

25/6

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από MARINA CHRYSI
Ημερομηνία: 2015.06.25 12:18:19 EEST



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 24 Ιουνίου 2015
Αρ.Πρωτ. ΤΚΕ/Φ2/20966

Ταχ. Δ/ση : Βασ. Σοφίας 15
Ταχ. Κώδ. : 106 74 Αθήνα
Πληροφορίες: Κωνσταντίνος Κορμάς
Τηλέφωνο : 213-13 13 226
213-13 13 040
FAX : 210-33 89 145
e.mail : k.kormas@ydmed.gov.gr
e.mail : e.giannakou@ydmed.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1.Βουλευτή Θεόδωρο Καράογλου
2.Υπουργείο Υγείας
3.Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού

Σε απάντηση της υπ' αρ. 3059/29-05-2015 Ερώτησης, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Καράογλου, με θέμα: **«Αντιμετώπιση συσσωρευμένων προβλημάτων στα δημόσια οχήματα της χώρας, ασθενοφόρα, περιπολικά, λεωφορεία, πυροσβεστικά, τα οποία είναι είτε ακινητοποιημένα είτε ακατάλληλα για την κάλυψη των αναγκών »**, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Με βάση τις διατάξεις του άρθρου 11 του ΝΔ 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α/1953) οι δαπάνες που αφορούν σε επισκευές, συντήρηση, ανταλλακτικά εξαρτήματα, κλπ πραγματοποιούνται και ελέγχονται από τις αρμόδιες επιτροπές κάθε φορέα.

Επίσης, στο άρθρο 15 της ΚΥΑ 129/2534/2010 «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα» (ΦΕΚ 108/Β') δίνεται προτεραιότητα στην απόσυρση των παλαιότερων μεγάλου κυβισμού αυτοκινήτων.

Περαιτέρω, βρίσκεται εν εξελίξει η διαδικασία απογραφής των κρατικών οχημάτων όλων των υπηρεσιών του Δημοσίου τομέα για τη δημιουργία ενός πλήρους και

επικαιροποιημένου μητρώου όλων των κρατικών αυτοκινήτων. Με τον εντοπισμό των αναγκών κάθε υπηρεσίας, την κατάσταση που βρίσκονται τα οχήματα της, το κόστος λειτουργίας τους, θα είναι δυνατή η ορθολογική λήψη αποφάσεων για την σταδιακή ανανέωση του γηρασμένου στόλου και την μείωση των λειτουργικών δαπανών, με την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση των αναγκών κάθε υπηρεσίας.

Τέλος, με τον πρόσφατο νόμο 4325/2015 (ΦΕΚ Α' 47/11 Μαΐου 2015) και συγκεκριμένα με τις διατάξεις του άρθρου 22 ορίζονται οι διαδικασίες για την εκποίηση κρατικών οχημάτων, με επιδιωκόμενο αποτέλεσμα την προσπόριση εσόδων για το ελληνικό Δημόσιο, καθώς και την ταυτόχρονη εξοικονόμηση λειτουργικών δαπανών από τη μείωση της δαπάνης που προκαλούν στον Κρατικό Προϋπολογισμό η χρήση και συντήρηση πολυτελών, μεγάλου κυβισμού ή τεχνολογικά απαξιωμένων δαπανηρών οχημάτων, χωρίς ωστόσο να παραγκωνίζονται οι ανάγκες των υπηρεσιών του Δημοσίου. Η διαδικασία συντονίζεται από το Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, το οποίο έχει την αρμοδιότητα για την πολιτική και την εποπτεία των κρατικών αυτοκινήτων στις οικείες υπηρεσίες.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Γιώργος Κατρούγκαλος

Εσωτερική Διανομή

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Γραμματείας και Παροχής
Πληροφοριών
Του Υπουργείου Εσωτερικών και
Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Μαρίνα Χρύση