

21 Ιουλ. 2015



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 20.07.2015

Αρ. Πρωτ 311

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Μείωση του κόστους διέλευσης από τα διόδια της χώρας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3623/17.06.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Λεωνίδας Γρηγοράκος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Λεωνίδα Γρηγοράκο

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερωτήσης , παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΕΚ/00/07/09/2803/26-6-2015 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας ,Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, για ενημέρωση.

Όσον αφορά το ερώτημά του κυρίου βουλευτή ,σχετικά με το σε ποιές ενέργειες θα προβεί η κυβέρνηση,ώστε να διασφαλιστεί η μείωση των τιμών των διοδίων, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Υπουργείο μας θα προχωρήσει σε διαπραγμάτευση με τους παραχωρησιούχους , για την αλλαγή των όρων των συμβάσεων. Το μοντέλο που θα διαπραγματευτούμε και θα προτείνουμε στους παραχωρησιούχους θα περιλαμβάνει τα κάτωθι έξι σημεία :

- Το πρώτο είναι η δημιουργία του πρώτου πανελλαδικού υβριδικού αναλογικού συστήματος διοδίων σε όλους τους αυτοκινητόδρομους της χώρας.
- Το δεύτερο είναι η μείωση των διοδίων.

- Το τρίτο είναι η χρήση δεικτών της πορείας της οικονομίας σε σχέση με τη μεθοδολογία της τιμής των διοδίων, δηλαδή η χρήση άλλου από αυτό το μοντέλο που έχουμε σήμερα για τον υπολογισμό τους και στο οποίο δεν λαμβάνεται υπ' όψιν ούτε η οικονομική κατάσταση των πολιτών, ούτε της χώρας.
- Το τέταρτο είναι να υπάρχουν ελεύθερες διελύσεις σε συγκεκριμένες κατηγορίες συμπολιτών μας, όπως είναι τα ΑΜΕΑ.
- Το πέμπτο είναι το να μπορούν να διέρχονται δωρεάν οι πολίτες στα γεωγραφικά όρια ενός δήμου, γιατί έχουμε δήμους που έχουν έξι ή επτά σταθμούς διοδίων.
- Το (έκτο) τελευταίο είναι η θέσπιση συγκεκριμένου αριθμού δωρεάν διελύσεων ,ανάλογα με αυτό που θα προκύψει από το μοντέλο, ώστε να μπορούν οι μόνιμοι κάτοικοι συγκεκριμένων περιοχών να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στις εργασίες τους.

Επιπλέον στόχος του Υπουργείου μας είναι ,για την εφαρμογή των παραπάνω έξι σημείων της διαπραγμάτευσης, να ληφθούν υπ' όψιν τα στοιχεία και άλλων ομοειδών συμβάσεων Παραχώρησης, όπως είναι η ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ και η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. ΕΚ/00/07/09/2803/26-6-2015 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
 (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα,
 Αριθ. Πρωτ.:

26 Ιουνίου 2015
 ΕΚ/00/07/09/2803

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
 Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Χ. Τρικούπη 182,
 101 78 – Αθήνα
 FAX: 2106442940
 e-mail: gke@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3623/17.06.2015 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 311/19.06.2015 έγγραφό σας.
 (β) Η με αρ. πρωτ. 3623/17.06.2015 Ερώτηση του Βουλευτού κ. Λεωνίδα Γρηγοράκου

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 50 παρ. 1.2 και 2.2 της 2.5 της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου «Ελεύθερη Λεωφόρος Ελευσίνας - Σταυρού - Α/Δ Σπάτων και Δυτικής Περιφερειακής Α. Υμηττού (Αττική Οδός)» η οποία κυρώθηκε με το Νόμο 2445/1996 από τη Βουλή των Ελλήνων, ο Παραχωρησιούχος δύναται να καθορίζει ελεύθερα το ύψος των τελών διοδίων για την χρήση του έργου του ΚΕΠ με την επιφύλαξη της τήρησης του Άνω Συμβατικού Ορίου Τελών (ΑΣΟΔΤ), το οποίο σε τιμές 01.01.2010 υπολογίζεται περίπου σε 3,40 € και δεν έχει διαφοροποιηθεί ουσιωδώς έκτοτε. Δεν επιτρέπεται δε αναπροσαρμογή σε διαστήματα μικρότερα των τριών (3) μηνών ακόμη και αν από την εξέλιξη του ΔΤΚ (Δείκτη Τιμών Καταναλωτή) αυτή θα εδικοιολογείτο.

Η αναπροσαρμογή των τιμών διοδίων για όλες τις κατηγορίες οχημάτων γίνεται σύμφωνα με τους συντελεστές αναγωγής του πίνακα 50-1 του άρθρου 50 της Σ. Π.

Ο αναλυτικός τρόπος υπολογισμού και η συμβατότητα με τους όρους της Σ.Π ελέγχεται από την Υπηρεσία προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι οι προτεινόμενες τιμές είναι σύμφωνες με τους περιορισμούς που επιβάλλουν οι όροι της Σ.Π. και δεν ενεργοποιείται δικαίωμα του ΚτΕ για εναντίωση στην πρόθεση του Παραχωρησιούχου να αναπροσαρμόσει τις τιμές διοδίων.

Η εξέλιξη των τελών διοδίων ανά κατηγορία οχήματος μετά την λειτουργία ολόκληρου του αυτοκινητόδρομου έχει ως εξής:



Ημερομηνία εφαρμογής νέων τιμών στα διόδια	Τιμή τέλους διοδίων για επιβατικά οχήματα	Τιμή τέλους διοδίων ανά κατηγορία οχήματος					
		KAT1	KAT2	KAT3	KAT4	KAT5	KAT6
09/01/2004	2,50 €	1,20 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	6,20 €	10,00 €
02/01/2006	2,70 €	1,30 €	2,70 €	2,70 €	2,70 €	6,70 €	10,80 €
07/01/2010	2,80 €	1,40 €	2,80 €	2,80 €	2,80 €	7,00 €	11,20 €

Σημειώνεται, ότι η Εταιρία Παραχώρησης « ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. » στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, ήδη παρέχει στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες, εκπτώσεις σε συνδρομητικά προγράμματα με βάση την κατηγορία του οχήματός και τον αριθμό των διελεύσεων που πραγματοποιούνται ανά ημερολογιακό μήνα.

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/00/09

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
ΓΕΡ. ΚΟΚΛΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Μ. ΔΡΑΓΑ
ΠΕ Διοικ/Οικ. με Β'β.