



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

21 Ιουλ. 2015

Παπάγου, 20 -7- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-1012

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Αεροπορική σύνδεση Θεσσαλονίκη-Καλαμάτα-
Κύθηρα.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3521/15-6-2015.

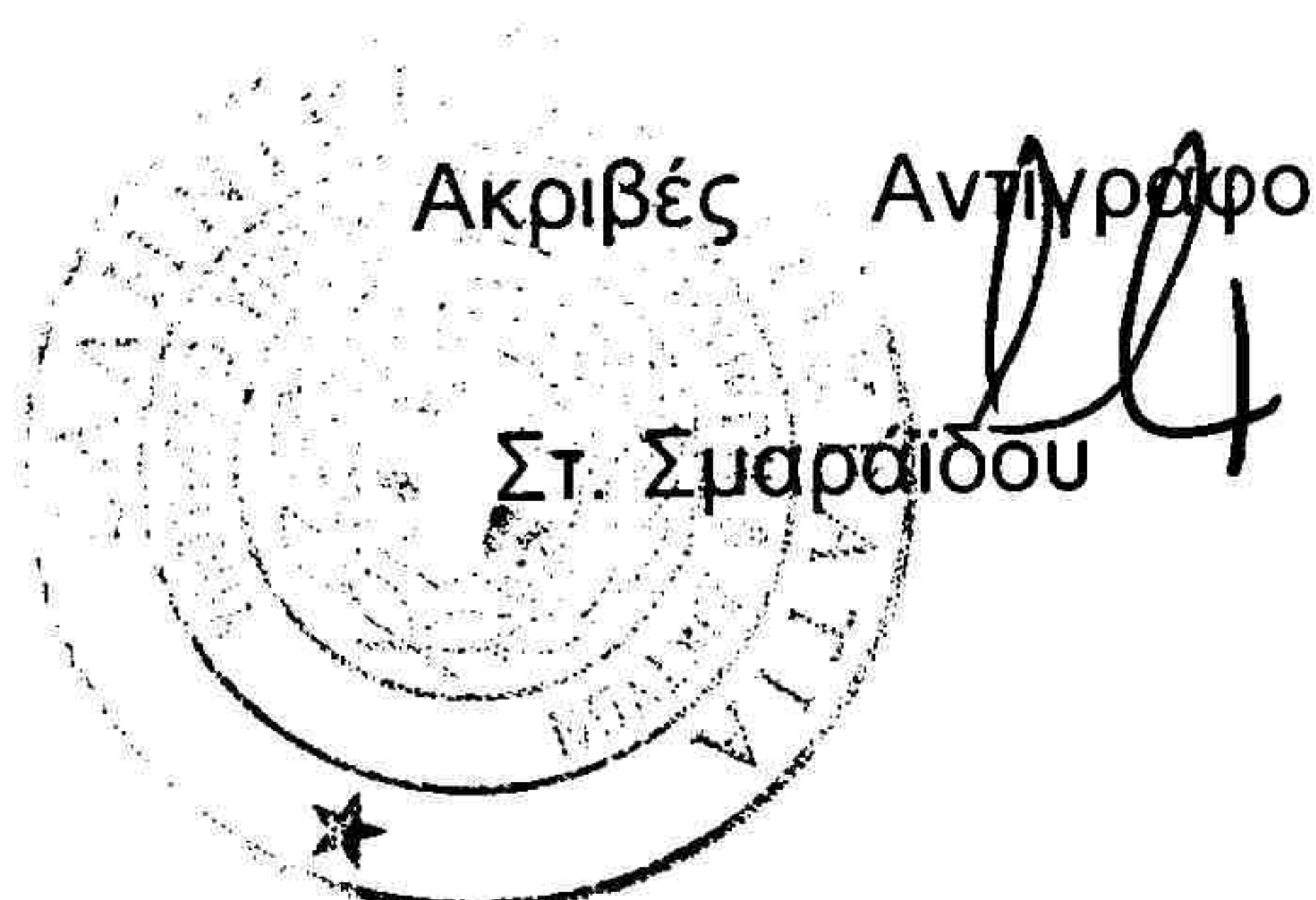
Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3521/15-6-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κώστας Κατσαφάδος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/19649/1045/14-7-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας με το οποίο παρέχεται σχετική πληροφόρηση για το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

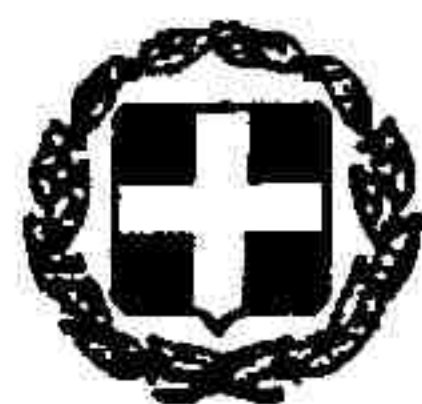
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Κώστα Κατσαφάδο





B-1012



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα
Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα 14/7/2015

ΥΠΑ/Δ13/Α/19649/1045 ✓



ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Κ. Κατσαφάδου
(3521/15-6-2015)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1012/18-6-2015
β. ΥΠΑ/Δ1/Β/1961/23-6-2015
γ. ΥΠΑ/Δ13/Α/9312/442/3-4-2015

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Το Υπουργείο Οικονομίας Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού και η ΥΠΑ έχουν ως προτεραιότητα την διασφάλιση των αεροπορικών συνδέσεων, που λειτουργούν υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας.
2. Εν προκειμένω, μία από τις πρώτες γραμμές, στις οποίες επιβλήθηκαν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας ήδη από το έτος 2002, είναι αυτή της Αθήνας-Κυθήρων, ενώ, κατά την ανανέωση του προγράμματος παροχής δημόσιας υπηρεσίας για το χρονικό διάστημα από 01/04/2012 έως 31/03/2016, ικανοποιήθηκε πάγιο αίτημα τοπικών φορέων του νησιού των Κυθήρων, για εξασφάλιση αεροπορικής σύνδεσης με τα νησιά του Ιονίου, και, παρά το γεγονός ότι δεν υπήρχε διοικητική αναγκαιότητα, εγκρίθηκε η επέκταση της γραμμής Κέρκυρας-Ακτίου-Κεφαλονιάς-Ζακύνθου προς Κύθηρα.
3. Από την κατακύρωση του αποτελέσματος της διαγωνιστικής διαδικασίας για την εκμετάλλευση 24 τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, η εκμετάλλευση της γραμμής Κέρκυρας-Ακτίου-Κεφαλονιάς-

Ζακύνθου ανατέθηκε σε εταιρεία, που έχει Βάση το αεροδρόμιο του Ηρακλείου, με αποτέλεσμα να προκύψει και η σύνδεση των Κυθήρων με την Κρήτη, (Ηράκλειο), σε εμπορική βάση.

4. Σ' ό,τι αφορά την ένταξη της γραμμής Θεσσαλονίκης-Κυθήρων σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας, με την επέκταση της ήδη υπάρχουσας γραμμής Θεσσαλονίκης – Καλαμάτας, η Υπηρεσία μας είναι αντικειμενικά υποχρεωμένη να επισημάνει τις χρηματοοικονομικές παραμέτρους, στις οποίες έχει αναφερθεί και στο πολύ πρόσφατο παρελθόν (βλ. γ. ανωτέρω σχετικό) και οι οποίες δεν είναι δυνατόν να παραβλεφθούν:
- Οι τακτικές αεροπορικές γραμμές, που λειτουργούν υπό τέτοιο καθεστώς, είναι ήδη πολλές (ο αριθμός τους ανέρχεται σήμερα σε 28) και το συνολικό κόστος τους για την τετραετία 01/04/2012 μέχρι 31/03/2016 ανέρχεται σε 170.500.000 ευρώ περίπου.
 - Το ποσό που θα καταβληθεί για την γραμμή Αθήνα-Κύθηρα κατά την τετραετία 2012-2016 ανέρχεται σε 5.629.939,75 ευρώ και για την γραμμή Κέρκυρα-Άκτιο-Κεφαλονιά-Ζάκυνθος-Κύθηρα σε 9.920.341 ευρώ.
 - Η επέκταση της γραμμής Θεσσαλονίκης-Καλαμάτας προς Κύθηρα συνεπάγεται την προσθήκη δύο προσ/απογειώσεων, που θα επιφέρουν σημαντική επιβάρυνση στο κόστος λειτουργίας της γραμμής, το οποίο, εξυπακούεται, θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του οικονομικού αντισταθμίسمatos, που θα καταβληθεί από το Δημόσιο, στην τρέχουσα ιδιαίτερα δυσμενή οικονομική συγκυρία.
 - Τα Κύθηρα διαθέτουν ήδη δύο συνδέσεις υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας (με την Αθήνα και με τα νησιά του Ιονίου) και μια νέα επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας δεν δικαιολογείται σε συνάρτηση με τον πληθυσμό του νησιού. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι αποτελεί διακριτική μεταχείριση έναντι άλλων απομακρυσμένων περιοχών της χώρας μας.
 - Περαιτέρω, τα προαναφερθέντα δυσκολεύουν την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας της αεροπορικής σύνδεσης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις, που τίθενται από τον Ε.Κ.1008/2008 (άρθρο 16). Η αναγκαιότητα αυτή θα πρέπει να αναλύεται στην υποστηρικτική Μελέτη, που θα υποβληθεί προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προκειμένου η συγκεκριμένη γραμμή να τεθεί υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

- Το γεγονός, μάλιστα, ότι υφίσταται ενδιαφέρον Αερομεταφορέων, σε υψηλό επίπεδο ανταγωνισμού, για εκτέλεση δρομολογίων στην γραμμή αυτή και για την επέκτασή της, καθιστά αντικειμενικά αδύνατον να στοιχειοθετηθεί η αναγκαιότητα της επιβολής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας.
- 5. Σημειώνουμε, πάντως, ότι η ανανέωση της επιβολής των υποχρεώσεων σε 26 τακτικές αεροπορικές γραμμές, που λειτουργούν υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας γραμμών, η συνολική αποτίμηση και ο σχεδιασμός για την επόμενη τετραετία ευρίσκεται ακόμη στο στάδιο της μελέτης.
- 6. Καταλήγοντας, διευκρινίζουμε ότι, με βάση τον Οργανισμό της ΥΠΑ, η αρμοδιότητα της Υπηρεσιακής απάντησης σε Ερωτήσεις και Αναφορές Βουλευτών ανήκει στην Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων της Υπηρεσίας, η οποία συντονίζει και συντάσσει την εκάστοτε αντίστοιχη τελική απάντηση, με βάση τα σχετικά στοιχεία και τις απόψεις, που υποβάλλονται από τις συναρμόδιες Διευθύνσεις της ΥΠΑ. Στην συγκεκριμένη περίπτωση, η απάντηση, στην οποία αναφέρεται ο Βουλευτής, κ. Κ. Κατσαφάδος, συντάχθηκε πράγματι αποκλειστικά και μόνον επί τη βάσει στοιχείων και απόψεων της καθ' ύλην αρμόδιας Διεύθυνσης Αεροπορικής Εκμετάλλευσης της Υπηρεσίας (ΥΠΑ/Δ1).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

