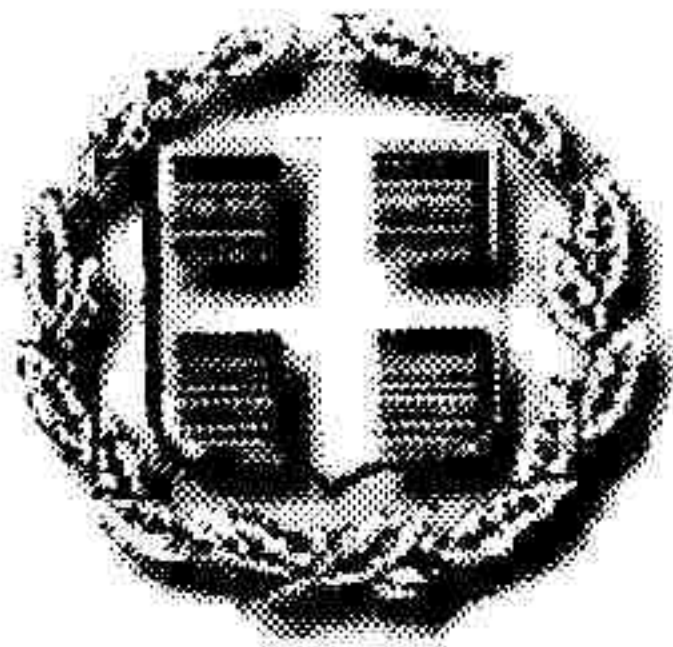




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
& ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ :Α'

☎: Πανεπιστημίου 37

101 65 – Αθήνα

Πληροφορίες: Έλενα Κολοβελώνη

☎ :210 33 38 402

fax :210 33 38 208

e-Mail: d22@glk.gr

Αθήνα, 10 /7/2015

Αρ.Πρωτ.2/44287/ΔΕΠ

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικών Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
(σε 2 αντίγραφα)

ΚΟΙΝ.: 1.Βουλευτές κ.κ. Νικόλαος Ι.Νικολόπουλος,
Βασίλης Κεγκέρογλου
(Δια της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου)
2.Υπ.Οικονομικών
α)Γραφείο Αναπλ. Υπουργού Οικονομικών
κ .Δ. Μάρδα
β)Αυτοτελές Τμήμα Κοιν/κού Ελέγχου
(σχετ. αρ. πρωτ. 837,838/1-7-2015)
Λεωχάρους 2, ΤΚ 10562 Αθήνα

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά στη Βουλή των Ελλήνων ».

Σε απάντηση των αριθμ. 904/26-6-2015 & 908/26-6-2015 Αναφορών, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων από τους βουλευτές κ.κ. Νικόλαο Ι. Νικολόπουλο και Βασίλη Κεγκέρογλου, από πλευράς δικής μας αρμοδιότητας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Τα μισθολογικά θέματα εν γένει των υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρόκειται να αποτελέσουν αντικείμενο ευρύτερης αναμόρφωσης με στόχο την άρση των στρεβλώσεων, την καθιέρωση ενός ορθολογικού, δίκαιου και δημοσιονομικά βιώσιμου μισθολογικού συστήματος λαμβάνοντας υπόψη τις δημοσιονομικές συνθήκες και δυνατότητες της χώρας.

Επιπλέον, με τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας», το οποίο ετέθη σε δημόσια διαβούλευση, τροποποιούνται οι όμοιες του υφιστάμενου νομικού πλαισίου σχετικά

με την καταβολή δαπανών μετακίνησης του προσωπικού των φορέων του Δημοσίου, των ΟΤΑ, των ΝΠΔΔ, καθώς και των ΝΠΙΔ και των ΔΕΚΟ.

Στόχος του εν λόγω σχεδίου νόμου είναι η προώθηση διαρθρωτικών αλλαγών και συγκεκριμένα ο εξορθολογισμός των δαπανών των μετακινουμένων θέτοντας σε ενιαία βάση τις προϋποθέσεις μετακίνησης των λειτουργών και υπαλλήλων του στενού και ευρύτερου δημοσίου τομέα, η απλούστευση των προβλέψεων με στόχο την ομαλότερη λειτουργία των μετακινήσεων αλλά και ο εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου, περιορίζοντας παράλληλα τις ευκαιρίες για σπατάλη του δημοσίου χρήματος.

Επίσης διευκρινίζεται ότι η ημερήσια αποζημίωση καταβάλλεται στο μετακινούμενο για εκτέλεση υπηρεσίας προκειμένου να καλύψει κυρίως τα αυξημένα έξοδα διατροφής, στα οποία υπόκειται επειδή αναγκάζεται να διανυκτερεύσει εκτός της κατοικίας του και σε καμία περίπτωση η εν λόγω αποζημίωση δεν συνιστά πρόσθετη μισθολογική παροχή ή επίδομα για εκτέλεση υπηρεσίας.

Τέλος, επιχειρείται εξορθολογισμός των μη μισθολογικών παροχών των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης με ακριβή αποτύπωση του ύψους της δημόσιας δαπάνης που προκαλείται για την κάλυψη κάθε τέτοιας παροχής ενώ προτείνεται η κατάργηση των ασφαλιστηρίων Συμβολαίων / Προγραμμάτων Ιατροφαρμακευτικής κάλυψης όσων δεν χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από εισφορές εργαζομένων.

Σε κάθε περίπτωση οι προτάσεις σας θα γίνουν αντικείμενο επεξεργασίας και θα αξιολογηθούν κατά την τελική διαμόρφωση των διατάξεων του εν λόγω νομοσχεδίου.

Εσωτ.Διαν.:ΔΕΠ-Α'

Ο ΑΝ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΜΑΡΔΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος αυτής της γραμμ. & αρχείου κ.α.α.

