



15 Ιουλ. 2015

15 Ιουλ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **15.07.2015**

Αρ. Πρωτ **317**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αναστολή εφαρμογής του Ν 4313/2014 και δικαστικών αποφάσεων που αφορούν το κλείσιμο των παραπλεύρων εισόδων/εξόδων στην ΠΑΘΕ.

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3697/19.06.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γιάννης Σταθάς

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Γιάννη Σταθά

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΛΕ/ΙΟ/00/07/09/2851/29-6-2015 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης ,για ενημέρωση.

Συμπληρωματικά του ανωτέρου σχετικού εγγράφου, θα θέλαμε να τον ενημερώσετε για τα κάτωθι :

Το Υπουργείο, στα πλαίσια της επικείμενης διαπραγμάτευσης και μετά από συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο, πρόκειται να προωθήσει νομοθετική ρύθμιση, προκειμένου να ανασταλεί το κλείσιμο των προσβάσεων σε Πρατήρια και παράπλευρο οδικό δίκτυο, μέχρι να ολοκληρωθεί η κατασκευή των προβλεπομένων από τη Σύμβαση Παραχώρησης, Σ.Ε.Α. (Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων).

Συνημμένα

-το με αρ.πρωτ. ΛΕ/ΙΟ/00/07/09/2851/29-6-2015 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
 (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα, 29 Ιουνίου 2015
 Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΙΟ/00/07/09/2851

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Ι. Βολιώτης - Ε. Βούλγαρη
 Τηλέφωνο: 210 6999402-210 6999427

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου
 Χ. Τρικούπη 182
 101 78 - Αθήνα
 FAX: 2106442940
 e-mail: gke@ggde.gr

ΚΟΙΝ.: ΕΥΔΕ/ ΕΠ Κ&ΔΕ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3697/19.06.2015 στη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 317/24.06.2015 έγγραφό σας.
 (β) Η με αρ. πρωτ. 3697/19.06.2015 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό και αναφορικά με θέματα που τίγονται και εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Το άρθρο 83 «Ρυθμίσεις για τη σύνδεση αυτοκινητοδρόμων με πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας» του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) προβλέπει ότι: «Τα πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας, καθώς και λοιπές συναφείς εγκαταστάσεις, που δεν χαρακτηρίζονται ως Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών, δεν επιτρέπεται να συνδέονται απ' ευθείας με τους κλειστούς αυτοκινητοδρόμους, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κ.ν. 2696/1999, Α' 57) . Οι υφιστάμενες απ' ευθείας συνδέσεις με κλειστούς αυτοκινητόδρομους καταργούνται εντός τριμήνου από τη δημοσίευση του παρόντος, κατ' εφαρμογή των εγκεκριμένων μελετών ασφάλισης εκάστου αυτοκινητοδρόμου.» . Αναφέρεται δηλαδή στα «ανοίγματα» του αυτοκινητοδρόμου για την εξυπηρέτηση των προϋφιστάμενων πρατηρίων και έρχεται να αντιμετωπίσει σύμφωνα με την αιτιολογική του έκθεση με τρόπο άμεσο και αποτελεσματικό ένα εξαιρετικά μεγάλο κίνδυνο που εξακολουθεί να υφίσταται μέχρι σήμερα στους αυτοκινητοδρόμους της χώρας.

Περαιτέρω η με οποιονδήποτε τρόπο επικοινωνία μεταξύ του αυτοκινητόδρομου και των παράπλευρων οδών ή ιδιοκτησιών απαγορεύεται από πλείστες νομοθετικές διατάξεις. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ο αυτοκινητόδρομος δεν συνδέεται ισόπεδα με άλλη οδό, και ως εκ τούτου σε καμία περίπτωση τα εν λόγω "ανοίγματα" δεν μπορούν να θεωρηθούν ως "κόμβοι".

Τα υφιστάμενα ανοίγματα στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ εξυπηρετούν τις παράνομες και επικίνδυνες συνδέσεις παράδιων εγκαταστάσεων πρατηρίων υγρών καυσίμων και δεν αποτελούν εισόδους/εξόδους στο παράπλευρο οδικό δίκτυο για την εξυπηρέτηση των διερχόμενων οδηγών και των κατοίκων των παρακείμενων περιοχών.

Σημειώνεται ότι στα σημεία όπου υφίστανται σήμερα "ανοίγματα", όπως και στο λοιπό δίκτυο, θα έπρεπε να υπάρχει συνεχής περίφραξη και μεταλλικά στηθαία στις θέσεις που ορίζονται από την εγκεκριμένη μελέτη. Ως εκ τούτου, η υφιστάμενη κατάσταση στις θέσεις των λειτουργούντων πρατηρίων εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου, όπου μέσω των "ανοιγμάτων" στο μεταλλικό στηθαίο και την



περίφραξη του αυτοκινητόδρομου υπάρχει ταυτόχρονη σύνδεση με τον αυτοκινητόδρομο και τον παράπλευρο, αποτελεί σοβαρή αιτία πρόκλησης ατυχημάτων αφού δεν πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλείας τόσο του αυτοκινητόδρομου όσο και του παράπλευρου δικτύου, γεγονός που επιβεβαιώνεται από τα ατυχήματα, δυστυχώς και θανατηφόρα, που έχουν καταγραφεί στις επίμαχες θέσεις.

Επίσης δεδομένου ότι η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

Περαιτέρω, οι τιμές των διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας έχουν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Επειδή στα σημεία που υπάρχουν "ανοίγματα" τα οχήματα έχουν την δυνατότητα εισόδου στον αυτοκινητόδρομο παρανόμως ή εξόδου από αυτόν προκειμένου να παρακάμψουν τον επόμενο Σταθμό Διοδίων, αυτό έχει σαν αποτέλεσμα, εκτός των άλλων, την απώλεια εσόδων για τον Παραχωρησιούχο και συνεπώς για το Ελληνικό Δημόσιο (ΦΠΑ + Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο από τα έσοδα) άρα και την διεκδίκησή τους σύμφωνα με την ΣΠ από τον Παραχωρησιούχο.

Επίσης, η λειτουργία των συγκεκριμένων πρατηρίων είναι ανταγωνιστική ως προς τη λειτουργία των νομίμως υφισταμένων και λειτουργούντων πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων εντός των ΣΕΑ του αυτοκινητόδρομου, με αποτέλεσμα την απώλεια εσόδων για τον οικείο λειτουργό των ΣΕΑ και κατ' επέκταση τον Παραχωρησιούχο, ο οποίος εισπράττει ποσοστό από τα έσοδα του μισθωτή των ΣΕΑ βάσει του συμφωνητικού μίσθωσης και προφανώς, όπως σε ανάλογες περιπτώσεις έχει συμβεί, τα αναλογούντα ποσά θα γίνουν αντικείμενο διεκδίκησης από τους ενδιαφερόμενους.

Τέλος, στα πλαίσια ελέγχου για το Γ' ΚΠΣ, που πραγματοποίησε το 2010 η Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΕΔΕΛ) για το Ταμείο ΕΤΠΑ, ελέγχθηκε και ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ και σύμφωνα με την Έκθεση Ελέγχου γίνεται σύσταση «να κλείσουν το συντομότερο δυνατό σύμφωνα με την ΕΣΥ 2.3.2. (ε) (ii) τα υφιστάμενα ανοίγματα στον αυτοκινητόδρομο στα τμήματα του ΠΑΘΕ», επικρέμαται δε ο κίνδυνος καταλογισμού προστίμου στο Ελληνικό Δημόσιο για όσο διάστημα η κατασκευή αυτή διατηρείται.

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ
4. ΛΕ/ΙΟ/00/09
5. Ι. Βολιώτης
6. Ε. Βούλγαρη, Β. Τσισμαλίδης

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ

ΓΕΡ. ΚΟΚΛΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΠΕ ΔΙΟΙΚ. Οικ. με Β' β.

Μ. ΔΡΙΒΑ