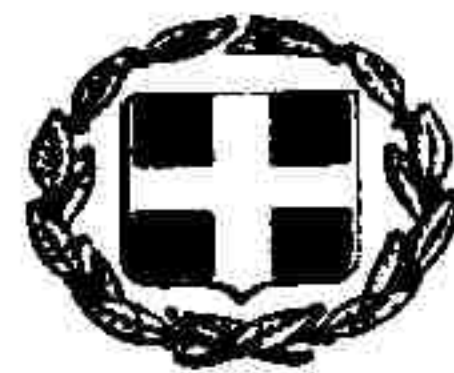




15 Ιουλ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 15.07.2015

Αρ. Πρωτ 340

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη διέλευση οχημάτων στο 90^ο χιλιόμετρο στη Ν.Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3962/07.07.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αθανάσιος Σκούμας

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Αθανάσιο Σκούμα

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. βουλευτή τα κάτωθι:

Όσον αφορά το ερώτημά του κυρίου βουλευτή ,σχετικά με το σε ποιές ενέργειες θα προβεί η κυβέρνηση,ώστε να διασφαλιστεί η μείωση των τιμών των διοδίων, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Υπουργείο μας θα προχωρήσει σε διαπραγμάτευση με τους παραχωρησιούχους , για την αλλαγή των όρων των συμβάσεων. Το μοντέλο που θα διαπραγματευτούμε και θα προτείνουμε στους παραχωρησιούχους θα περιλαμβάνει τα κάτωθι έξι σημεία :

- Το πρώτο είναι η δημιουργία του πρώτου πανελλαδικού υβριδικού αναλογικού συστήματος διοδίων σε όλους τους αυτοκινητόδρομους της χώρας.
- Το δεύτερο είναι η μείωση των διοδίων.
- Το τρίτο είναι η χρήση δεικτών της πορείας της οικονομίας σε σχέση με τη μεθοδολογία της τιμής των διοδίων, δηλαδή η χρήση άλλου από αυτό το μοντέλο που έχουμε σήμερα για τον υπολογισμό τους και στο οποίο δεν λαμβάνεται υπ' όψιν ούτε η οικονομική κατάσταση των πολιτών, ούτε της χώρας.

- Το τέταρτο είναι να υπάρχουν ελεύθερες διελεύσεις σε συγκεκριμένες κατηγορίες συμπολιτών μας, όπως είναι τα ΑΜΕΑ.
- Το πέμπτο είναι το να μπορούν να διέρχονται δωρεάν οι πολίτες στα γεωγραφικά όρια ενός δήμου, γιατί έχουμε δήμους που έχουν έξι ή επτά σταθμούς διοδίων.
- Το (έκτο) τελευταίο είναι η θέσπιση συγκεκριμένου αριθμού δωρεάν διελεύσεων ,ανάλογα με αυτό που θα προκύψει από το μοντέλο, ώστε να μπορούν οι μόνιμοι κάτοικοι συγκεκριμένων περιοχών να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στις εργασίες τους.

Επιπλέον στόχος του Υπουργείου μας είναι ,για την εφαρμογή των παραπάνω έξι σημείων της διαπραγμάτευσης,να ληφθούν υπ'όψιν τα στοιχεία και άλλων ομοειδών συμβάσεων Παραχώρησης,όπως είναι η ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ και η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου.

Σχετικά με το ερώτημα για το σε ποιές άμεσες ενέργειες προτίθεται να προβεί ο Υπουργός, έτσι ώστε να επανέλθει η πρόσβαση στο 90ο χλμ στο ρεύμα προς Λαμία, σας γνωστοποιούμε ότι :

Το Υπουργείο, στα πλαίσια της επικείμενης διαπραγμάτευσης και μετά από συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο, πρόκειται να προωθήσει νομοθετική ρύθμιση, προκειμένου να ανασταλεί το κλείσιμο των προσβάσεων σε Πρατήρια και παράπλευρο οδικό δίκτυο, μέχρι να ολοκληρωθεί η κατασκευή των προβλεπόμενων από τη Σύμβαση Παραχώρησης, Σ.Ε.Α. (Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων).

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλης