



14 Ιουλ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 13.07.2015

Αρ. Πρωτ 276

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τους αυτοκινητιστές που χρησιμοποιούν τους παραδρόμους της Εγνατίας Οδού

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3248/05.06.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Δημήτρης Κυριαζίδης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Δημήτρη Κυριαζίδης
2) Υπ. Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης – Γρ. Υπουργού

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης , παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής , για τα κάτωθι ερωτήματά του:

Ερώτημα 1. Προτίθενται τα Υπουργεία σας να υιοθετήσουν την πρόταση για ενεργοποίηση ηλεκτρονικής καταγραφής και καταβολής αντιτίμου διοδίων στο σταθμό των συνόρων κατά την έναρξη της διαδρομής του αλλοδαπού φορτηγού αυτοκινήτου στη χώρα:

Αναφορικά με την πρόταση για καταβολή αντιτίμου στους μεθοριακούς σταθμούς, σας ενημερώνουμε ότι είναι σε υλοποίηση ο παρακάτω σχεδιασμός:

Με την Κ.Υ.Α., Αρ. Απόφ. 6686/Φ.Ε.Κ. 3086/17-11-14, αποφασίστηκε η χωροθέτηση Σταθμών Διοδίων και ο καθορισμός τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής και δρομολογήθηκε η υλοποίηση της αναλογικής χρέωσης στην Εγνατία Οδό, σταδιακά έως το έτος 2017, ώστε οι χρήστες να καταβάλουν διόδια αναλογικά με το μήκος της διαδρομής που διανύουν.

Η αναφερθείσα παραπάνω λειτουργία του ολοκληρωμένου αναλογικού συστήματος διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους αυτής άξονες, θα καταστήσει μη

ελκυστική και θα περιορίσει σημαντικά την εκτροπή της κυκλοφορίας και των βαρέων οχημάτων σε οδικά τμήματα εκτός αυτοκινητόδρομου με σκοπό την αποφυγή των διοδίων.

Με τον παραπάνω σχεδιασμό, οι χρήστες θα καταβάλουν διόδια αναλογικά με το μήκος της διαδρομής που διανύουν και θα επιτυγχάνεται η αποπληρωμή των δαπανών κατασκευής, της λειτουργίας, της συντήρησης, η βελτίωση και η επέκταση του αυτοκινητοδρόμου καθώς και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων.

Ερώτημα 2. Προτίθενται τα Υπουργεία σας να αναλάβουν πρωτοβουλίες ώστε να δοθεί ένα τέλος στη μετακίνηση των φορτηγών στους παραδρόμους της Εγνατία οδού, που εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους στην ασφάλεια των συμπολιτών μας και προκαλεί μεγάλη απώλεια εσόδων στο Ελληνικό κράτος και στους Έλληνες επαγγελματίες;

Αναφορικά με το ερώτημα για τη λήψη πρωτοβουλιών για τον περιορισμό χρήσης των παράδρομων της Εγνατίας από βαρέα οχήματα σας ενημερώνουμε ότι:

Με την υπ' αρ. Δ17α/ 05/43/ΦΝ 393 (ΦΕΚ Β'963/16.04.2014) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποφασίστηκε, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, η υποχρεωτική εγκατάσταση και λειτουργία ολοκληρωμένου αναλογικού συστήματος διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους αυτής άξονες, ώστε να εξασφαλίζεται η χρέωση των χρηστών ανάλογα με τη διανυόμενη απόσταση.

Επιπλέον, με την υπ' αρ. 6686/2014 (ΦΕΚ Β'3086/17.11.2014) Κοινή Υπουργική Απόφαση «Χωροθέτηση σταθμών διοδίων και καθορισμός τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής» προσδιορίζεται ότι το ολοκληρωμένο αναλογικό σύστημα διοδίων θα εγκατασταθεί εντός του 2017.

α. Με την εγκατάσταση και λειτουργία του νέου συστήματος, το σύνολο των οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των αλλοδαπών φορτηγών που εισέρχονται στη χώρα από μεθοριακούς σταθμούς, για την καταβολή των διοδίων δεν θα χρειάζεται να διακόπτουν την πορεία τους κατά τη διέλευση από πολλαπλούς μετωπικούς σταθμούς, αλλά η χρέωσή τους θα γίνεται αυτοματοποιημένα και ηλεκτρονικά στα σημεία εισόδου και εξόδου στον αυτοκινητόδρομο.

β. Η αναφερθείσα παραπάνω λειτουργία του ολοκληρωμένου αναλογικού συστήματος διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους αυτής άξονες, θα καταστήσει μη ελκυστική και θα περιορίσει σημαντικά την εκτροπή της κυκλοφορίας και των βαρέων οχημάτων σε οδικά τμήματα εκτός αυτοκινητόδρομου με σκοπό την αποφυγή των διοδίων.

γ. Περαιτέρω, με τον προσφάτως ψηφισθέντα Νόμο 4313/2014 (ΦΕΚ Α'261/17.12.2014) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εισάγεται για πρώτη φορά, η σύσταση «Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου Δήμων Παραμεθόριων Περιοχών»(ΜΚΕ-ΔΠΠ), με στόχο να ενισχυθεί ο ελεγκτικός μηχανισμός για τους καθ' οδόν ελέγχους της νομοθεσίας μεταφορών με την προσθήκη ενός νέου, ευέλικτου οργάνου ελέγχου που θα συγκροτείται και θα λειτουργεί σε επίπεδο Δήμου. Η ενεργοποίηση των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου των Δήμων Παραμεθόριων Περιοχών αναμένεται να ενισχύσει τον έλεγχο των αλλοδαπών οχημάτων στα σημεία εισόδου, εξόδου και στις οδούς τράνζιτ διέλευσης από την χώρα, αυξάνοντας την οδική ασφάλεια και συμβάλλοντας στην διαμόρφωση ίσων συνθηκών ανταγωνισμού Ελλήνων και αλλοδαπών μεταφορέων.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη