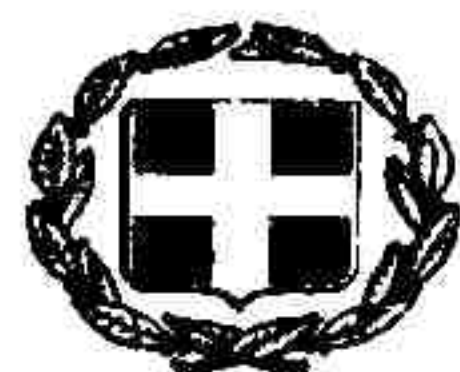




13 Ιουλ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 13.07.2015

Αρ. Πρωτ 262

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Ανάγκη ολοκλήρωσης του κάθετου οδικού άξονα Αρδάνιο – Διδυμότειχο στην Π.Ε. Έβρου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3070/29.05.2015 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κύριος Σάκης Βαρδαλής και κυρία Ελένη Γερασιμίδου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Σάκη Βαρδαλή
2) Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου
3) Υπ. Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης – Γρ. Υπουργού

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ. βουλευτές, ότι επισυνάπτονται το με αρ.πρωτ.6632/08-06-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε., για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.6632/08-06-2015 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

Θεσσαλονίκη, 08.06.2015

Αριθμ. Πρωτ. : 6632

Κωδ.Εγγρ.:B30/077/XB/ID10371/μσκ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182
101 78 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 210 - 64.67.912
Φαξ. 210 - 64.42.940

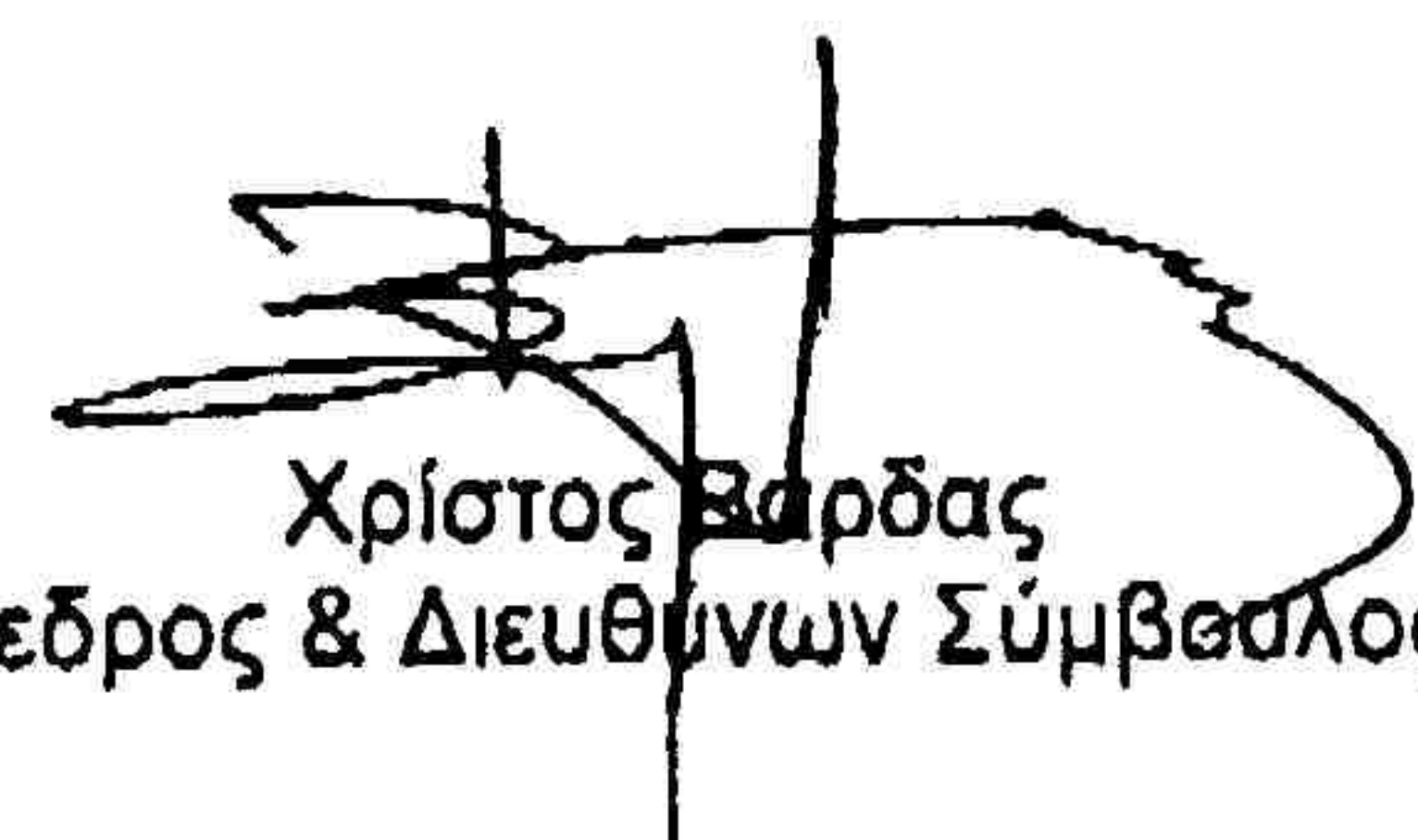
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος.

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η με αρ. πρωτ. 262/04-06-2015 επιστολή του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού (ΕΟΑΕ 6465_ID10121/04-06-2015).

β) Η υπ'αρ. πρωτ. 3070/29.05.15 Ερώτηση των Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του «Κ.Κ.Ε.», κ.κ. Σάκη Βαρδαλή και Ελένης Γερασιμίδου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στην β) σχετική Ερώτηση.

Με εκτίμηση


Χρίστος Βαρδας
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Εσωτερική Διανομή :
1. Χρονολογικό αρχείο
2. Δ.Σ.

ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΔΠ-103 Παρ. 7/α. 1



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
EN ISO 9001:2008 - Αριθμ. 041120167

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Ο Κάθετος άξονας 80 της Εγνατίας Οδού : «Αρδάνιο-Ορμένιο», μήκους 128 χλμ. είναι στρατηγικής σημασίας, αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Άξονα ΙΧ και προβλέπεται να λειτουργεί σαν κλειστή οδός ταχείας κυκλοφορίας, με τυπική διατομή πλάτους 12μ. (μία λωρίδα και λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης ανα κατεύθυνση), με παραλλαγές-παρακάμψεις όλων γενικά των οικισμών, με ανισόπεδους κόμβους και παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Τα 77 χλμ. του άξονα αναβαθμίσθηκαν σε οδό ταχείας κυκλοφορίας εκ των οποίων τα 10 χλμ. από την πρώην Π.Υ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (το 1986) και τα 67 χλμ. «Εγνατία Οδός Α.Ε.» από το 2002 έως το 2010.

Σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη εργολαβίες για την αναβάθμιση των υπολοίπων 61 χλμ χλμ. παρακάτω δύο τμημάτων, ήτοι το τμήμα Αρδάνιο – Μάνδρα και Μάνδρα – Ψαθάδες (Διδυμότειχο).

ΤΜΗΜΑ «ΑΡΔΑΝΙΟ – ΜΑΝΔΡΑ»

Προϋπολογισμός Κατασκευής: Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 51,3€ (με ΦΠΑ). Η συνολική απορρόφηση έως σήμερα ανέρχεται σε περίπου 19 εκ. € ενώ προβλέπεται η ολοκλήρωση του εντός του 2016.

Τεχνικό Αντικείμενο

Το τεχνικό αντικείμενο της εργολαβίας αναβάθμισης του τμήματος Αρδάνιου Μάνδρα περιλαμβάνει την κατασκευή της παράκαμψης Προβατώνα, μήκους 3,9 χλμ. περίπου, της παράκαμψης Κορνοφωλιάς, μήκους 3,8 χλμ. περίπου, δέκα (10) Ανισόπεδων Κόμβων με κατάργηση των υφιστάμενων ισόπεδων κόμβων - συμπεριλαμβανομένης και της κατασκευής δύο Α/Κ στο Σουφλί - την κατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου εκατέρωθεν του άξονα και τοπικές βελτίωσης του οδοστρώματος της υφιστάμενης οδού Αρδάνιο – Μάνδρα.

Πρόγραμμα Χρηματοδότησης: Το έργο χρηματοδοτείται από Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΘΡΑΚΗ 2010-2013» και πρόκειται να εγκριθεί για συνέχιση της χρηματοδότησης στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (Phasing).

Προβλήματα στο έργο: Το έργο παρουσίασε καθυστερήσεις από τα τέλη του 2012 μέχρι το τέλος Μαΐου του 2013 και από τον Ιανουάριο 2015 έως σήμερα λόγω οικονομικών δυσκολιών της Αναδόχου. Σύμφωνα τόσο με δεσμεύσεις της Αναδόχου αλλά και με τις πρώτες ενδείξεις καταβάλλονται προσπάθειες με επαναπρόσληψη εργαζομένων να ξεπεραστούν σύντομα ώστε να γίνει επανεκκίνηση των εργασιών.

Η παράκαμψη Κορνοφωλιάς (Α/Κ Κορνοφωλιάς) και η παράκαμψη Προβατών (Α/Κ Προβατών) καθώς και οι Α/Κ Λύρας, Α/Κ Δαδιάς και Α/Κ Μάνδρας είναι εφικτό να ολοκληρωθούν εντός του 2015 με κατάλληλη ενεργοποίηση της Αναδόχου, ενώ προβλέπεται η συνέχεια και η ολοκλήρωση του έργου εντός του 2016.

ΤΜΗΜΑ ΜΑΝΔΡΑ – ΨΑΘΑΔΕΣ

Προϋπολογισμός Κατασκευής:

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 60,7 εκ € (με ΦΠΑ)

Η συνολική απορρόφηση έως σήμερα ανέρχεται σε 50,7 εκ € (με ΦΠΑ) περίπου.

Τεχνικό Αντικείμενο:

Το έργο αφορά στη κατασκευή δύο κυρίων έργων από τον οικισμό Μάνδρα μέχρι τον οικισμό Ν. Ψαθάδων, ήτοι την κατασκευή της Εθνικής Οδού μήκους 14χλμ. και την κατασκευή της νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής, μήκους 13,5χλμ. καθώς και την κατασκευή δύο Ανισόπεδων Κόμβων στις περιοχές Λαβάρων – Κισσαρίου και Αμορίου περί τις Χ.Θ. 5+858 και Χ.Θ. 10+692 της νέας Ε.Ο.

Πρόγραμμα Χρηματοδότησης: Το έργο χρηματοδοτείται από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΘΡΑΚΗ 2010-2013».

Προβλήματα στο έργο : Η αρχική σύμβαση του έργου με την Ε.Ε. ΒΙΟΤΕΡ Α.Ε. υπεγράφη στις 09.01.2004 και υπήρξαν αρχικά καθυστερήσεις λόγω των πλημμυρών του 2004 και 2006 ενώ στην συνέχεια οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του ως άνω υποτιμήματος οφείλονταν σε αδυναμίες και οικονομικές δυσκολίες της αρχικής Αναδόχου κατασκευής, οι οποίες οδήγησαν στην υποκατάσταση της

H:\COMMON\PRD\DIRECT\2013-2014-2015\ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ\ΠΡΕΣΙΑΚΑ ΜΕ ID\ID10416.doc



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
EN ISO 9001:2008 - Αριθμ. 041128167

Θεσσαλονίκη, 08.06.15

Κωδ. Εγγρ. : P00/000/077/ΜΔ/1033/ID10416/ΕΔ

αρχικής αναδόχου από νέα ανάδοχο την Ε.Ε. ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ και στις 14-2-2012 υπογράφηκε η σχετική σύμβαση υποκατάστασης. Το έργο παρουσίασε νέες καθυστερήσεις κατά το έτος 2012 μέχρι τον Μάιο του 2013 και από τον Ιανουάριο 2015 έως σήμερα λόγω οικονομικών δυσκολιών της νέας Αναδόχου αλλά και τις τελευταίες πρωτοφανείς πλημμύρες του Δεκεμβρίου του 2014 και του Φεβρουαρίου του 2015. Σύμφωνα τόσο με δεσμεύσεις της Αναδόχου αλλά και με τις πρώτες ενδείξεις καταβάλλονται προσπάθειες με επαναπρόσληψη εργαζομένων να ξεπεραστούν σύντομα οι οικονομικής φύσεως δυσκολίες ώστε να γίνει επανεκκίνηση των εργασιών.

Έχουν ήδη δοθεί στην κυκλοφορία τμήματα της αρτηρίας σε μήκους περίπου 4,5 χλμ. και το ένα τρίτο της σιδηροδρομικής γραμμής και θεωρείται ακόμη εφικτή η ολοκλήρωση του έργου εντός του 2015.

Στα πλαίσια των εν εξελίξει εργολαβιών στο οδικό τμήμα Α/Κ Αρδάνιο – Μάνδρα – Ψαθάδες – Α/Κ Διδυμοτείχου μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αναμένεται η αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής κυκλοφορίας τόσο στο θέμα της ασφάλειας όσο και της άνεσης της κυκλοφορίας.



Μιχαήλ Δώδος
Τομέας Έργων και Ανάπτυξης