών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ,
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Ταχ. κωδικός : 101 91 Παπάγος
Εισηγητής : Δόμνα Παπαμιχαήλ
Τηλέφωνο : 213-1308132
Fax : 210-6508533
E-mail : d.papamichail@yme.gov.gr, dtty@yme.gov.gr

Θέμα : Ερώτηση Βουλευτή, κ. Δημητρίου Καμμένου (ΠΑΒ 841/18.06.2015).

Σχετικό : Το με α.π. Β-1052/23.06.2015 έγγραφό σας με την ερώτηση του Βουλευτή, κ. Δημητρίου Καμμένου, προς την πολιτική ηγεσία του Υπ.Οικ.Υ.Να.Τ.

Βαθμός προτεραιότητας:
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2015
Αρ. Πρωτ.: οικ. 40871/841

(σχετ.: 787/23.06.2015)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και συγκεκριμένα επί του θέματος αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας «Δράσεις στο πλαίσιο της Καθολικής Υπηρεσίας για τη βελτίωση της δυνατότητας πρόσβασης των πολιτών με αναπηρία στις τηλεπικοινωνίες και το διαδίκτυο» που αναφέρεται στο έγγραφο της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία-Ε.Σ.Α.με.Α. με αρ. πρ. 1368/22.05.2015, συνημμένο στην Αναφορά του Βουλευτή, κ. Καμμένου, σας πληροφορούμε τα εξής:

Τα μέτρα και οι πολιτικές που θεσμοθετήθηκαν για τελικούς χρήστες που είναι Α.με.Α. καθορίζονται από το κάτωθι νομικό πλαίσιο:

- 1) Ν. 2867/2000 (ΦΕΚ Α' 273) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 47 του Ν. 2963/23.11.2001 (ΦΕΚ Α' 268/23.11.2001) και
- 2) Κ.Υ.Α. με αριθμό οικ. 44867/1637 (ΦΕΚ Β' 1667/18.08.2008) (η οποία δεν εφαρμόστηκε ποτέ επί της ουσίας).

Συγκεκριμένα, ο ΟΤΕ-πάροχος Καθολικής Υπηρεσίας, εφαρμόζοντας τον ν. 2867/2000, παρείχε στα Α.με.Α.:

- α) εκπτώσεις € 31,98 σε συνδρομητές με βαριά κινητική αναπηρία και νεφροπαθείς τελικού σταδίου,
- β) 20 κλήσεις προς υπηρεσίες τηλεφωνικού καταλόγου για τυφλούς και μερικώς τυφλούς συνδρομητές,
- γ) έκπτωση € 16 σε άτομα με αναπηρία άνω του 67% για χρήση υπηρεσιών δεδομένων.

Αντίθετα με τις περιορισμένες παροχές που προβλέπονταν στον νόμο 2867/2000, η Κ.Υ.Α. οικ. 44867/1637, η οποία ουσιαστικά δεν εφαρμόστηκε ποτέ, διεύρυνε ιδιαιτέρως τις κατηγορίες των δικαιούχων που θα έπρεπε να επωφεληθούν από τις παροχές, προβλέποντας παράλληλα και τη δυνατότητα ευρυζωνικής πρόσβασης στο διαδίκτυο, κάτι που δεν περιλαμβάνεται στο περιεχόμενο της Καθολικής Υπηρεσίας. Τα ανωτέρω είχαν ως συνέπεια την υπερβολική αύξηση των εν δυνάμει

δικαιούχων και, κατά συνέπεια, την υπερβολική αύξηση του κόστους, το οποίο, σύμφωνα με υπολογισμούς του ΟΤΕ (Παρόχου Καθολικής Υπηρεσίας) θα ανέβαινε από €7 εκ. σε €25 εκ. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα τη μη εφαρμογή εκ μέρους του ΟΤΕ της εν λόγω Κ.Υ.Α. και τη συνέχιση παροχής εκ μέρους του υπηρεσιών πρόσβασης σε Α.με.Α., σύμφωνα με το προαναφερόμενο καθεστώς του ν. 2867/2000.

Μετά τη σύσταση που απηύθυνε η ΕΕΤΤ στον ΟΤΕ το 2009, του επέβαλε με Απόφασή της (α.π.: 563/049/27.04.2010) πρόστιμο € 105.000 για παράβαση του άρθρου 2 της εν λόγω Κ.Υ.Α.

Κατά της Απόφασης αυτής ασκήθηκε από τον ΟΤΕ έφεση ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών. Το σκεπτικό της Απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών (Απόφαση 3495/2011), που δικαίωσε τον ΟΤΕ ακυρώνοντας την προαναφερθείσα Απόφαση της ΕΕΤΤ, ήταν το εξής:

- α) κάποιες παροχές, όπως η παροχή ευρυζωνικής πρόσβασης, καθώς και η έκπτωση για την αποστολή και λήψη μηνυμάτων, εκφεύγουν του περιεχομένου της Καθολικής Υπηρεσίας,
- β) η έλλειψη εισοδηματικού κριτηρίου και η διεύρυνση των κατηγοριών των δικαιούχων θεσπίζουν για μειονεκτούσες ομάδες πληθυσμού υψηλότερες προδιαγραφές κοινωνικής προστασίας, οι οποίες συνεπάγονται τη διαστολή και καταστρατήγηση της έννοιας της Καθολικής Υπηρεσίας.

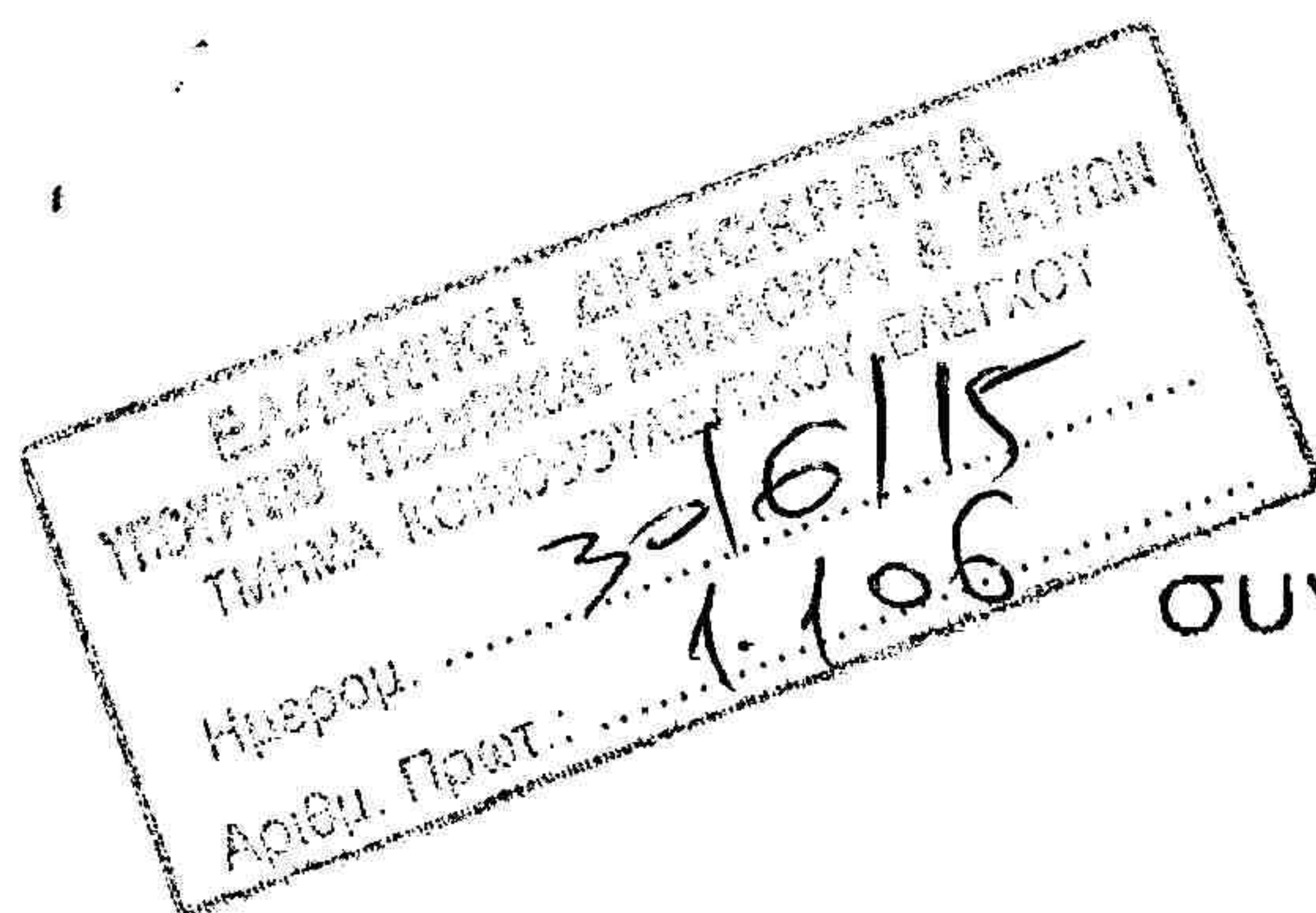
Στη συνέχεια, η ΕΕΤΤ προέβη σε σειρά επαφών με διάφορες συναρμόδιες Υπηρεσίες (Υπ. Υγείας, Πρόνοιας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Υπ. Εργασίας, Υπ. Οικονομικών, Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, Εθνική Στατιστική Αρχή, Ι.Κ.Α., δήμους, περιφέρειες της χώρας και άλλους φορείς), προκειμένου να διαπιστωθεί ο πραγματικός και ακριβής αριθμός των ατόμων που υπάγονται σε κάθε κατηγορία Α.με.Α. Παρ' όλη την προαναφερθείσα έρευνα, κάτι τέτοιο δεν κατέστη δυνατό. Κατόπιν τούτου, η ΕΕΤΤ προέβη στη σύνταξη εσωτερικής έρευνας-μελέτης, με την οποία εξετάζει κάποιες υποθέσεις εργασίας, βάσει των διαφορετικών στοιχείων που περισυνέλεξε από τις διάφορες συναρμόδιες Υπηρεσίες, προκειμένου να καταλήξει στην οριστική διαμόρφωση της απαιτούμενης εισήγησής της προς το Υπουργείο μας για την τροποποίηση της προαναφερόμενης Κ.Υ.Α., λαμβάνοντας υπόψη και την ως άνω Απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών. Την προαναφερθείσα εισήγηση θα υποβάλει σε δημόσια διαβούλευση πριν την οριστική αποστολή της προς το Υπουργείο μας.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ,
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Φ. Κοντοθανάση

Κοινοποίηση:

- Πολ. Γραφείο Υπουργού Οικ.Υ.Να.Τ., κ. Γιώργου Σταθάκη
- Πολ. Γραφείο Αν. Υπουργού Οικ.Υ.Να.Τ., κ. Χρήστου Σπίρτζη
- Γραφείο Γεν. Γραμ. Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, κ. Δημήτρη Τζώρτζη
- Γενικό Διευθυντή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, κ. Νικολάου Σαγιά (σχετ. 297/23.06.2015)

Εσωτερική διανομή: Δι.Ψη.Σ.Η.Ε.Τ./Τμήμα Τηλεπικοινωνιακών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών



B-1052

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΑΘΗΝΩΝ****ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 231 ΠΡ-Α.Σ.
ΗΜ/ΝΙΑ : 29 Ιουνίου 2015

Προς

Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας & Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση βουλευτή.
ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-1052/23-06-2015 έγγραφό σας

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε ερώτηση του βουλευτή κ. Δημήτριου Καμμένου, σας ενημερώνουμε τα εξής :

Η εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία αποτελεί για τον ΟΑΣΑ και τις εταιρίες του Ομίλου (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ), που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο στην περιοχή του λεκανοπεδίου, πρώτη προτεραιότητα και για το σκοπό αυτό έχουν υλοποιηθεί μέτρα όπως αναφέρονται πιο κάτω:

1. Όλα τα λεωφορεία και τρόλλεϋ που καθημερινά δρομολογούνται στις γραμμές είναι χαμηλοδάπεδα και έχουν σύστημα επιγονάτισης. Από αυτά , 1.174 λεωφορεία (ποσοστό περίπου 58%) είναι επιπλέον εφοδιασμένα με χειροκίνητες και ηλεκτρικές ράμπες για τους κινητικά ανάπηρους. Ομοίως, 77 τρόλλεϋ (ποσοστό περίπου 26%) είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρικές ράμπες.
2. Όλοι οι σταθμοί του Μετρό και του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου είναι προσβάσιμοι από τα άτομα με κινητικές αναπηρίες και υπάρχουν ανελκυστήρες στο θάλαμο των οποίων έχει τοποθετηθεί σύστημα Brille για τους ανθρώπους με προβλήματα όρασης. Επίσης οι συρμοί φέρουν σύστημα οπτικό και ηχητικό αναγγελίας στάσεων.
Οι στάσεις του TRAM είναι προσβάσιμες και εντός του συρμού υπάρχει οπτική και ηχητική αναγγελία των στάσεων.
3. Στο πλαίσιο της υλοποίησης της σύμβασης κατασκευής ενός ολοκληρωμένου συστήματος πληροφόρησης επιβατών και διαχείρισης του στόλου των λεωφορείων (Τηλεματική), το οποίο ολοκληρώνεται στο τέλος του τρέχοντος έτους, το επιβατικό κοινό θα έχει την δυνατότητα να ενημερώνεται με οπτική και ηχητική αναγγελία σε επιλεγμένες (1000) στάσεις, για τα δρομολόγια και τις ώρες άφιξης των διερχόμενων λεωφορείων.

Επίσης σχετική οπτική και ηχητική πληροφόρηση του επιβατικού κοινού θα υπάρχει εντός των οχημάτων.

4. Σε 270 περίπου στάσεις λεωφορείων και τρόλλεϋ έχουν τοποθετηθεί ειδικές προκατασκευασμένες προεξοχές που επίσης διευκολύνουν την επιβίβαση και αποβίβαση όλων των ατόμων και ιδιαίτερα των ΑΜΕΑ.
5. Τέλος, η ΟΣΥ διαθέτει τρία ειδικά διαμορφωμένα οχήματα τύπου «BAN» για την αποκλειστική χρήση των ατόμων με κινητικά προβλήματα (αμαξίδια), τα οποία είναι πλήρως εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα μέσα συγκράτησης και ασφάλειας (ειδικές ζώνες για την ασφαλή τοποθέτηση των αμαξιδίων αλλά και των ατόμων με προβλήματα στήριξης στην μέση στο κεφάλι και τα πόδια) Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να έχουν πληρέστερη πληροφόρηση, μπορούν να καλούν στο τηλεφωνικό αριθμό 2104270748 της ΟΣΥ και να ενημερώνονται σχετικά για την εξυπηρέτηση των ατόμων με κινητικές δυσκολίες.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Γρηγόρης Δημητριάδης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γρ. Προέδρου
- Ι. Αναστασιάδης

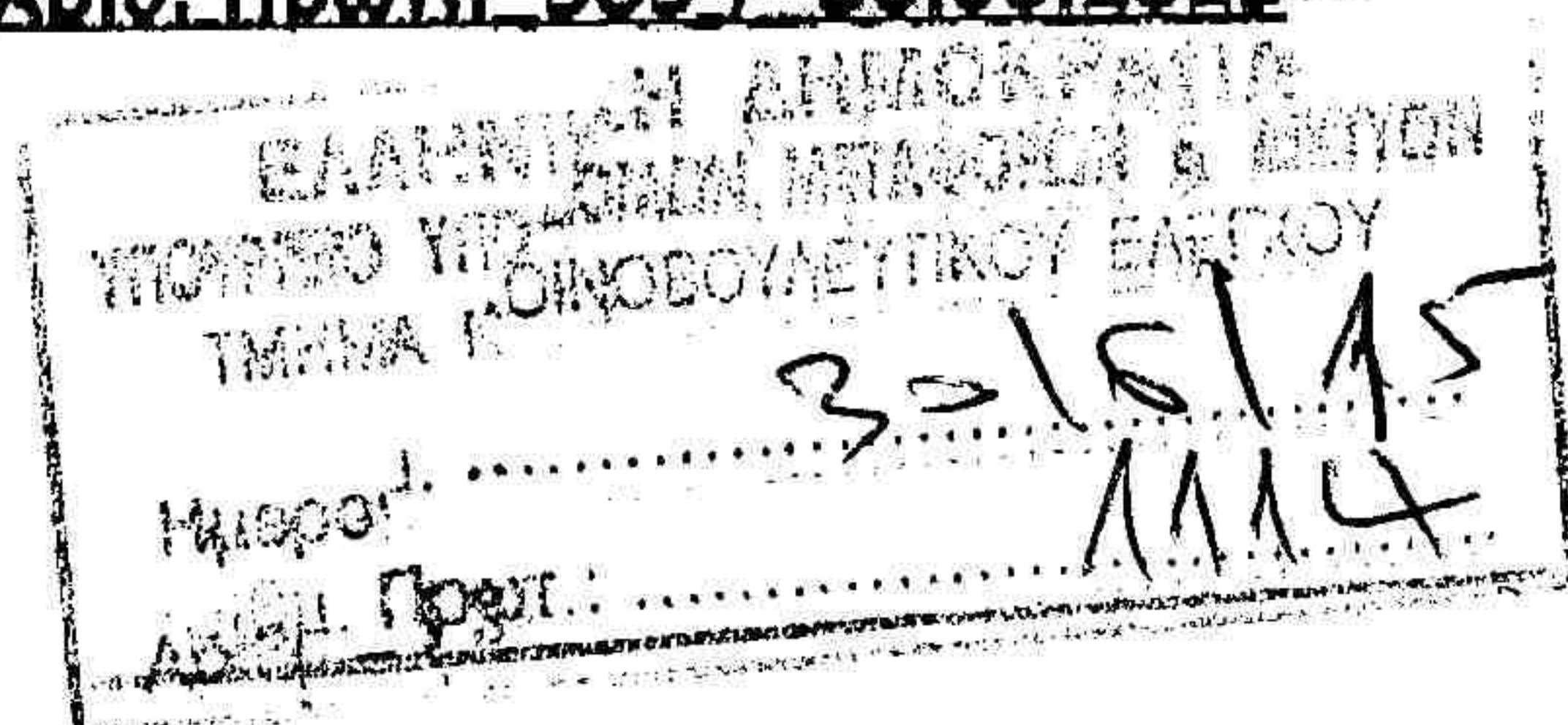




ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 383 / 30.06.2015



Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ

ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

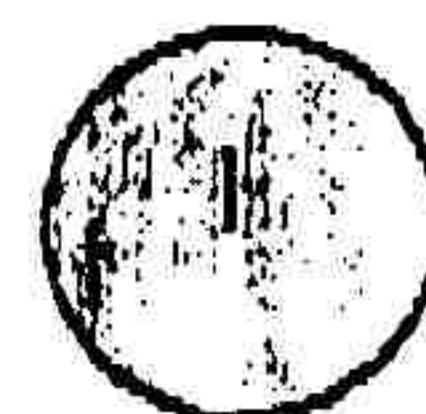
FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. ΠΑΒ 841/ 18.06.2015 Αναφορά».**ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-1052/23.06.2015 έγγραφό σας.**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς του Βουλευτή κ. Δ. Καρμένου, σας ενημερώνουμε ότι η Ο.ΣΥ. Α.Ε. διαθέτει συγκεκριμένη *Υπηρεσία Μετακίνησης ΑμεΑ* με σκοπό την εξυπηρέτηση όσων πολιτών δεν δύνανται να μετακινηθούν με το υπάρχον συγκοινωνιακό δίκτυο ή έχουν προορισμό περιοχές του δικτύου που δεν δρομολογούνται οχήματα με τον απαιτούμενο εξοπλισμό πρόσβασης αμαξιδίων ΑμεΑ. Η συγκεκριμένη παροχή υπηρεσιών της Εταιρείας μας στοχεύει στην αποφυγή του κοινωνικού αποκλεισμού ειδικών κοινωνικών ομάδων και είναι πλήρως ενταγμένη στο πλαίσιο της κοινωνικής της πολιτικής.

Ειδικότερα, η *Υπηρεσία Μετακίνησης ΑμεΑ* λειτουργεί δωρεάν από τις 08:00 έως τις 22:00, όλες τις εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα έως και Παρασκευή), διαθέτοντας τρία (3) ειδικά διαμορφωμένα οχήματα, καθένα από τα οποία μπορεί να μεταφέρει με άνεση και ασφάλεια τρία έως τέσσερα αναπηρικά αμαξίδια, προβλέποντας ταυτόχρονα θέσεις για τους συνοδούς τους ή για άλλα άτομα με προβλήματα στήριξης. Ο προγραμματισμός των δρομολογίων γίνεται τηλεφωνικά μέσω της τηλεφωνικής γραμμής 210-4270748 και αφορά σε οποιοδήποτε είδος μετακίνησης (από και προς χώρους εργασίας, κατοικίας, ψυχαγωγίας), προσφέροντας ουσιαστική αύξηση των ευκαιριών και βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης. Αξίζει να αναφερθεί ότι, η Εταιρεία μας έχει ανταποκριθεί σε αιτήματα Συλλόγων (κοινωνικές εκδηλώσεις), Συνδέσμων Παραπληγικών, Ενώσεων Αθλητικών Σωματείων, αλλά και Ομοσπονδιών ΑμεΑ για τη μεταφορά τους.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι όλα τα δρομολογούμενα λεωφορεία και τρόλεϊ είναι χαμηλοδάπεδα, διαθέτουν ειδικό σύστημα επιγρονάτησης και ότι ένας αριθμός οχημάτων του στόλου είναι εφοδιασμένα με ηλεκτροκίνητες ή χειροκίνητες ράμπες για επί πλέον διευκόλυνση επιβίβασης - αποβίβασης των αναπηρικών αμαξιδίων.





ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, γίνεται αντιληπτό ότι η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. δίνει ιδιαίτερη σημασία στην παροχή όλων των απαραίτητων μέσων για την εύκολη και αυτόνομη μετακίνηση των ατόμων με κινητικές και λοιπές δυσκολίες (ΑμεΑ).

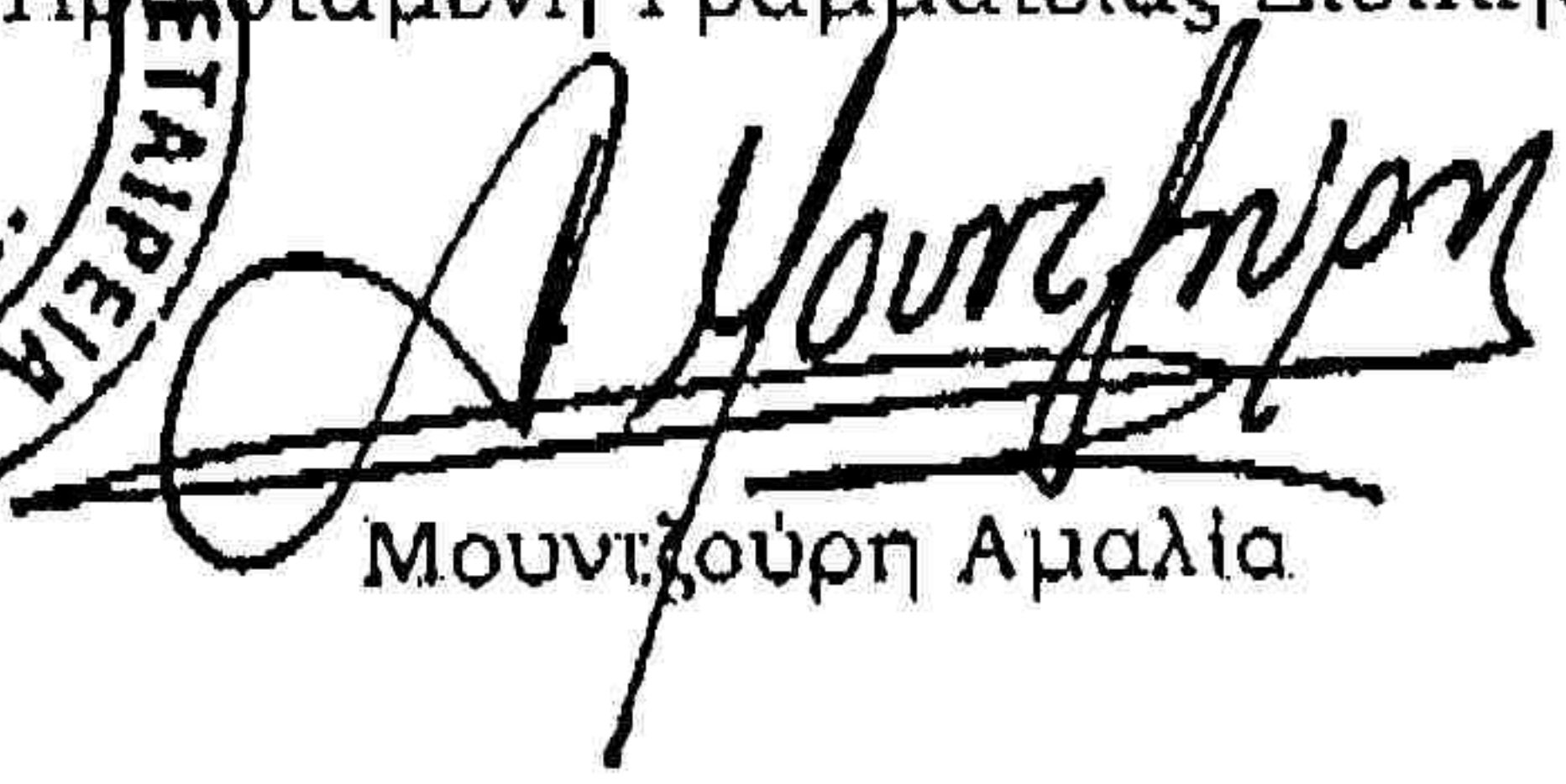


ΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Για την ακρίβεια

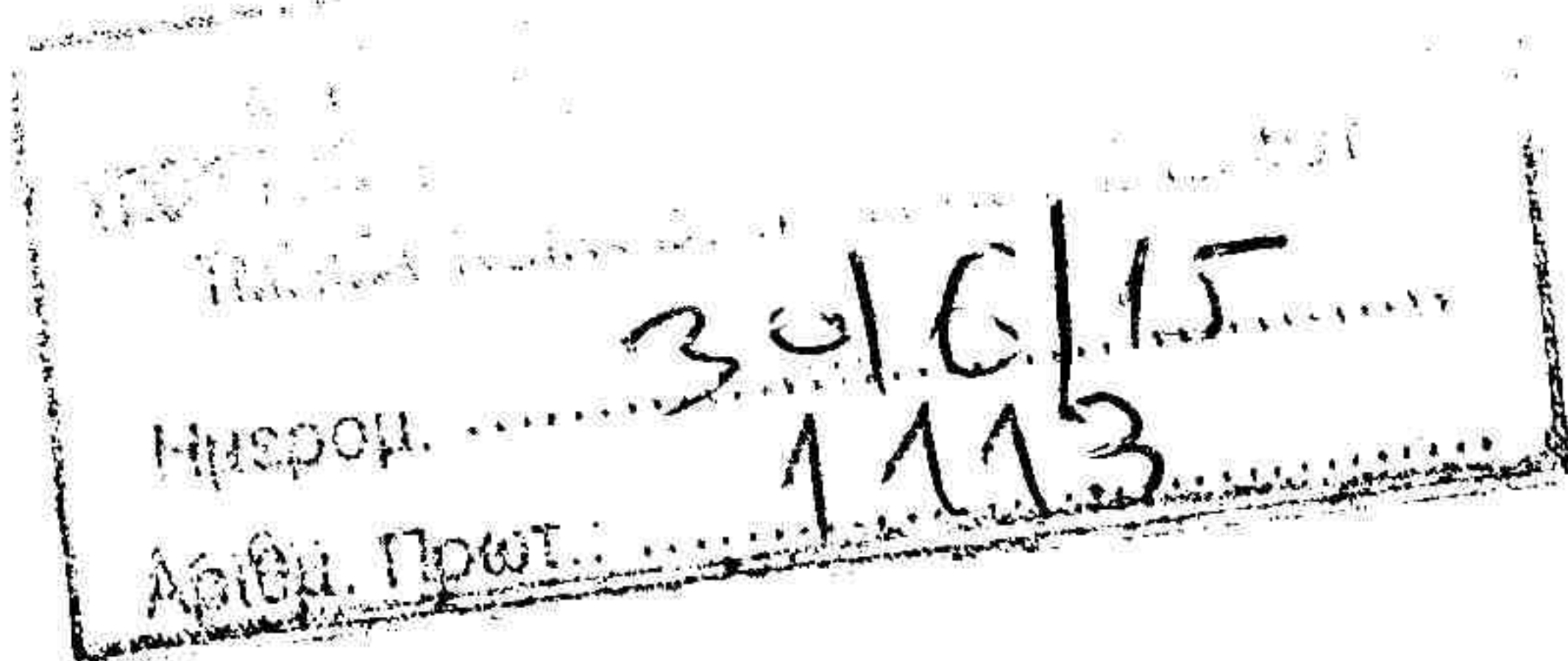
Η Προϊσταμένη Γραμματείας Διοίκησης


Μουντζούρη Αμαλία**Κοινοποίηση:**

Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο
Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
κ. Γ. Δημητριάδη



13-1052



ΠΡΟΣ:

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Αναστάσεως & Τσιγάντε

155 10 Παπάγου

Τηλ.: 210 6508315-8326

Fax: 210 6508299

Υπόψη: Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ

E mail : tkvel@yme.gov.gr

Αριθ. Πρωτ.: 12758

Ημερομηνία: 30/6/15

Πληροφορίες: Κ. Καραγιαννίδης

Τηλέφωνο: 214 4141184

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. ΠΑΒ 841/18.06.2015 Αναφορά που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Δημήτριος Καμμένος

ΣΧΕΤΙΚΑ: Επιστολή σας με Αριθμ. Πρωτ. Β-1052/23.06.2015

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η εν θέματι Αναφορά, σας γνωρίζουμε ότι, η ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. προσεγγίζει με ιδιαίτερη ευαισθησία τις κοινωνικά ευαίσθητες ομάδες πολιτών και δίνει έμφαση στον τομέα της προσβασιμότητας των υποδομών της σε Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ), με την τοποθέτηση στους συρμούς και τους σταθμούς ειδικού εξοπλισμού (ανελκυστήρες σε όλους τους σταθμούς, ράμπες στα πεζοδρόμια αλλά και εντός των σταθμών στα σημεία υψομετρικών αλλαγών, κινητές ράμπες πρόσβασης στους συρμούς, ελαστικές προεξοχές στις θύρες των συρμών, ειδικοί διάδρομοι για άτομα μειωμένης όρασης, ειδικές θέσεις πρόσδεσης αμαξιδίων στους νέους συρμούς κ.α.). Αναφερόμενοι ειδικότερα στα θέματα της Αναφοράς που μας αφορούν επισημαίνουμε τα κάτωθι:

- Τόσο το δίκτυο του Μετρό, όσο και αυτό του Ηλεκτρικού και του Τραμ είναι από τα πλέον προσβάσιμα σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Όλοι οι σταθμοί και οι συρμοί είναι πλήρως προσβάσιμοι σε ΑμεΑ. Σε ειδικές περιπτώσεις σταθμών της Γραμμής 1, Πειραιάς - Κηφισιά, όπου η απόσταση μεταξύ συρμού και αποβάθρας το επιβάλλει, υπάρχουν κινητές ράμπες που τοποθετούνται από το προσωπικό του σταθμού ή της φύλαξης, προκειμένου να καθίσταται εφικτή η κίνηση αμαξιδίων προς και από το όχημα.
- Η λειτουργία του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού στο δίκτυο της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., στον οποίο συμπεριλαμβάνονται και οι ανελκυστήρες, κρίνεται αρκούντως ικανοποιητική και οι όποιες βλάβες παρουσιάζονται, είναι φυσιολογικό επακόλουθο της πολύωρης λειτουργίας του και του

Σελίδα 1 από 3

Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑ.ΣΥ.) Α.Ε.

Αθηνάς 67, 105 52 Αθήνα • Τηλ: 210 3248311-17, Fax: 210 3223935 • ΑΦΜ: 099939745 • ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
Urban Rail Transport SA

67 Athinas street, Athens 105 52, tel: +30 210 3248311-17, fax: +30 210 3223935 • TAX NO.: 099939745

φόρτου των επιβατών που εξυπηρετεί. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, ο δείκτης διαθεσιμότητας του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού αγγίζει το 99,85%.

- Σε περιπτώσεις βλαβών ανελκυστήρων εκπέμπονται σχετικές ηχητικές ανακοινώσεις στο δίκτυο προς ενημέρωση του επιβατικού κοινού και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα. Τα εν λόγω ηχητικά μηνύματα, γνωστοποιούν στους επιβάτες το σταθμό στον οποίο δεν λειτουργεί ανελκυστήρας, καθώς και τα επίπεδα που αυτός εξυπηρετεί. Όπου δε αυτό είναι εφικτό, όπως στην περίπτωση βλάβης σε εσωτερικό ανελκυστήρα που συνδέει την αποβάθρα σταθμού με το επίπεδο διακίνησης επιβατών, οι ανακοινώσεις προτρέπουν τα άτομα με κινητικά προβλήματα να μεταβούν στον επόμενο σταθμό, για να επιβιβαστούν εκεί σε συρμό προς την αντίθετη κατεύθυνση ώστε να ξαναβρεθούν στο σταθμό προορισμού τους, αυτή τη φορά στην αποβάθρα που λειτουργεί ανελκυστήρας. Με βάση τη συχνότητα των δρομολογίων, αλλά και τις μικρές αποστάσεις μεταξύ των σταθμών, ο χρόνος της καθυστέρησης για τον μετακινούμενο δεν υπερβαίνει τα 4 με 5 λεπτά στις ώρες αιχμής.
- Τέλος, το προσωπικό της εταιρείας μας που απασχολείται στη λειτουργία (Οδηγοί Συρμών, Υπεύθυνοι Σταθμών, Εκδότες Εισιτηρίων, Ελεγκτές Κομίστρου, Φύλακες κλπ.) βρίσκεται πάντοτε στη διάθεση του επιβατικού κοινού και σε ετοιμότητα για παροχή βοήθειας όπου απαιτηθεί, ιδιαίτερα δε σε ΑμεΑ.

Όλες οι παρατηρήσεις που αφορούν στην εξυπηρέτηση επιβατών και ειδικά των ΑμεΑ λαμβάνονται σοβαρά υπόψη και καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την αντιμετώπισή τους.


Νικόλαος Χ. Παπαθανάσης
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
Αθηνάς 67, Τ.Κ. 105 52 Αθήνα
Α.Φ.Μ.: 099939745 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
Α.Μ.Α.Ε.: 48261/001/Β/01/0109
Τηλ. Κέντρο: 210 3248311-17

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Αναστάσεως & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

Τηλ.: 210 6508450

Fax: 210 6508451



B-1052

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς

Το Υπουργείο

Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας & Τουρισμού

Τμήμα Κοινοβουλευτικού ελέγχου

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Fax: 210/6508299

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

T.K. 155 10 Παπάγου - Αθήνα

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 7948

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

29.6.2015

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:

**Θέμα: «Απάντηση στην αριθμ. ΠΑΒ841/18.06.2015 ερώτηση
του βουλευτή κ. Καμμένου Δημήτριου»**

Σχετ.: Το αριθμ. Β-1052/23.06.2015 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο ως άνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την αριθμ. ΠΑΒ841/18.6.2015 ερώτηση του βουλευτή κ. Καμμένου Δημήτριου, σχετική με επιστολή της "Ε.Σ.Α.με.Α." για θέματα που αφορούν τα Α.με.Α. στο τομέα των Μεταφορών και Δικτύων, σας γνωρίζουμε ότι ως Ο.Α.Σ.Θ., στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και δυνατοτήτων μας, καταβάλουμε συνεχείς προσπάθειες και εφαρμόζουμε κάθε δυνατό και εφικτό μέτρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών προς τα Άτομα με Αναπηρία. Πιο συγκεκριμένα :

Α. Ειδική Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Ατόμων με Αναπηρίες.

Ο Ο.Α.Σ.Θ., εκπληρώνοντας τις συμβατικές του υποχρεώσεις απέναντι στο ελληνικό δημόσιο και με ιδιαίτερη ευαισθησία απέναντι στα Άτομα με Αναπηρίες (Α.με.Α.), ξεκίνησε να προσφέρει, από 7-4-2005, το πρωτοποριακό για τα ελληνικά δεδομένα, πρόγραμμα της δωρεάν εξυπηρέτησης των Α.με.Α. με ειδικά διασκευασμένα οχήματα. Η υπηρεσία αυτή παρέχεται ήδη 10 χρόνια, καθημερινά από 06:00' έως 22:00' και τις Κυριακές και αργίες από 07:00' έως 15:00', με ιδιαίτερη ανταπόκριση και ικανοποίηση από τα εξυπηρετούμενα Α.με.Α., τις οικογένειές τους και την κοινωνία της πόλης μας. Κάθε μετακίνηση Α.με.Α. προγραμματίζεται από την προηγούμενη για την επόμενη ημέρα, κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας του Α.με.Α. ή των οικείων του ή μέσω του προσωπικού Συλλόγων Παραπληγικών ή Ιδρυμάτων που φιλοξενούν Α.με.Α., στις δύο τηλεφωνικές γραμμές 2310-933930 και 2310-952638 (ώρες επικοινωνίας 07:30'-21:30'), που διατίθενται αποκλειστικά για την εν λόγω χρήση. Στα πλαίσια του κοινωνικού αυτού έργου ο Ο.Α.Σ.Θ. παρέχει και προσυμφωνημένες ομαδικές μετακινήσεις



-2-

Α.με.Α. για κοινωνικούς σκοπούς, όπως εκδηλώσεις, ψυχαγωγία και εν γένει κοινωνικοποίηση των Α.μεΑ.

Βασική προτεραιότητα και μέλημα του Οργανισμού τα 10 αυτά χρόνια είναι, η μετακίνηση των Α.με.Α. να παρέχεται με τις βέλτιστες συνθήκες ευκολίας, άνεσης και ασφάλειας. Για το λόγο αυτό τα λεωφορεία είναι σύγχρονα, απολύτως λειτουργικά και προσαρμοσμένα στις ανάγκες των Α.μεΑ., με ειδικό εξοπλισμό επιβίβασης και αποβίβασης, κλιματιζόμενα, ενώ υπάρχει επιπλέον συνοδός, όλες τις ημέρες και ώρες, που μεριμνά για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση, αλλά και την εν γένει εξυπηρέτηση των Α.με.Α.

Η Υπηρεσία Εξυπηρέτησης "Α.μεΑ." του Ο.Α.Σ.Θ. ξεκίνησε την λειτουργία της στις 7-4-2005 με δύο (2) οχήματα, τα οποία έχουν μεταφορική ικανότητα 4 αμαξιδίων και 6 καθημένων. Στη λειτουργία των δύο (2) οχημάτων προστέθηκε αργότερα ένα (1) επιπλέον όχημα, που παραχωρήθηκε από την Επιτροπή Διαχείρισης Οχημάτων των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, το οποίο λόγω της μειωμένης μεταφορικής δυνατότητας του (δύο (2) αμαξίδια χωρίς δυνατότητα μεταφοράς συνοδών) χρησιμοποιείται ως εφεδρικό. Τον Απρίλιο του 2009 προστέθηκε και τρίτο (3) όχημα εξυπηρέτησης "Α.μεΑ.", πλήρους μεταφορικής ικανότητας, που κάλυψε την αυξημένη ζήτηση για μετακίνηση περισσότερων Α.μεΑ. τις καθημερινές ημέρες. Σήμερα, δρομολογούνται σε καθημερινή βάση δύο (2) λεωφορεία, καλύπτοντας τις μειωμένες σχετικά ανάγκες μετακίνησης των Α.μεΑ., λόγω της οικονομικής κρίσης, η οποία έπληξε και τα Α.μεΑ.

Σήμερα, έπειτα από 10 έτη λειτουργίας, είναι ενταγμένα προς εξυπηρέτηση, 487 "Α.μεΑ.", εκ των οποίων 358 είναι χρήστες αμαξιδίου, 13 είναι άτομα με ολική τυφλότητα και 116 είναι "Α.μεΑ." με άλλες αναπηρίες (μπαστούνια, μερική τυφλότητα, δυσκολία βάδισης, κ.α.). Στο τέλος Απριλίου 2015 ο δεκαετής απολογισμός της υπηρεσίας ήταν 104.754 μετακινήσεις Α.μεΑ., εκ των οποίων 91.502 ήταν μετακινήσεις Α.μεΑ. με αμαξίδιο και βαριές κινητικές αναπηρίες και 13.252 μετακινήσεις Α.μεΑ. με πρόβλημα όρασης ή άλλες αναπηρίες. Κατά το 2014 πραγματοποιήθηκαν 8860 μετακινήσεις Α.με.Α., εξυπηρετώντας μηνιαίως από 535 έως 946 Α.μεΑ., με ποσοστό ικανοποίησης των αιτημάτων μετακίνησης άνω του 90%, ενώ η αξιοπιστία υλοποίησης των προσυμφωνημένων ραντεβού φθάνει το 100% και με απόλυτη ακρίβεια.

Καθ' όλη την διάρκεια αυτών των δέκα (10) ετών, η εν λόγω δωρεάν υπηρεσία πέτυχε να κρατήσει το ίδιο υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης. Τούτο καταδεικνύεται διαχρονικά από τα ιδιαίτερα κολακευτικά σχόλια πολλών θεσμικών φορέων "Α.μεΑ." από όλη την χώρα, αλλά και φυσικά και των εξυπηρετούμενων Α.μεΑ.



-3-

Πραγματοποιήθηκαν πολλές ομαδικές οργανωμένες μετακινήσεις, ελλήνων και ξένων Α.μεΑ., αποσπώντας συγχαρητήρια για το επίπεδο εξυπηρέτησης, το οποίο οφείλεται σε μεγάλο ποσοστό στον επαγγελματισμό, τη συνέπεια, αλλά και την αγάπη του προσωπικού της υπηρεσίας και ιδιαίτερα των οδηγών και των συνοδών.

Β. Προσβασιμότητα και Εξυπηρέτηση Α.μεΑ. στα Λεωφορεία και στις στάσεις του Ο.Α.Σ.Θ.

Όλα τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ. διαθέτουν σύστημα πρόσβασης Α.μεΑ. και σύστημα επιγονάτισης για τη διευκόλυνση της επιβίβασης τους αλλά και τη διευκόλυνση των λοιπών εμποδιζομένων ατόμων (ηλικιωμένοι, έγκυες, γονείς με μικρά παιδιά, κλπ.). Εντός του λεωφορείου υπάρχει ειδικός χώρος στο μέσον του λεωφορείου, έναντι της μεσαίας θύρας, για την παραμονή και ασφαλή μεταφορά των αναπηρικών αμαξιδίων. Επίσης εντός των λεωφορείων προβλέπονται 4 θέσεις για τα εμποδιζόμενα άτομα. Από το 2007 εντός των λεωφορείων προσφέρεται, δια του συστήματος της τηλεματικής, ηχητική και οπτική πληροφόρηση για την επόμενη στάση, που διευκολύνει ιδιαίτερα τα άτομα με πρόβλημα ακοής ή όρασης.

Ειδικά για την καλή και ασφαλή εξυπηρέτηση των Α.μεΑ. έχουν εκδοθεί ειδικές εγκύκλιοι προς το προσωπικό Κίνησης του Ο.Α.Σ.Θ., όπου περιγράφεται ο ενδεδειγμένος τρόπος εξυπηρέτησης των Α.μεΑ. (εγκύκλιος για ορθή εκτέλεση καθηκόντων προσωπικού ειδικής υπηρεσίας εξυπηρέτησης Α.μεΑ., εγκύκλιος για ορθή εξυπηρέτηση τυφλών στα λεωφορεία, εγκύκλιοι για την ορθή και ασφαλή εξυπηρέτηση εμποδιζομένων ατόμων, άλλες εγκύκλιοι, κλπ.). Επίσης η εξυπηρέτηση των Α.μεΑ. αποτελεί κομμάτι της επιμόρφωσης που προσφέρεται από τον Ο.Α.Σ.Θ. προς το προσωπικό Κίνησης μέσω σεμιναρίων και σε συνεργασία με τον Πανελλήνιο Σύλλογο Παραπληγικών – Παράρτημα Μακεδονίας Θράκης.

Γ. Πληροφόρηση Α.μεΑ. – Εμποδιζομένων ατόμων σε Πραγματικό Χρόνο

Στη διετία 2007 – 2008 ολοκληρώθηκε η τοποθέτηση διακοσίων (200) “έξυπνων” τηλεματικών στάσεων, οι οποίες δίδουν πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο στους αναμένοντες επιβάτες για το χρόνο άφιξης του επόμενου λεωφορείου, όλων των διερχόμενων από τη στάση λεωφορειακών γραμμών.

Επιπρόσθετα σε είκοσι (20) εξ αυτών έχει εγκατασταθεί σύστημα ηχητικής αναγγελίας των διερχόμενων λεωφορείων, με χειρισμό από τα χειριστήρια που χρησιμοποιούν τα άτομα με πρόβλημα όρασης και για τους φωτεινούς σηματοδότες. Το σύστημα λειτουργεί στη στάση Σχολή Τυφλών και σε 19 επιπλέον στάσεις, που υποδείχθηκαν από τον



-4-

Πανελλήνιο Σύνδεσμο Τυφλών και το Ίδρυμα Προστασίας Τυφλών Βορείου Ελλάδος "Ο ΗΛΙΟΣ" - ΣΧΟΛΗ ΤΥΦΛΩΝ.

Επίσης ο Ο.Α.Σ.Θ. δίνει τη δυνατότητα ενημέρωσης από τηλέφωνο (κινητό και σταθερό), καλώντας 2310 981100 και ακολούθως πληκτρολογώντας το μηδέν (0), σε συνδυασμό με το μοναδικό πενταψήφιο αριθμό που αναγράφεται σε ειδικό πινακιδάκι σε κάθε στάση, για υπηρεσίες τηλεματικής – πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο, μέσω διαδραστικού φωνητικού συστήματος απάντησης, σε οποιαδήποτε άλλη μη τηλεματική στάση. Η πληροφόρηση που παρέχεται αφορά αφίξεις λεωφορειακών γραμμών σε στάσεις, στάσεις λεωφορειακών γραμμών και διερχόμενες γραμμές από στάσεις.

Ακόμη με την ειδική εφαρμογή m.oasth δίδεται δυνατότητα άντλησης πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο από την ιστοσελίδα του Οργανισμού, μέσω κινητού τηλεφώνου (αναμενόμενες αφίξεις σε πραγματικό χρόνο, πληροφορίες δρομολογίων, πληροφορίες για επιλογές βέλτιστης διαδρομής από οποιαδήποτε αφετηρία σε οποιοδήποτε προορισμό, υπολογισμό εκτιμώμενου χρόνου διαδρομής, κλπ.).

Τέλος το πληροφοριακό κέντρο του Ο.Α.Σ.Θ. παρέχει πληροφορίες στο επιβατικό κοινό στο πενταψήφιο τηλεφωνικό νούμερο 11085 καθημερινά, από 07:00 έως 22:00, για οποιοδήποτε θέμα σχετίζεται με τη λειτουργία του Οργανισμού, όπως δρομολόγια, διαδρομές, στάσεις, προγραμματισμένες αναχωρήσεις, αναμενόμενες αφίξεις λεωφορείων σε πραγματικό χρόνο, κόμιστρα, κλπ.



Με εκτίμηση

Υπογραφή Διοικητικού Συμβουλίου

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΠ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ
Πρόεδρος Δ.Σ Ο.Α.Σ.Θ

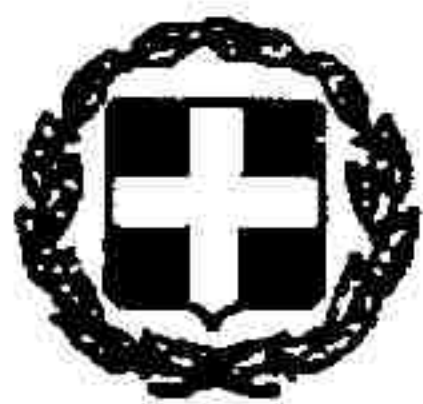
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας & Τουρισμού

Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 101 91 Παπάγου - Αθήνα

B-1052



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.	9-7-15
Αριθμ. Πρωτ.	1745

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα
Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα 10/7/2015

ΥΠΑ/Δ13/Α/19364/1110



ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτή, κ. Δημ. Καμμένου
(ΠΑΒ 841/18-6-2015)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1052/23-6-2015
β. ΥΠΑ/Δ1/Δ/2035/1-7-2015
γ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/4705/26-6-2015

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Αναφορά, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Με τον Κανονισμό ΕΕ 1107/2006 θεσπίζονται κανόνες για την προστασία και την παροχή συνδρομής στα άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα, που ταξιδεύουν αεροπορικώς, τόσο για να προστατευθούν αυτά κατά των διακρίσεων όσο και για να διασφαλισθεί ότι πράγματι λαμβάνουν την δέουσα συνδρομή.
2. Οι Αερομεταφορείς, επομένως, δεν πρέπει να αρνούνται την μεταφορά των ΑμεΑ, παρά μόνο για ενδεχόμενους λόγους ασφαλείας.
3. Η Υπηρεσία μας και ειδικότερα η Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης (ΥΠΑ/Δ1) έχει ορισθεί ως Εθνικός Φορέας για την εφαρμογή του εν λόγω Κανονισμού, σ' ότι αφορά τους Αερομεταφορείς και παρακολουθεί αν ο Κανονισμός εφαρμόζεται σωστά από αυτούς.
4. Από πλευράς τους, οι Αερομεταφορείς έχουν καταθέσει τα αντίστοιχα εκπαιδευτικά τους προγράμματα στην Υπηρεσία μας και έχουν εκπαιδεύσει το προσωπικό τους.
5. Περαιτέρω, η Υπηρεσία μας διαχειρίζεται τις καταγγελίες, που υποβάλλουν οι επιβάτες με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα, και επιμελείται τα σχετικά με την διευθέτησή τους. Ενδεικτικά, πάντως, σημειώνουμε ότι από το 2008, οπότε εφαρμόσθηκε ο



EETT

HELLENIC TELECOMMUNICATIONS & POST COMMISSION

B-1052

13/7

Μαρούσι, 8 - 07-2015
ΑΡΙΘ. : 21887/Φ450

Τμήμα Νομικών Υπηρεσιών

Πληροφορίες : Ε. Παπαδάκη

Τηλέφωνο : 210 6151026

e-mail : papadaki@eett.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10, Παπάγου
Υπόψιν κ. Στ. Σμαραΐδου
Fax: 210-6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. ΠΑΒ 841/18-06-2015 Ερώτηση του
Βουλευτή κ. Δ. Καμμένου

ΣΧΕΤ: Το με Αριθ. πρωτ. Β-1052/23-06-2015 έγγραφο σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου σας, και ιδίως του ερωτήματος που αφορά στις «Δράσεις στο πλαίσιο της παροχής καθολικής υπηρεσίας για την βελτίωση της δυνατότητας πρόσβασης των πολιτών με αναπηρία στις τηλεπικοινωνίες και το διαδίκτυο», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η ΕΕΤΤ, σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 750/04/19-2-2015 απόφασης της Ολομέλειας της ΕΕΤΤ, απέστειλε στο Υπουργείο Σας, Μελέτη/Σχέδιο με τα προτεινόμενα μέτρα και πολιτικές για τη διαμόρφωση μέτρων προσιτότητας για ΑμεΑ στο πλαίσιο της Καθολικής Υπηρεσίας (αριθμός πρωτ. εξερχ. 5762/Φ.960/4-3-2015 επιστολής ΕΕΤΤ προς το Υπουργείο σας).

Επιπλέον, με την ως άνω επιστολή, η ΕΕΤΤ ζήτησε την Σύσταση Επιτροπής για την περαιτέρω εξέταση του θέματος, αποτελούμενη από στελέχη της ΕΕΤΤ, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού και συναρμόδιων Υπουργείων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με τιμή



Δρ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ. ΠΑΠΑΟΥΛΑΚΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΕΤΤ

1

60, Kifissias Avenue
GR-15125 Maroussi
Greece

Tel.: +30 210 615 1000
Fax: +30 210 610 5049
www.eett.gr

**ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.****Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος**

Αθήνα, 3 Ιουλίου 2015

Αρ. Πρωτ: 85

Προς: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
τηλ:210 6467 912
fax:210 6442 940
e-mail: gke@ggde.gr

ΘΕΜΑ: **Απάντηση στην υπ' αρ. 841/18.06.2015 Αναφορά του Βουλευτή κ.Καρμένου Δημήτριου.**

Σε απάντηση της παραπάνω αναφοράς με θέμα τα ζητήματα που αφορούν ΑΜΕΑ και υποδομές, η «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.», σας γνωρίζει τα ακόλουθα:

Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, η εταιρεία «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» προβαίνει στην μελέτη, κατασκευή, επέκταση, ανακαίνιση και εξοπλισμό κτιριακών εγκαταστάσεων και εν γένει υποδομών δημοσίου ενδιαφέροντος, ιδίως κτιριακών εγκαταστάσεων και εν γένει υποδομών: α) νοσηλευτικών και υγειονομικών μονάδων και β) των δομών εκπαίδευσης, σε όλη τη χώρα.

Α) Η «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» εφαρμόζει τις προβλεπόμενες προδιαγραφές, που αφορούν ΑΜΕΑ στην κατασκευή των νοσηλευτικών και υγειονομικών υποδομών της χώρας και συγκεκριμένα τα κάτωθι:

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 του Συμβουλίου, της 11^{ης} Ιουλίου 2006 (νέος Γενικός Κανονισμός των Ταμείων της Ε.Ε. για την περίοδο 2007-2013). Στο άρθρο 16 του Κανονισμού αναφέρεται: «Ειδικότερα, η δυνατότητα πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία αποτελεί ένα από τα κριτήρια που πρέπει να τηρούνται κατά τον καθορισμό επιχειρήσεων που συγχρηματοδοτούνται από τα Ταμεία και που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τις διάφορες φάσεις υλοποίησης».
2. Το Ν. 3304/2005 (Φ.Ε.Κ. 16/Α/27.01.2005) «Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης», για την εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανεξαρτήτως φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, θρησκευτικών ή άλλων πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού στον τομέα της απασχόλησης και της εργασίας, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2000/43/ΕΚ του Συμβουλίου της 29^{ης} Ιουνίου 2000 και 2000/78/ΕΚ του Συμβουλίου της 27^{ης} Νοεμβρίου 2000. Ο νόμος αυτός επιβάλλει διοικητικές (άρθρο 17) και ποινικές (άρθρο 16) κυρώσεις σε αυτούς που είναι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές χώρων ή προσφέρουν υπηρεσίες στο κοινό και δεν επιτρέπουν ή δεν έχουν προβλέψει την πρόσβαση στους χώρους ή τις υπηρεσίες και των ΑΜΕΑ.
3. Το Ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 140/Α/13.06.2000), στα άρθρα 18 και 28 (το άρθρο 28 του Ν. 2831/2000 αντικατέστησε τις παρ. 5α, 5β του άρθρου 29 του Ν. 1577/1985).
4. Το Π.Δ. 16/1996 (Φ.Ε.Κ. 10/Α/18.01.1996) «Προσαρμογή ελληνικής νομοθεσίας περί ασφάλειας των εργαζομένων προς τις διατάξεις της Οδηγίας 654/89 της Ε.Ο.Κ.», άρθρο 16 παράρτημα Ι, παράγραφος 22 και παράρτημα ΙΙ, παράγραφος 21. Η διάταξη αυτή καθιστά υποχρεωτική την ύπαρξη πρόσβασης και εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε όλες τις επιχειρήσεις εκμετάλλευσης και εργασίας του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, ανεξαρτήτως κλάδου οικονομικής δραστηριότητας στον οποίο κατατάσσονται. Για τις εισόδους, τους διαδρόμους, τη διαρρύθμιση των χώρων εργασίας, τους ανελκυστήρες και τα κλιμακοστάσια, τους χώρους υγιεινής, τα λουτρά, τις εγκαταστάσεις, τον τεχνικό εξοπλισμό, θα λαμβάνονται υπόψη οι «Οδηγίες Σχεδιασμού» του ΥΠΕΧΩΔΕ, οι οποίες

**ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.****Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος**

έχουν εφαρμογή όχι μόνο σε κτίρια που κατασκευάζονται μετά τη δημοσίευση του Π.Δ., αλλά και σε προϋπάρχοντα του Π.Δ. κτίσματα.

5. Τον Κτιριοδομικό Κανονισμό Υπ. Απόφαση 3046/3068 (Συμπληρώνει το ΓΟΚ, όσιν αφορά τους ανελκυστήρες, τα κλιμακοστάσια και τους κοινόχρηστους χώρους κυκλοφορίας πεζών).
6. Την Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθ. 52488/16.11.2001 (Φ.Ε.Κ. 18/Β'/2002) με την Απόφαση ΥΠΕΚΑ Αριθ. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Φ.Ε.Κ. 2621/Β'/2009).

Β) Επίσης, η «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.» εφαρμόζει τις προβλεπόμενες προδιαγραφές, που αφορούν ΑΜΕΑ στην κατασκευή των εκπαιδευτικών υποδομών της χώρας και συγκεκριμένα σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στον εγκεκριμένο Οδηγό Μελετών για διδακτήρια όλων των βαθμίδων (σελ.49-96). Ο εν λόγω Οδηγός είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα της εταιρείας «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.».

(http://ktyp.gr/files/prodiagrafes/ypodomes_paideias/Odigos_Meleton.pdf)

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Ηρακλής Κ. Δρούλιας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αθήνα 03/08/2015



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. Τ.ΥΠΥΜΕΔΙ
Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤ/ΣΜΟΥ &
ΚΑΛΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

Τμήμα : γ'
Ταχ. Δ/ση : Χαρ. Τρικούπη 182
Ταχ. Κώδικας : 101 78 Αθήνα
Τηλέφωνο : 210 64 28 969 - 2131523567
FAX : 213 15 23 572

Αθήνα,

6.7.2015

Πρός:

Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Απαντώντας στο αρ. πρωτ. 60/23-6- 2015 έγγραφό σας, που αφορά την αρ. πρωτ. 841/18-6-2015 αναφορά του Βουλευτή κ. Καμμένου Δημήτριου για θέματα που θέτει η Εθνική Συνομοσπονδία ατόμων με αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ) σας γνωρίζουμε ότι τα θιγόμενα θέματα δεν αφορούν την υπηρεσία μας.

Ωστόσο έχουμε την άποψη ότι η όποια έλλειψη τεχνικών προδιαγραφών η απουσία αναφορών στα ισχύοντα τιμολόγια δημοσίων Έργων αναφορικά με την προσβασιμότητα Α.μ.ε.Α. δεν αποκλείει τη δυνατότητα πρόβλεψης παρόμοιων προδιαγραφών ή τιμολόγησης σχετικών εργασιών από την εκάστοτε αναθέτουσα υπηρεσία σύμφωνα με τα όσα προβλέπει η Εγκύκλιος αρ. 25/2004 της Γ.Γ.Δ.Ε. (επισυνάπτεται)

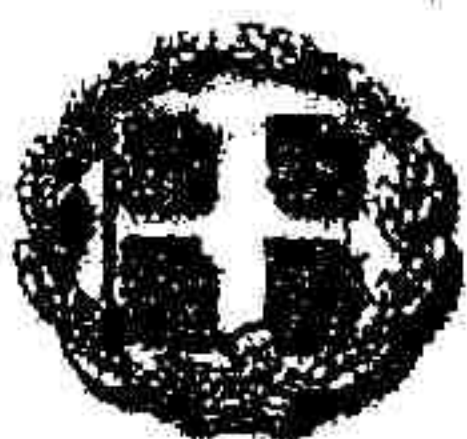
ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Εγκύκλιος αρ.25/2004

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

κ.α.α.

Κ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΡΗΣ



15

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 25

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΓ/ΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤ/ΣΜΟΥ
& ΚΩΔ/ΣΗΣ (Δ17)

ΤΜΗΜΑ : α'

Ταχ. Δ/ση : Χαρ. Τρικούπη 182

Ταχ. Κώδ. : 101 78 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες :

TELEFAX : 210 64 64 392

Τηλέφωνο : 210 64 29 185

E-mail : ggded17@otenet.gr

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2004

Αρ.Πρωτ. Δ17α/04/103/ΦΝ437

ΠΡΟΣ: Τους αποδέκτες του πίνακα
διανομής

ΘΕΜΑ: Έγκριση ενιαίων τιμολογίων εργασιών στις κατηγορίες των έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών και Πρασίνου.

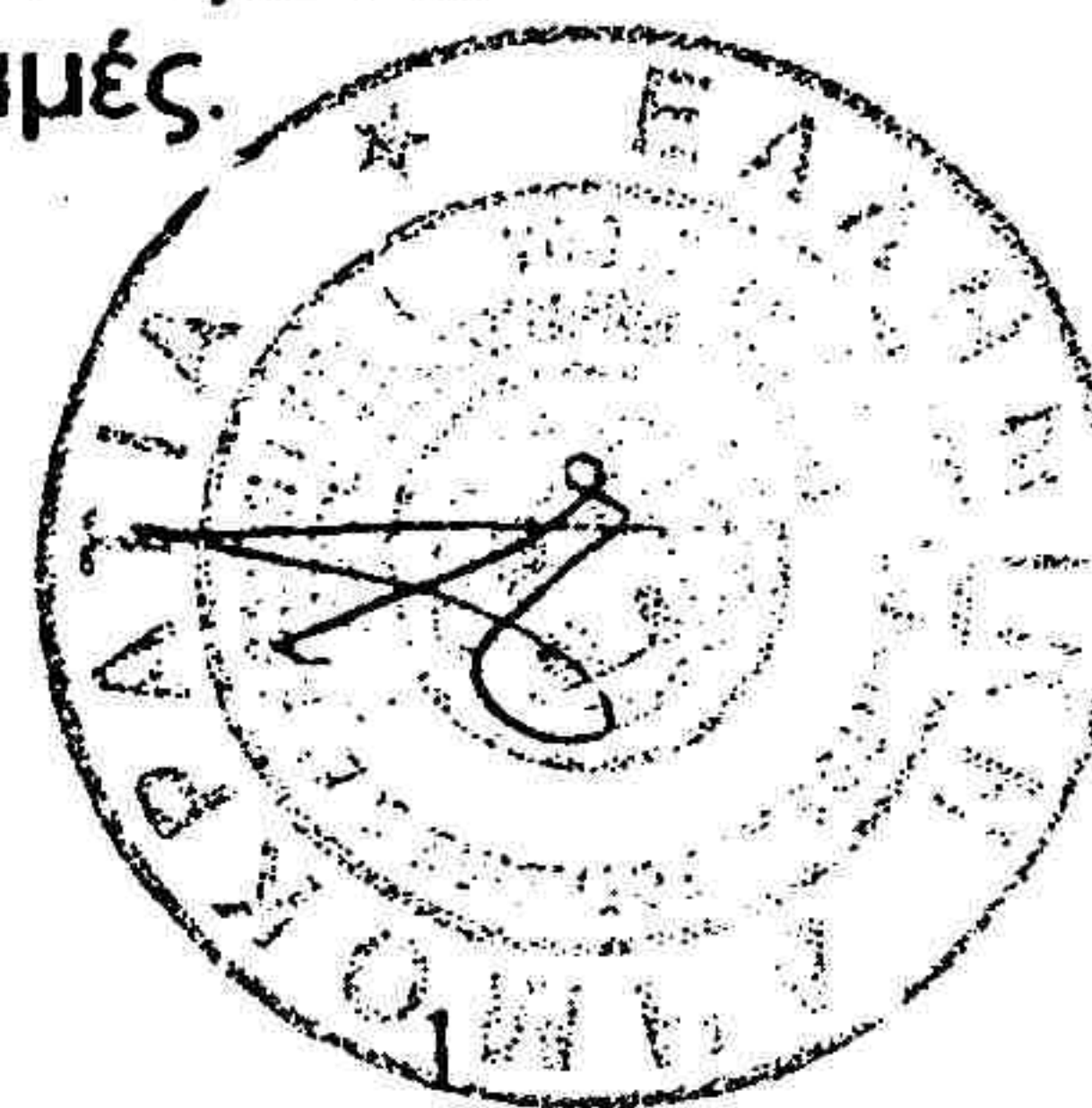
1. Σας γνωρίζουμε ότι δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 1556 Β'18.10.04) η αριθμ.Δ17α/01/93/ΦΝ437/1.10.04 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την οποία εγκρίθηκαν τα ενιαία τιμολόγια στις κατηγορίες των έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών και Πρασίνου, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 3263/ 2004 ΦΕΚ.

Τα τιμολόγια αυτά θα χρησιμοποιούνται πλέον υποχρεωτικά για τις δημοπρατήσεις των έργων, από όλους τους φορείς που κατασκευάζουν δημόσια έργα και ισχύουν ανεξάρτητα του μεγέθους του έργου (προϋπολογισμού εργασιών) για τις κατηγορίες των παραπάνω έργων.

Καταβλήθηκε προσπάθεια ώστε τα ενιαία τιμολόγια να παρουσιάζουν την μεγαλύτερη δυνατή πληρότητα στα είδη των αντίστοιχων εργασιών, και έτσι να ελαχιστοποιηθούν οι νέες τιμές εργασιών κατά την εκτέλεση των έργων.

Στους φορείς δημοπράτησης εναπόκειται πλέον η ορθολογική και συνθετική χρήση των ενιαίων τιμολογίων, ώστε οι προϋπολογισμοί δημοπράτησης να παρουσιάζουν την απαιτούμενη πληρότητα εργασιών, σύμφωνα με τις μελέτες του έργου, την εκτίμηση των πραγματικών συνθηκών κάθε έργου και την εν γένει εμπειρία των υπηρεσιών στην κατασκευή του έργου.

Με βάση τα ενιαία τιμολόγια θα επανυπολογιστούν και οι υφιστάμενοι προϋπολογισμοί δημοπράτησης που συντάχθηκαν με διαφορετικές τιμές.



2. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Το ενιαίο τιμολόγιο Οδοποιίας κατατάσσει τα έργα ανάλογα με το μέγεθος του προϋπολογισμού τους σε τρεις (3) κατηγορίες:

A) Έργα προϋπολογισμού μέχρι 7 εκατομμύρια Ευρώ

B) Έργα προϋπολογισμού από 7 έως 15 εκατομμύρια Ευρώ

Γ) Έργα προϋπολογισμού μεγαλύτερου των 15 εκατομμυρίων Ευρώ.

Κατά συνέπεια, το ενιαίο τιμολόγιο Οδοποιίας περιλαμβάνει τρεις πίνακες τιμών που αντιστοιχούν στις παραπάνω τρεις κατηγορίες.

Η προσαύξηση των τιμών από την κατηγορία Γ προς Β κατηγορία είναι της τάξης του 10%, και προς την Α κατά 20%. Τούτο έγινε για να αντιμετωπιστεί το πραγματικό γεγονός των αυξημένων γενικών εξόδων των μικρών έργων έναντι των έργων μεγαλύτερου προϋπολογισμού.

Για την κατάταξη ενός έργου, βάσει του προϋπολογισμού του στο αντίστοιχο τιμολόγιο, συνυπολογίζονται τα κονδύλια των Γ.Ε. και Ο.Ε. και των απροβλέπτων. Αντίθετα, δε συνυπολογίζονται τυχόν κονδύλια διαφόρων επιπλέον δαπανών, καθώς και τα κονδύλια της αναθεώρησης και του Φ.Π.Α.

Επισημαίνεται ότι οι υπηρεσίες, οι οποίες επιλέγουν να ενσωματώνουν τις εργασίες πρασίνου ή άλλης κατηγορίας (π.χ. υδραυλικών κλπ) στον προϋπολογισμό εργασιών οδοποιίας με σκοπό την ενιαία δημοπράτηση, θα υπολογίζουν την κατάταξη των έργων οδοποιίας στο αντίστοιχο τιμολόγιο χωρίς τη συμμετοχή των δαπανών των εργασιών πρασίνου ή οποιασδήποτε άλλης κατηγορίας.

Το ενιαίο τιμολόγιο περιλαμβάνει τα εξής τεύχη:

α. Περιγραφικό τιμολόγιο, με πλήρη περιγραφή όλων των άρθρων του τιμολογίου, ενιαίο και για τις τρεις κατηγορίες τιμών.

β. Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων και για τις τρεις κατηγορίες, η οποία συμπληρώνει το περιγραφικό τιμολόγιο και στην οποία παραπέμπουν όλες οι αναφορές σε Τ.Σ. Υ. του περιγραφικού τιμολογίου.

γ. Πίνακες τιμών για κάθε μία από τις τρεις κατηγορίες έργων ανάλογα με το μέγεθος του προϋπολογισμού τους.

3. ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ

Το Τιμολόγιο Υδραυλικών έργων αποτελείται από:

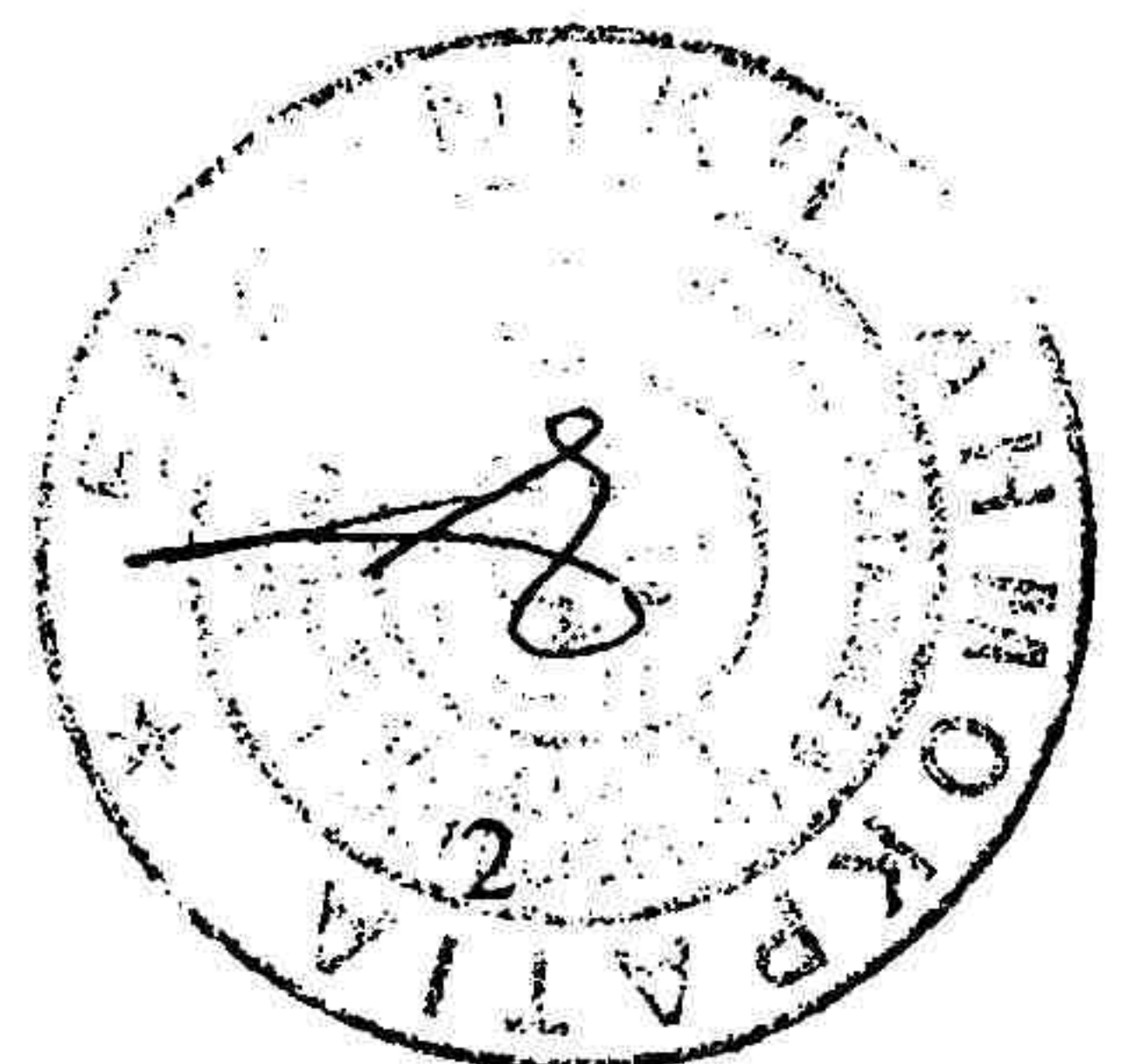
Περιγραφικό τιμολόγιο και πίνακα άρθρων και τιμών της κατηγορίας υδραυλικών έργων που περιλαμβάνει:

I) Υδραυλικά έργα

II) Χωμάτινα-Λιθόριπτα φράγματα και υδραυλικές σήραγγες, με τις συνοδεύουσες αυτά τεχνικές προδιαγραφές.

4. ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Το Τιμολόγιο Λιμενικών Έργων, αποτελείται από περιγραφικό τιμολόγιο και πίνακα άρθρων και τιμών της κατηγορίας των λιμενικών έργων.



5. ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Με την ίδια απόφαση εγκρίθηκε και το ενιαίο τιμολόγιο εργασιών για έργα πρασίνου. Και το τιμολόγιο αυτό παρουσιάζει τη μέγιστη δυνατή πληρότητα στα είδη των εργασιών πρασίνου, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται πλήρως στις ανάγκες των υπηρεσιών για τη δημοπράτηση και κατασκευή των αντίστοιχων έργων. Το ενιαίο τιμολόγιο πρασίνου αποτελείται από το περιγραφικό τιμολόγιο, στο οποίο είναι συμπληρωμένη η αντίστοιχη τιμή της εργασίας. Επίσης, είναι πλήρως καθορισμένη η αντιστοίχιση κάθε άρθρου με το αντίστοιχο άρθρο της ανάλυσης τιμών για τον υπολογισμό της αναθεώρησης.

6. Στα ενιαία τιμολόγια οδοποιίας, υδραυλικών και λιμενικών έργων εφιστούμε την προσοχή ιδιαίτερα στα παρακάτω:

α. Οι εργασίες, οι οποίες περιλαμβάνουν μεταφορές υλικών (αποθέσεις εκσκαφών, δάνεια, κ.λ.π.) ενσωματώνουν το μεταφορικό έργο στην τιμή της αντίστοιχης εργασίας.

Τούτο αποτυπώνεται και περιγράφεται σαφώς στο περιγραφικό τιμολόγιο. Η αντίστοιχη τιμή στον πίνακα τιμών επισημαίνεται με αστερίσκο. Η αναγραφόμενη τιμή στον πίνακα τιμών κοστολογεί μόνον την εργασία και πρέπει στην τιμή αυτή να προστεθεί και η αντίστοιχη δαπάνη μεταφοράς του υλικού. Τούτο απαιτεί μεγάλη προσοχή από τις δημοπρατούσες αρχές, ώστε η αντίστοιχη δαπάνη μεταφοράς του υλικού, να είναι ρεαλιστική και να ανταποκρίνεται στις πραγματικές συνθήκες του έργου (αποστάσεις μεταφοράς κ.λ.π.). Στην τιμή του άρθρου του τιμολογίου που έχει την ένδειξη με αστερίσκο πρέπει να προστεθεί η δαπάνη μεταφοράς του αντίστοιχου υλικού και το άθροισμα αυτό αποτελεί την τελική τιμή δημοπράτησης της συγκεκριμένης εργασίας.

β. Ορισμένα άρθρα της εγκεκριμένης ανάλυσης τιμών υδραυλικών έργων, δεν περιλαμβάνονται στο ενιαίο τιμολόγιο υδραυλικών έργων, διότι ορισμένα εξ αυτών, δεν χρησιμοποιούνται πλέον σήμερα (π.χ. αγωγοί από αμιαντοτσιμεντοσωλήνες, αγωγοί υπονόμων από οξύμαχους αργιλοπυριτικούς σωλήνες, αγωγοί ομβρίων από σκυρόδεμα ωοειδούς διατομής, αγωγοί από σωλήνες προεντεταμένου σκυροδέματος κ.λ.π.) και για άλλες εργασίες οι τιμές περιλαμβάνονται και θα λαμβάνονται από το ενιαίο τιμολόγιο οδοποιίας.

γ. Οι αγωγοί από χαλυβδοσωλήνες (ΥΔΡ 6630), και οι συσκευές ανοικτών διωρύγων (ΥΔΡ 6451-6456, 6458-6471 και 6473), τιμολογούνται με το κιλό. Ειδικότερα, για τις συσκευές ανοικτών διωρύγων, όπως και για κάθε άλλη κατασκευή από χαλύβδινα προφίλ και λαμαρίνες, έχουν εφαρμογή εκτός του άρθρου 11.05 που αφορά προμήθεια υλικού επί τόπου του έργου και τα λοιπά άρθρα 11.05.01 έως 11.10.03 του ενιαίου τιμολογίου υδραυλικών έργων, ανάλογα με τις απαιτήσεις κάθε κατασκευής.

7. Σε περίπτωση που κατά τη δημοπράτηση ενός έργου, απαιτείται η τιμολόγηση κάποιας αναγκαίας προς εκτέλεση εργασίας, η οποία δεν περιλαμβάνεται στα ενιαία τιμολόγια, θα συντάσσεται από την Δημοπρατούσα αρχή και θα περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του έργου νέο άρθρο, καθώς επίσης και αντίστοιχο άρθρο Τεχνικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (στα

έργα Οδοποιίας) το οποίο θα προσαρτάται ως παράρτημα στην εγκεκριμένη ΤΣΥ εφόσον τούτο κρίνεται αναγκαίο.

Στις περιπτώσεις που η Δημοπρατούσα Αρχή κρίνει σκόπιμο για συγκεκριμένα έργα και συγκεκριμένες εργασίες να θέτει μεγαλύτερες απαιτήσεις από αυτές που περιγράφονται στην ΤΣΥ και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης, για τις αντίστοιχες εργασίες έχει την δυνατότητα να προσαρτά παράρτημα στην ΤΣΥ στο οποίο θα περιλαμβάνονται οι επί πλέον απαιτήσεις και οτιδήποτε άλλο κρίνεται αναγκαίο για την πλήρη κάλυψη της έντεχνης κατασκευής των εν λόγω εργασιών. Η προσθήκη του παρατήματος στην ΤΣΥ θα πρέπει οπωσδήποτε να επισημαίνεται στην διακήρυξη. Εφόσον η επί πλέον απαίτηση δημιουργεί επί πλέον κόστος θα πρέπει αντίστοιχα να προβλέπεται και πρόσθετη αποζημίωση στις τιμές του εγκεκριμένου τιμολογίου με την προσθήκη σε αυτό αντίστοιχου άρθρου πρόσθετης αποζημίωσης.

Τα ενιαία τιμολόγια θα χρησιμοποιούνται και για τον καθορισμό των νέων τιμών σύμφωνα με την παράγραφο 3β του άρθρου 43 του π.δ. 609/85 καθώς και για τον υπολογισμό του συντελεστή σ της παρ. 4 του ίδιου άρθρου.

Ο υπολογισμός της αναθεώρησης γίνεται με το γνωστό μέχρι σήμερα τρόπο. Η υπάρχουσα πλήρης αντιστοίχιση των άρθρων των ενιαίων τιμολογίων με τα άρθρα των εγκεκριμένων αναλύσεων χρησιμοποιείται μόνο για τον υπολογισμό της αναθεώρησης.

8. Τα ενιαία τιμολόγια εφαρμόζονται υποχρεωτικά σε διαγωνισμούς των οποίων η διακήρυξη θα δημοσιευτεί μετά την 18 Οκτωβρίου 2004. Για τις κατηγορίες έργων που δεν καλύπτουν τα νέα ενιαία τιμολόγια οι υπηρεσίες θα συνεχίσουν να δημοπρατούν χωρίς κάποια διαφοροποίηση από τα μέχρι σήμερα εφαρμοζόμενα, μέχρι την έκδοση ενιαίων τιμολογίων και για τις κατηγορίες αυτές.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο κ. Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ
3. Γραφείο κ.κ. Γεν. Γραμματέα της ΓΓΔΕ
4. Γραφείο κ.κ. Γεν. Γραμματέα της ΓΓΣΔΕ
5. Γραφεία κ.κ. Γεν. Δ/ντών της ΓΓΔΕ
6. Δ/ση Δ17 (10)

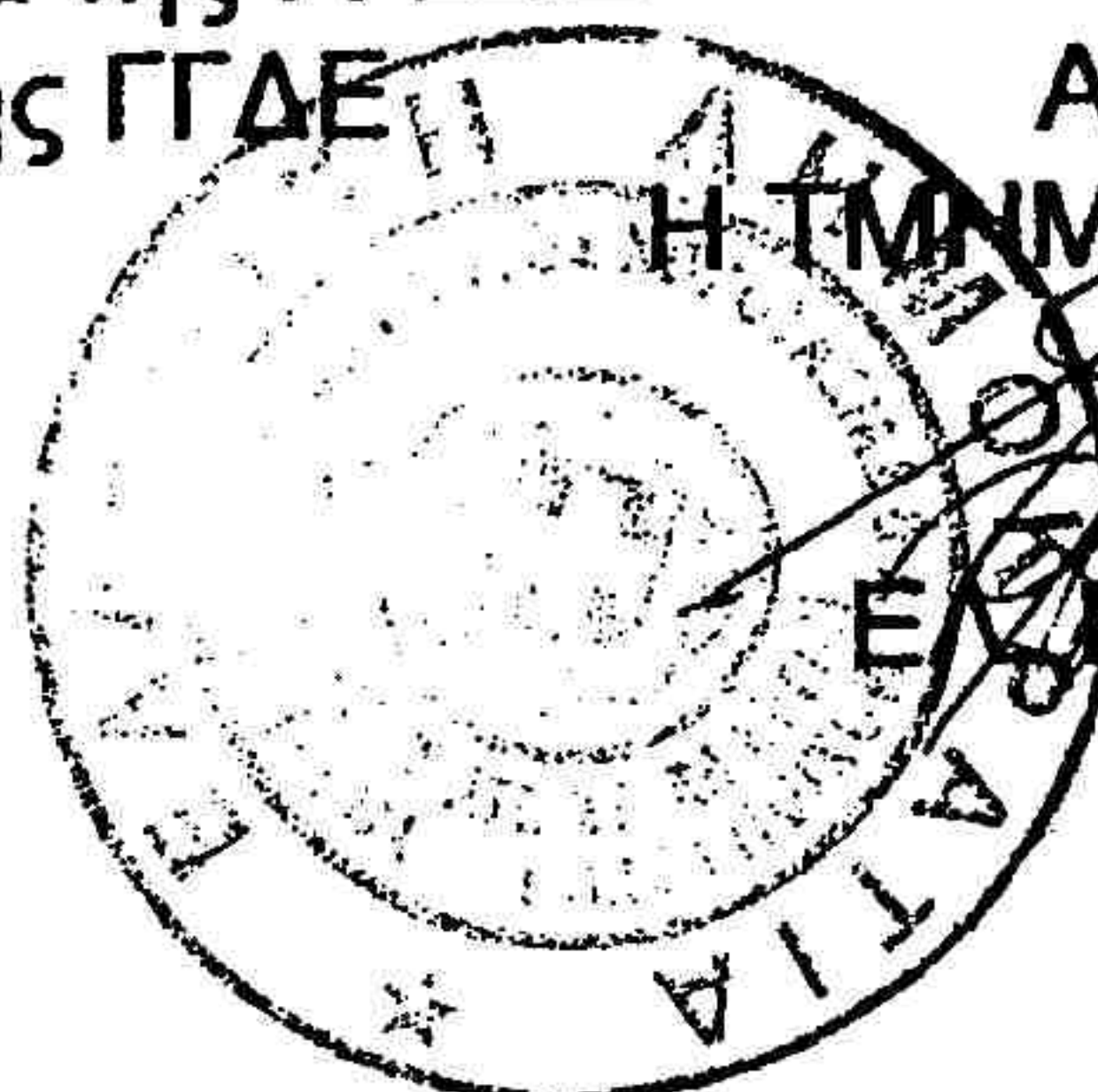
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΤΙΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΕΛΕΝΗ ΚΟΛΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ





Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας & Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182
101 78 ΑΘΗΝΑ

ΑΠ : ALX - 55266

25 Ιουνίου 2015

Θέμα : Θέματα που αφορούν ΑΜΕΑ και Υποδομές

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. 60/23.06.2015 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Διαβιβάζουμε συνημμένα τις απόψεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επί της Αναφοράς 841/18.06.2015 του Βουλευτή κ. Δημήτρη Καμμένου σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα : 1 σελίδα

Σε απάντηση : Επιστολή με Α.Π. 60/23.06.2015 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου (521834)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) ΣΕ ΑΝΑΦΟΡΑ ΜΕ Α.Π 841/18.06.2015
ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ κ. ΔΗΜΗΤΡΗ ΚΑΜΜΕΝΟΥ**

Θέμα : Θέματα που αφορούν ΑΜΕΑ και υποδομές

Σχετικά με την ανωτέρω Αναφορά του Βουλευτή κ. Δημήτρη Καμμένου που αφορά στις επιστολές της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία, θέλουμε να ενημερώσουμε για τα εξής:

- α. Η Αττικό Μετρό (ΑΜ) ακολουθεί σε όλα τα έργα της τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και τους Κανονισμούς που αφορούν στα ΑμΕΑ, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες και τις τεχνικές προδιαγραφές για την προσβασιμότητα των ατόμων αυτών στο Μετρό, τόσο επιφανειακά στην περιοχή των εισόδων/εξόδων του Μετρό, όσο και εντός των Σταθμών για τη μετακίνησή τους μέχρι τους συρμούς στο επίπεδο αποβαθρών.
- β. Όσον αφορά ειδικότερα στις σήραγγες του Μετρό, σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης κατά την οποία απαιτηθεί εκκένωση του συρμού εντός σήραγγας, ενημερώνουμε ότι σε όλες τις σήραγγες του Μετρό της Αθήνας υπάρχει πεζοδιάδρομος πλάτους μεγαλύτερου ή κατ' ελάχιστον ίσου των 70 εκ., ικανός να δεχθεί και χρήστες αμαξιδίων, φυσικά με την συνδρομή άλλων ατόμων για την αρχική τοποθέτηση του αμαξιδίου επί του πεζοδιαδρόμου, δεδομένου ότι υπάρχει αναπόφευκτα για τεχνικούς λόγους μικρή διαφορά ύψους μεταξύ πεζοδιαδρόμου και θύρας του συρμού.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Γ.Γ.Υ. – Γ.Δ.Σ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 25 - 6 - 2015

Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/3083

Ταχ.Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 11473 Αθήνα
TELEFAX: 210-6463886
e-mail: akoutzanidis@dmco.gr
Πληροφορίες: Απ. Κουτζανίδης
Τηλέφωνο: 210-6434704

ΠΡΟΣ: Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Fax : 210 6442940
e-mail : gke@ggde.gr

(διά του Γεν. Δ/ντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών)
Fax : 210 6457849
e-mail : gdse@ggde.gr

**Θέμα: Η από 18-6-2015 ερώτηση του βουλευτή κ. Καρμένου προς τη Διεύθυνση Κοιν.
Ελέγχου της Βουλής των Ελλήνων.**

Σχετ: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 60/23-6-2015.

Απαντώντας στην ερώτηση του θέματος, η οποία μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΔΟΥ 3083/23-6-2015), αναφορικά με θέματα που αφορούν ΑΜΕΑ και υποδομές που αναφέρεται σε αυτήν, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας μας:

Οι μελέτες οδικών αλλά και συναφών έργων (π.χ. πεζογέφυρες) εκπονούνται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία και τις διατάξεις αναφορικά με θέματα ΑΜΕΑ. Ειδικότερα κατά την εκπόνηση, όπου απαιτείται λαμβάνονται υπόψη οι Υπουργικές Αποφάσεις: α) 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621 Β'/31-12-2009) με τίτλο: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» και β) ΔΜΕΟ/ο/3050/31-7-2013 (ΦΕΚ 2302 Β'/16-9-2013) με τίτλο: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΔΟΥ τμ. β, στ, θ (Φ. Κοινοβ. ελέγχου)
2. Χρον. Αρχείο
3. Απ. Κουτζανίδη

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

Διευθυντής