



14 ΙΟΥΛ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 13 - 7- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-978

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ.Λαμπαδαρίου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση σε Ερώτηση. Αναγκαιότητα προαστιακής σύνδεσης Θεσσαλονίκης-  
-Σκύδρας-Έδεσσας μέσω Γιαννιτσών και παράκαμψη προς Αριδαία.

**ΣΧΕΤΙΚΟ:** Ερώτηση Βουλής 3432/11-6-2015 .

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης , την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σταύρο Καλαφάτη , ως προς τις αρμοδιότητες μας ,σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. 113242/22-6-2015, και 8537/Φ.75/25-6-2015 έγγραφα, του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (ΟΣΕ ΑΕ), και της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη" (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται στοιχεία προς ενημέρωση του κ. Βουλευτή για τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Συνημμένα : τα αναφερόμενα

**Κοινοποίηση**

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη



ΑΚΡΙΒΕΣ Αντίγραφο

Ευαγγ.Λαμπαδαρίου

✓



B-978



CERTIFIED M.S.  
ISO 9001:2008  
1554/Δ  
ISO 14001:2004  
252/Π



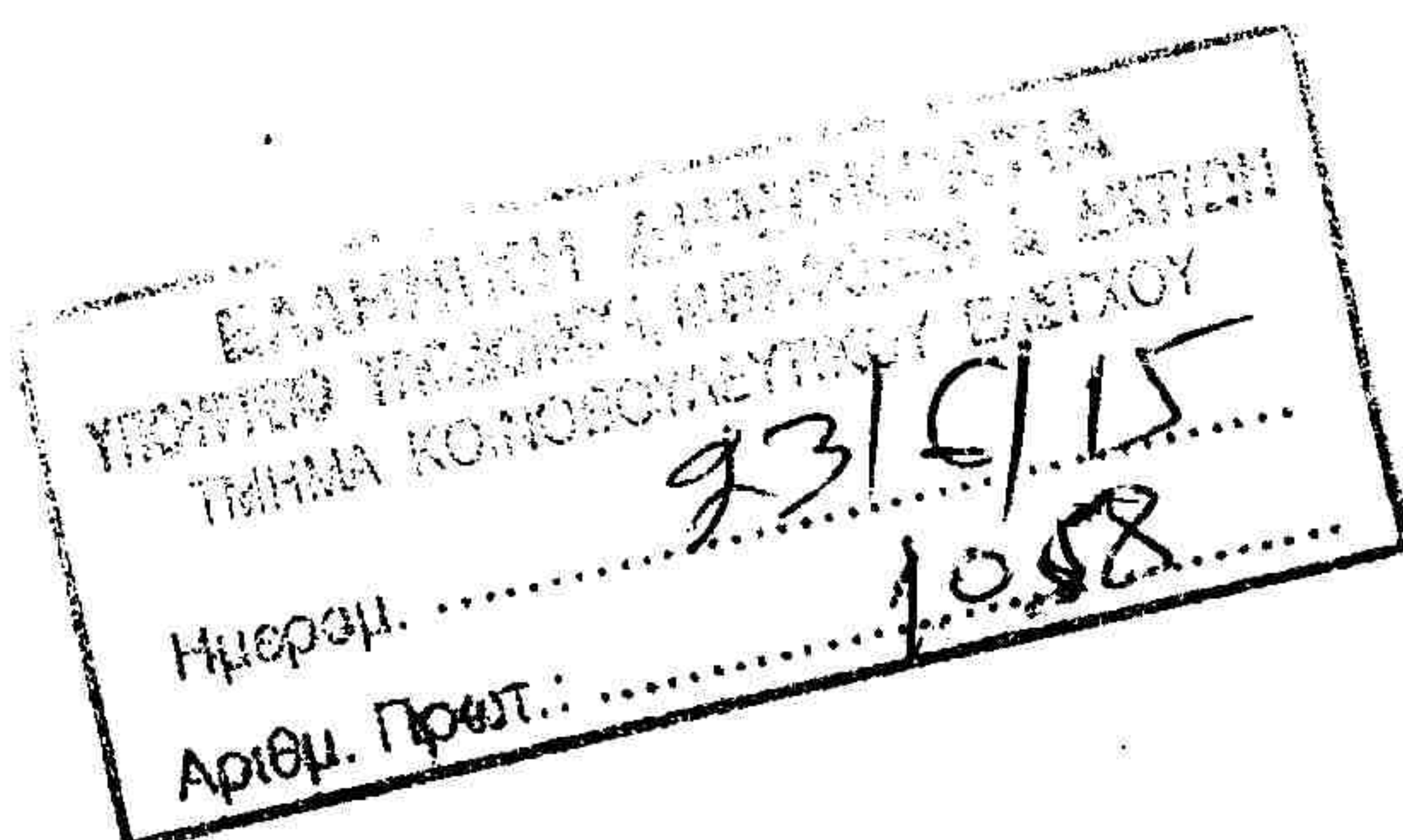
**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ  
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΒΟΥΛΗ  
ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ**

Αθήνα, 22 - 06 - 2015

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Αρ. Πρωτ.: 113242



**ΠΡΟΣ:** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.  
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε  
Τ.Κ. 101 91, Παπάγου  
Fax: 210 6508299

**ΚΟΙΝ:** 1. Γρ. Προέδρου ΔΣ & Διευθύνοντος  
Συμβούλου ΟΣΕ  
2. Κ.Φ.

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3432/11-06-2015  
Ερώτησης της Βουλής

**ΣΧΕΤ.:** B-978/16-06-2015 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 3432/11-06-2015 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Καλαφάτη Σταύρο, σας γνωρίζουμε ότι ο ΟΣΕ δεν προβλέπει εντός της 5ης Προγραμματικής Περιόδου 2014 - 2020 την κατασκευή της επέκτασης της Προαστιακής Σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης - Γέφυρας - Γιαννιτσών - Έδεσσας - Αριδαίας.

Τούτο διότι το εν λόγω έργο, δεν έχει μελετητική ωρίμανση με αποτέλεσμα να προκύπτουν σαφώς τεχνικές δυσκολίες και να μην υπάρχει εκτίμηση του κόστους.

Ο ΟΣΕ προτίθεται στα πλαίσια νέων χρηματοδοτικών εργαλείων να προτείνει την Α' Φάση των αναπτυξιακών μελετών του εν θέματι έργου.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Πρόεδρος ΔΣ &  
Διευθύνων Σύμβουλος

Π. Θεοφανόπουλος

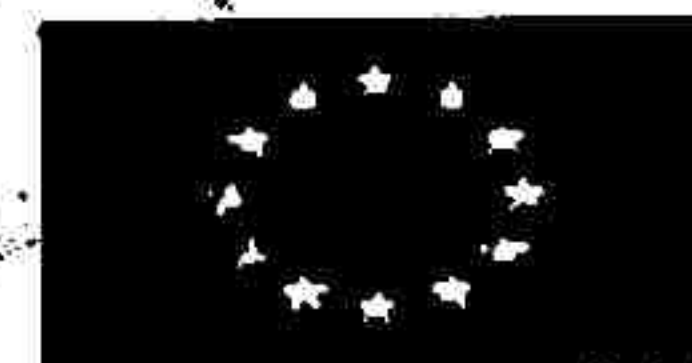
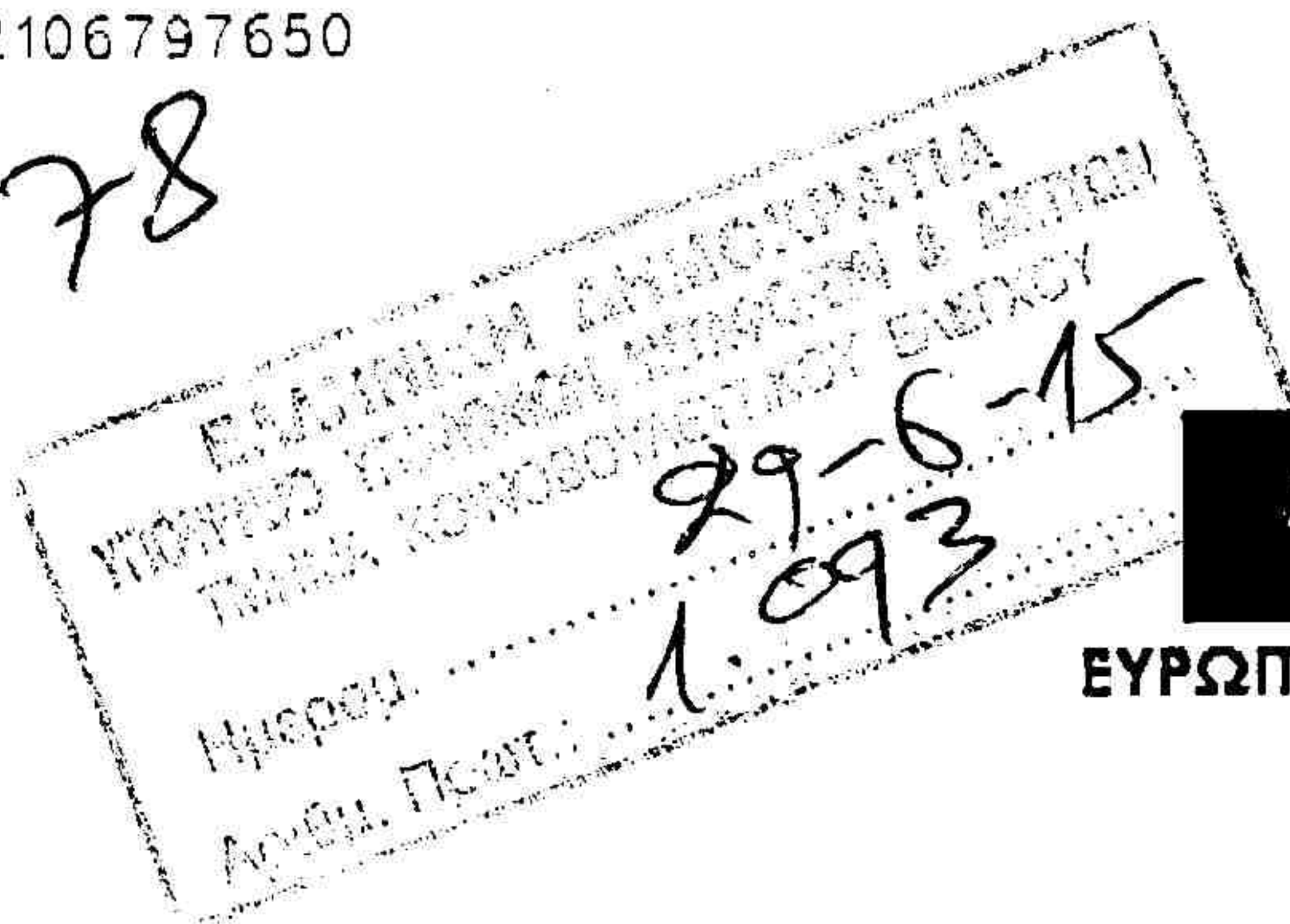




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ  
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

ΤΟΜΕΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Τ. ΕΔΑΜ/ΥΠΥΜΕΔΙ)

Ταχ. Δ/ση: Αγίας Σοφίας 10, 154 51 Ν. Ψυχικό  
Πληροφορίες: Σταμάτης Χρυσάφτης  
Τηλέφωνο: 210-6797617  
Fax: 210-6797650  
Email: [sxrisa.ftis@mou.gr](mailto:sxrisa.ftis@mou.gr)

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 25-6-2015  
Α.Π.: 8537 / Φ.75ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΚΟΙΝ: ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθ. 3432 / 11 - 6 - 2015 ερώτηση του Βουλευτού Καλαφάτη Σταύρου

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθ. Β - 978 / 23 - 6 - 2015 έγγραφο σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου (ερώτηση Βουλευτών σχετικά με το θέμα: «Αναγκαιότητα προαστιακής σύνδεσης Θεσσαλονίκης - Σκύδρας - Έδεσσας μέσω Γιαννιτσών και παράκαμψη προς Αριδαία» και σε ό,τι αφορά την Υπηρεσία μας σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα (όπως είχαμε απαντήσει στην υπ' αριθ. 4923 / Φ.75/ 9-4-2015 πρωτ. μας ερώτηση του Βουλευτού Σηφάκη Γιάννη):

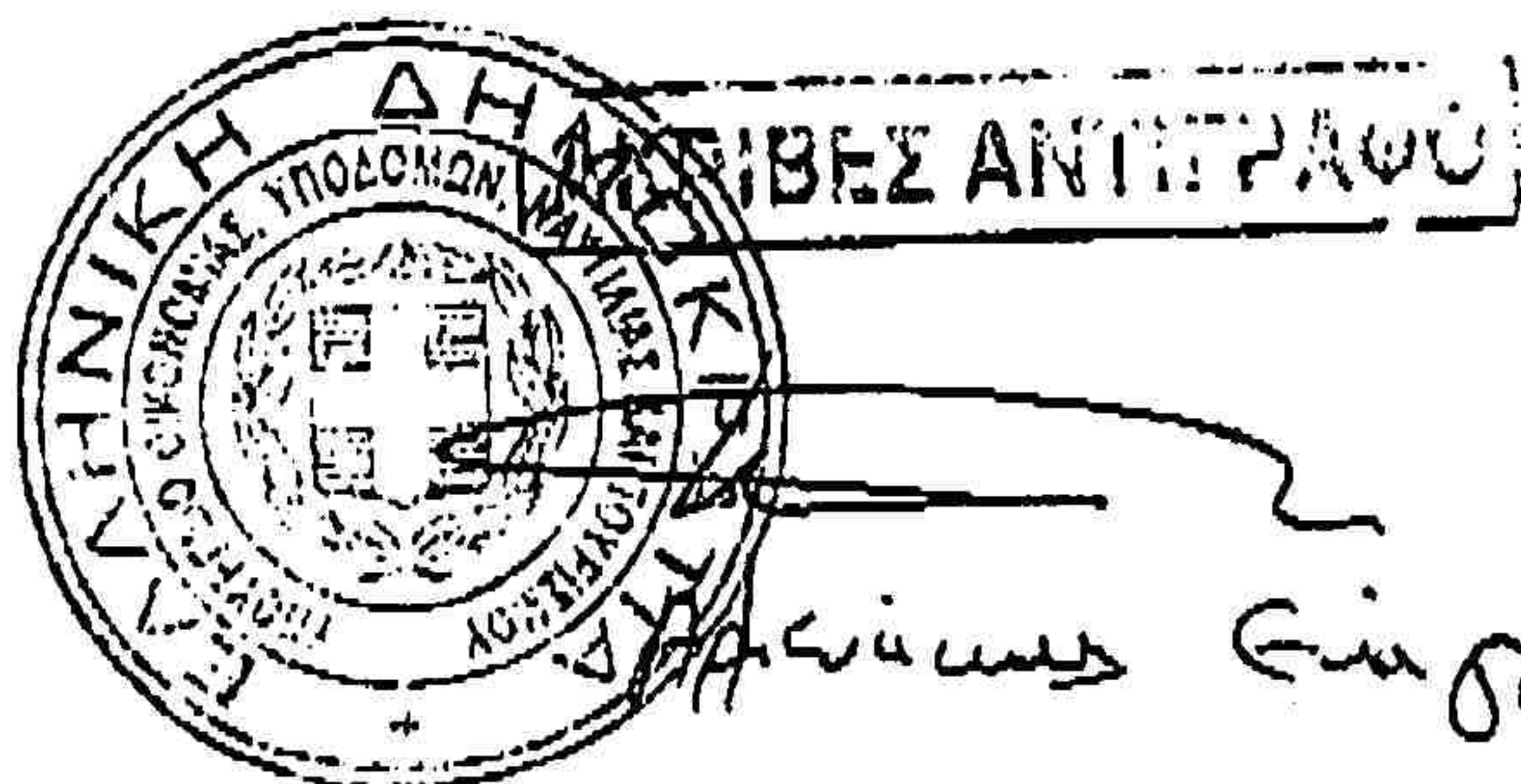
Το αναφερόμενο στην ερώτηση του βουλευτή έργο, που αφορά την κατασκευή του νέου σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκη - Σκύδρα - Έδεσσα με παράκαμψη προς Αριδαία, δεν περιλαμβάνεται στα έργα του «Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025» (ΣΠΕΜ) που εγκρίθηκε το Νοέμβριο 2014, ούτε και στον τρέχοντα προγραμματισμό της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΥΔ ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ).

Το έργο δεν περιλαμβανόταν στα έργα που προτάθηκαν από τους αρμόδιους φορείς (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και Περιφέρειες) προς αξιολόγηση για το ΣΠΕΜ. Το ΣΠΕΜ καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των μεταφορών της Χώρας για την περίοδο 2014 - 2025 και περιλαμβάνει κατάλογο με έργα που δύνανται να επιλεγούν προς συγχρηματοδότηση από τα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ.

Με βάση την απόφαση έγκρισης του ΣΠΕΜ, το Στρατηγικό Πλαίσιο επανεξετάζεται ανά τριετία για ενδεχόμενες προσαρμογές και συνολικά στο μέσον της περιόδου εφαρμογής (2020).

Εφόσον το συγκεκριμένο έργο αποκτήσει ενδιάμεσα τον απαιτούμενο βαθμό ωριμότητας, είναι δυνατό να επανεξεταστεί, λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις των αρμόδιων φορέων, προς συμπερίληψη στο στρατηγικό προγραμματισμό μεταφορών.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση

Η Αναπληρώτρια  
Προϊσταμένη  
Τ. ΕΔΑ Μεταφορών

Μαρία Οικονόμου



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. Προς κοινοποίηση**

1. Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού. Γραφείο Γενικού Γραμματέα

**II. Εσωτερική διανομή**

2. Αναπληρώτρια Προϊσταμένη ΕΔΑ και Προϊστάμενοι Μονάδων

Το έγγραφο να αποσταλεί και ηλεκτρονικά στην διεύθυνση [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)