



14 Ιουλ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **13.07.2015**

Αρ. Πρωτ **310**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την καθυστέρηση του οδικού άξονα Αγρίνιο - Καρπενήσι

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3647/17.06.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΑΛ/4802/24-6-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ/Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΑΛ/4802/24-6-2015
έγγραφο

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες Δ. Ρίζου
Τηλέφωνο: 210-6417540
F A X: 210-6417530
e-mail: dirizou@kssy.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☒	☒

Αθήνα, 24 - 6 - 2015

Αριθ. Πρωτ. : ΚΓ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΑΛ/4802

ΠΡΟΣ:- Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(δια του γρ.Γ.Δ.Σ.Υ.)
Χαρ. Τρικούπη 182
101 78 – Αθήνα
Fax: 210 6442940
e-mail: gke@ggde.gr

Θέμα: Απάντηση σε ερώτημα του βουλευτή Αχαΐας, κου Ν. Νικολόπουλου, σχετικά με τις διαμαρτυρίες στα Παρακαμπύλια για την καθυστέρηση κατασκευής του οδικού άξονα Αγρινίου-Καρπενησίου.

Σχετ. α) Το υπ' αρ. πρωτ. 310/22-6-2015 έγγραφό σας.

β) Το υπ' αρ. πρωτ. 3647/17-6-2015 ερώτημα.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε το σχετικό (β) ερώτημα του βουλευτή Αχαΐας, κου Ν. Νικολόπουλου, με θέμα τις διαμαρτυρίες στα Παρακαμπύλια για την καθυστέρηση κατασκευής του οδικού άξονα Αγρινίου-Καρπενησίου και όσον αφορά την αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού κατασκευάζει το έργο:
«ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟΥ – ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ) – ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ – ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ, ΚΕ.2550»

Το φυσικό αντικείμενο της εργολαβίας είναι η κατασκευή οδικού τμήματος μήκους 7,15 χλμ περίπου του Οδικού Άξονα Αγρινίου-Καρπενησίου, από τον κόμβο Ρουπακιάς/Αγ Ιωάννη επί της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων, παρακάμπτοντας τον οικισμό Καμαρούλα μέχρι να καταλήξει στον υφιστάμενο δρόμο προς τον Άγιο Βλάση, όπου συναρμόζεται με αυτόν.

Ο οδικός άξονας θα συνδέσει το Αγρίνιο με το Καρπενήσι.

Η προβλεπόμενη διατομή της οδού στα πρώτα 6,5 χλμ είναι 11,00μ (πλάτος οδοστρώματος) και στο υπόλοιπο τμήμα είναι 8,00 μ (πλάτος οδοστρώματος) με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση σε όλο το μήκος της.

Μέχρι τη χ.θ. 1+200 η νέα οδός κινείται επί υφιστάμενης οδού, με μικρές βελτιώσεις, στη συνέχεια επί καλλιεργειών μέχρι τη χ.θ. 2+280 και μετά απομακρύνεται από τον υφιστάμενο δρόμο παρακάμπτοντας τον οικισμό Καμαρούλα. Μετά το οικισμό συνδέεται με τον υφιστάμενο δρόμο προς τον Άγιο Βλάση.

Για την εξυπηρέτηση των παρόδιων οικισμών, ιδιοκτησιών και την αποκατάσταση του υφισταμένου οδικού δικτύου προβλέπεται η κατασκευή:

- παράπλευρων οδών, μήκους 4,83 χλμ περίπου.
- τεσσάρων (4) γεφυρών.

- και πέντε (5) ισόπεδων κόμβων Ε.Ο. Αντιρίου-Ιωαννίνων, Νέας Αβοράνης/Αγρινίου, Καμαρούλας, Αγ. Νικολάου και Σχίνου.

Κύριος του Έργου είναι το Ελληνικό Δημόσιο και ο Φορέας κατασκευής του η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ/ΤΚΕ Πρέβεζας. Το έργο είναι συγχρηματοδοτούμενο (ΕΣΠΑ - ΠΔΕ).

Η ένταξη του έργου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας" έγινε με την με αρ. πρ. 1494/11-4-2012/ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/Γ.Γ.Δ.Ε. απόφαση, με τίτλο «Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα: Αγρίνιο –Αγ. Βλάσης» με κωδικό MIS, 376134, η οποία τροποποιήθηκε με την αρ. πρ. 1774/9-5-2013/ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/Γ.Γ.Δ.Ε. απόφαση.

Το συνολικό κόστος της πράξης ανέρχεται σε 27.500.000,00 € και υλοποιείται με (6) υποέργα, τα οποία αφορούν:

- τη σύμβαση κατασκευής του έργου - εργολαβία (υποέργο 1), για την υλοποίηση της κατασκευής οδικού τμήματος μήκους 7,15χλμ περίπου του Οδικού Άξονα Αγρινίου-Καρπενησίου, με προϋπολογισμό 19.650.000 €
- τις αναγκαίες απαλλοτριώσεις/ επιτάξεις (υποέργο 2), με προϋπολογισμό 1.500.000 €
- τις εργασίες αποκατάστασης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας (Ο.Κ.Ω.), (υποέργο 3), με προϋπολογισμό 500.000 €
- τις αρχαιολογικές έρευνες (υποέργο 4), με προϋπολογισμό 500.000 €
- τις συμπληρωματικές μελέτες και έρευνες (υποέργο 5), προϋπολογισμού 1.000.000 € και
- το έργο προαίρεσης - εργολαβία (υποέργο 6), για την υλοποίηση της κατασκευής των οδικών τμημάτων (Χ.Θ.: 5+433~5+639) & (Χ.Θ.: 6+589~6+672) στις θέσεις κατασκευής υψηλών τοίχων αντιστήριξης T1-T2 και T3 στο τμήμα Αγρίνιο-Αγ. Βλάσης της Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου, με προϋπολογισμό 4.350.000 €

Ο προϋπολογισμός μελέτης του έργου είναι 19.650.000,00 € (με ΦΠΑ.)- ΕΡΓΟ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Ο διαγωνισμός του έργου διενεργήθηκε στις 24-09-2013 και η σύμβαση για την κατασκευή του υπογράφηκε στις 25-4-2014, με την Ανάδοχο εργοληπτική επιχείρηση «INTERKAT ΑΕ», με συνολικό ποσό 14.217.431,63 € (με ΦΠΑ), μέση έκπτωση 28,00% και προθεσμία περαίωσης την 25-8-2016.

Μέχρι σήμερα εγκρίθηκε και πληρώθηκε η προκαταβολή στον Ανάδοχο (1^{ος} Λογαριασμός) ποσού 526.397,55 €. Η καθυστέρηση στην υλοποίηση των εργασιών του έργου οφείλεται σε προβλήματα απαλλοτριώσεων, για την επίλυση των οποίων έγιναν οι παρακάτω απαιτούμενες ενέργειες από την Υπηρεσία.

Μετά την κήρυξη της απαλλοτρίωσης με την υπ' αριθμ. Δ12/Φ.0221001/0/1586/19-3-14/ΓΓΔΕ του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., (ΦΕΚ 86/τ.ΑΑ & ΠΘ/24-3-2014) και την υπογραφή της σύμβασης, η Υπηρεσία μερίμνησε για την κήρυξη επίταξης ακινήτων που απαιτούνται για την έναρξη των εργασιών κατασκευής του υπόψη έργου..

Στη συνέχεια, αφού έγινε από τον Ανάδοχο η οριοθέτηση της απαλλοτρίωσης των ακινήτων για την κατασκευή του έργου, σε όλο το μήκος της οδού (7,15 χλμ), η επιτροπή που ορίστηκε για την προεκτίμηση ζημιών επιταχθέντων ως άνω ακινήτων για την κατασκευή του υπόψη έργου, προέβη στη σύνταξη του Πρακτικού Προεκτίμησης ζημιών λόγω επίταξης ακινήτων και των πινάκων επίταξης (ηρτημένης εσοδείας αγρών και επικειμένων που μόνιμα καταστρέφονται), στο τμήμα της οδού (3,2 χλμ), από τη χ.θ. 2+750 έως τη χ.θ. 5+950, όπου έχουμε νέα χάραξη οδού και δεν έχουν εκφραστεί αντιρρήσεις από τους ιδιοκτήτες ακινήτων.

Μετά την έγκριση και του Κτηματολογίου της απαλλοτρίωσης, στις 12-12-2014, η αρμόδια για την επίταξη επιτροπή υπέβαλε στις 8-5-2015 στην Υπηρεσία το Πρακτικό και τους Πίνακες της Επίταξης. Αναμένεται η έγκρισή τους και η πληρωμή των αποζημιώσεων στους θιγόμενους ιδιοκτήτες, ώστε να αποδοθούν ελεύθερες στον ανάδοχο οι εκτάσεις για την κατασκευή του έργου, όσον αφορά το τμήμα της οδού, μήκους 3,2 χλμ, από τη χ.θ. 2+750 έως τη χ.θ. 5+950.

Επίσης, για την ταχύτερη πληρωμή των αποζημιώσεων λόγω επίταξης που θα οδηγήσει στην ομαλή εξέλιξη εκτέλεσης των έργων και την αποφυγή απώλειας Κοινοτικών Πόρων, αναμένεται η Τροποποίηση της υπ' αρ. 46274/22-9-2014 ΚΥΑ, με την οποία ρυθμίζονται θέματα για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του ΠΔΕ, προκειμένου η επίταξη να εξαιρεθεί από την ηλεκτρονική πληρωμή.

Όσον αφορά την κατασκευή του 1^{ου} τμήματος της οδού από τη χ.θ. 0+000 έως τη χ.θ. 2+500, υπάρχουν αντιδράσεις ιδιοκτητών των παρακείμενων στην οδό ιδιοκτησιών για την κατασκευή του δρόμου, καθόσον αυτός διέρχεται μέσα από περιοχή στην οποία έχουν ανεγερθεί επιχειρήσεις και αξιόλογης κατασκευής κτίσματα, τα οποία επηρεάζονται από την κατασκευή της Ε.Ο. (θόρυβος λόγω γειννίας, απομείωση εμβαδού άρτιων ιδιοκτησιών, μείωση της οικοδομησιμότητας).

Ήδη, έχει υποβληθεί στο ΣΤΕ η από 15-9-2014 αίτηση ακύρωσης της απόφασης κήρυξης της απαλλοτρίωσης για την κατασκευή του έργου, των κων Μαστρογιάννη Βασιλικής, Ηλία και Αθανασίου και η με αρ. κατάθεσης 362/8-12-2014 αίτηση αναστολής της ανωτέρω απόφασης, του κου Μαργώνη.

Για τους ανωτέρω λόγους εξετάζονται από την Υπηρεσία ορισμένες τροποποιήσεις στη χάραξη του υπ' όψη τμήματος της οδού, ώστε να είναι υλοποιήσιμος ο άξονας Αγρινίου - Καρπενησίου, μήκους 7,15 χλμ..

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ. Προϊσταμένου
2. Τμήμα Επ. Κατασκευών.
3. Φ Έργου ΚΕ.2500
4. κα Δ. Ρίζου,
5. Χ.Α

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΕΥΔΕ-Κ.Σ.Σ.Υ

α.α.

