



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα 25/6/2015
Αρ. Πρωτ. 744**

26 ΙΟΥΝ. 2015

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων**

Ταχ. Δ/ση: Αμαλιάδος 17
Ταχ. Κώδικας: 115 23 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνο: 2106400015
FAX: 210 6429137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτές κ.κ.
 - Γιώργο Λαμπρούλη
 - Σάκη Βαρδαλή
 - Χρήστο Κατσιώτη
2. Γραφείο Υπουργού Οικονομίας,
Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμ. πρωτ. 2561/14-5-2015 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αριθμό πρωτ. 2561/14-5-2015** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Γιώργο Λαμπρούλη, Σάκη Βαρδαλή και Χρήστο Κατσιώτη, επισυνάπτουμε τα έγγραφα των καθ' ύλην αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθώς επίσης και το υπ' αρ. πρωτ. 8091/93295/28-5-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας. Επισημαίνεται ότι οι περιβαλλοντικοί όροι για έργα και δραστηριότητες εκδίδονται κατ' εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Συνημμένα:

- Το με α.π. 21417/2445/26-5-2015 έγγραφο Δ/σης Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων/ΥΠΑΠΕΝ (σελ. 2)
- Το με α.π. 149329/11-6-2015 έγγραφο Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης/ΥΠΑΠΕΝ (σελ. 1)
- Το με α.π. 7688/2-6-2015 έγγραφο Επιθεώρησης Βορείου Ελλάδος (σελ. 2)
- Το με α.π. 8091/93295/28-5-2015 έγγραφο Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στ. Ελλάδας (σελ. 6)

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ

Σελίδες απάντησης: 1

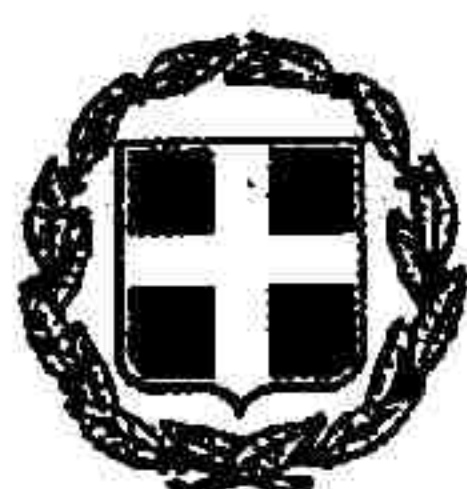
Σελίδες συνημμένων: 17

Σύνολο Σελίδων: 17

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σαμαρά





ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ,
ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧ. ΑΣΤΙΚΩΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Αθήνα, 26 – 05 – 2015
Αρ. Πρ.: 21417/2445
Σχετ.: 744

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας: 112 51 Αθήνα
FAX : 210 8663693, 8662968
Πληροφορίες: Γ. Μαντζαβά
Τηλέφωνο : 210 8663722
Email: g.mantzava@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ:
Υπουργείο Παραγωγικής
Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και
Ενέργειας
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Λήψη μέτρων για τον έλεγχο των φορτίων σκραπ που ξεφορτώνονται στο λιμάνι του Βόλου

ΣΧΕΤ.: α) Η υπ' αρ. 2561/14-05-2014 Ερώτηση βουλευτών (αρ. πρ. ΔΠΒΕΔΑ 21417 /2445/18-05-2015)

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η Υπηρεσία μας είναι η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1013/2006 για τις διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 53 του προαναφερόμενου Κανονισμού, καθώς και για την εφαρμογή της Σύμβασης της Βασιλείας «για τον έλεγχο των διασυνοριακών μεταφορών επικινδύνων αποβλήτων και της επεξεργασίας τους», καθώς και της απόφασης C(2001) 107/τελικό του Συμβουλίου του ΟΟΣΑ, «σχετικά με την αναθεώρηση της απόφασης C(1992) 39/τελικό, για τον έλεγχο των διασυνοριακών μεταφορών των αποβλήτων προοριζομένων για εργασίες ανάκτησης». Στο πλαίσιο αυτό, η εισαγωγή σκραπ μετάλλων με σκοπό την ανάκτηση σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση της χώρας μας επιτρέπεται εφόσον στη χώρα αποστολής εφαρμόζεται η απόφαση του ΟΟΣΑ ή η χώρα αποστολής είναι μέρος της Σύμβασης της Βασιλείας ή εάν υπάρχει ειδική συμφωνία της Ελλάδας με την εν λόγω χώρα. Επίσης για την εισαγωγή σκραπ μετάλλων με σκοπό την ανάκτηση δεν απαιτείται η έγκριση της Υπηρεσία μας. Σε αυτή την περίπτωση η μεταφορά υπόκειται στις γενικές απαιτήσεις ενημέρωσης σύμφωνα με την διαδικασία του Άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1013/2006. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο προαναφερόμενο άρθρο, τα απόβλητα συνοδεύονται από το έντυπο του Παραρτήματος VII του Κανονισμού (ΕΚ) 1013/2006 που περιγράφει τη συγκεκριμένη μεταφορά των αποβλήτων (εισαγωγέας, παραλήπτης, εγκατάσταση παραλαβής και ανάκτησης, είδος, περιγραφή αποβλήτων και κωδικοποίηση). Το έντυπο αυτό επιδεικνύεται σε περίπτωση ελέγχου από τις αρμόδιες αρχές.

Ειδικά για την εισαγωγή σκραπ από το λιμάνι του Βόλου η Υπηρεσία μας δεν έχει ενημερωθεί για κάποια παράνομη μεταφορά. Επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με την παράγραφο 1γ)5 του Άρθρο 57, παράγραφος 1 γ) 5 του Νόμου 4042/2015 (ΦΕΚ 24 Α) για τη διενέργεια ελέγχων, κατά τη διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων, αρμόδιες υπηρεσίες είναι οι Επιθεωρητές Περιβάλλοντος του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και οι κατά τόπους αρμόδιες Τελωνειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με το Άρθρο 19 του Νόμου 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α), οι οργανισμοί ή οι επιχειρήσεις που πραγματοποιούν εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων υπόκεινται σε κατάλληλες περιοδικές επιθεωρήσεις από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στο ν.1650/1986, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3010/2003 (Α' 91) και το ν. 4014/2011 (Α' 209).

Σχετικά με την καταλληλότητα των λιμανιών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως σημεία εξόδου / εισόδου στην χώρα μας για τις διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων, αρμόδια είναι η Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού. Κατόπιν σχετικής αλληλογραφίας η προαναφερόμενη Υπηρεσία μας έχει ενημερώσει ότι το λιμάνι του Βόλου μπορεί να χρησιμοποιείται για τη διασυνοριακή μεταφορά και επικινδύνων αποβλήτων.

Εσωτ. Διανομή:

- Δ/νση ΠΒΕΔΑ
- Τμήμα ΔΑΒΣΑ (Φ 3.1)
- Γ. Μαντζαβά

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Ρ. ΜΠΑΤΜΑΝΟΓΛΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΜΠΕΤΧΑΒΑΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒ/ΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΔΙΠΑ)
ΤΜΗΜΑ Γ'**

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ-FAX
Αθήνα, 11 Ιουνίου 2015

Α.Π.149329

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Χρ. Δούμα
Τηλέφωνο : 210 6417956
F.A.X. : 210 6430637

ΠΡΟΣ: ΥΠΑΠΕΝ

Αυτ. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα

Θέμα : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών σχετικά με τον έλεγχο των φορτίων scrap στο λιμένα Βόλου

Σχετ. : α) Το με α.π. 51/3.6.15 υπηρεσιακό σας σημείωμα για την επαναδιαβίβαση της με α.π. 2561/14.5.15 ερώτησης Βουλευτών για το θέμα (α.π. ΔΙΠΑ/149329/3.6.15)
β) Το με α.π. 148854/20.5.15 έγγραφό μας

Σε απάντηση του (α) σχ. εγγράφου σας γνωρίζουμε τα εξής:

Οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν επιβληθεί με την α.π. 199737/31.5.11 ΑΕΠΟ για την λειτουργία του λιμένα Βόλου, επιβάλλουν όρους για την προστασία του περιβάλλοντος από την διαδικασία φορτοεκφόρτωσης φορτίων scrap το οποίο σύμφωνα με την Μελέτη Περ/κών Επιπτώσεων είναι απαλλαγμένο από άλλου είδους ξένα προς αυτό υλικά.

Ο έλεγχος της ποιότητας του scrap αποτελεί πάγια και συστηματική υποχρέωση του φορέα εκμετάλλευσης που το παραλαμβάνει ως πρώτη ύλη για περαιτέρω επεξεργασία. Στην προκειμένη περίπτωση η Χαλυβουργία Ελλάδος διαθέτει σε ισχύ την α.π. 161397/18.8.09 ΑΕΠΟ όπου προβλέπεται η χρήση πύλης ραδιενέργειας για την ανίχνευση και απομάκρυνση ραδιενεργών υλικών.

Επίσης έκτακτους ελέγχους μπορούν να διενεργούν και οι αρμόδιες Υπηρεσίες Επιθεώρησης για περιβαλλοντικά θέματα τόσο για τον λιμένα Βόλου όσο και για την Χαλυβουργία Ελλάδος

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΠΑ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ**

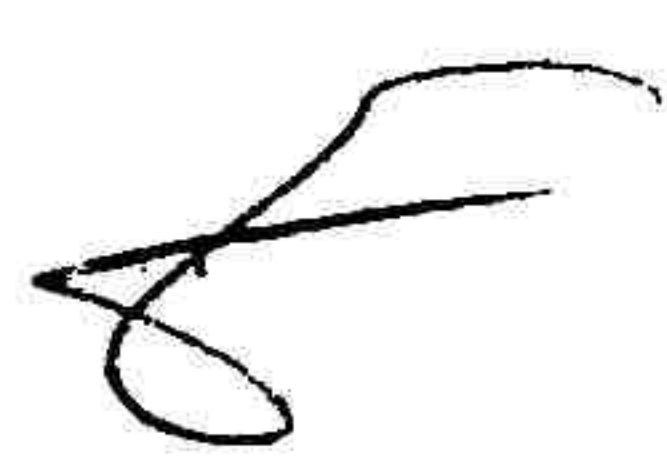
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Χρ. Δούμα

κπ\C:\ΔΙΠΑ.ΥΠΕΚΑ\ΒΟΥΛΗ\149329-15.doc



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


Ε. Δουράκος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΔΟΜΗΣΗΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Χρόνος Διατήρησης :
Βαθμός Ασφάλειας : Αδιαβάθμητο

Θεσσαλονίκη, 02-06-2015
Αριθ. Πρωτ. : 7688
Βαθμός Προτεραιότητας : **Εξ. Επείγον**

Ταχ. Δ/ση : Αδριανουπόλεως 24
Καλαμαριά Θεσσαλονίκης
Ταχ. Κώδικας : 551 33
Πληροφορίες : Καλλιόπη Μηλιορέλη MSc
Αρ. Τηλεφώνου : 2310 483 233
Αρ. Τηλεομοιοτ. : 2310 483 247
Ηλεκτρον. Δ/ση : epbe@otenet.gr

**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Π.Α.Π.ΕΝ.
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα
(αποστολή με fax: 210 64 29 137
και email: vouli1@prv.ypeka.gr)**

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση Βουλής 2561/14-05-2015 με θέμα: «Λήψη μέτρων για τον έλεγχο των φορτίων σκραπ που ξεφορτώνονται στο λιμάνι του Βόλου»

- Σχετ.: 1. Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α'/16-10-1986) «Για την Προστασία του Περιβάλλοντος».
2. Το άρθρο 9 «Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος» του Ν. 2947/2001 (ΦΕΚ 228 Α'/09-10-2001) «Θέματα Ολυμπιακής Φιλοξενίας, Έργων Ολυμπιακής Υποδομής και άλλες διατάξεις».
3. Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'/21-09-11) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
4. Ο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α'/13-02-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
5. Ο Κανονισμός (ΕΚ) 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14^{ης} Ιουνίου 2006 για τις μεταφορές αποβλήτων.
6. Η Α.Π.: 2561/14-05-2015 Ερώτηση των βουλευτών Γιώργου Λαμπρούλη, Σάκη Βαρδαλή και Χρήστου Κατσώτη προς τους Υπουργούς Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού και Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Α.Π.: 744/28-05-2015 του Αυτοτελούς Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υ.Π.Α.Π.ΕΝ. και Α.Π.: 7688/28-05-2015 της Ε.Β.Ε. του Σ.Ε.Π.Δ.Ε.Μ.).

Σε απάντηση της (6) σχετικής Ερώτησης σας ενημερώνουμε ότι δεν έχει περιέλθει στην Υπηρεσία μας σχετική καταγγελία ούτε έχει πραγματοποιηθεί σχετικός έλεγχος στο χώρο του λιμένα Βόλου, μετά το 2008. Στην προκειμένη περίπτωση, πρόκειται για μια διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων (scrap σιδήρου) για την οποία ισχύει το άρθρο 57 §γ)5 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α'/2012), το οποίο τροποποίησε το άρθρο 14 της Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383 Β'/2006), σύμφωνα με το οποίο: «Για τη διενέργεια ελέγχων, κατά τη διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων, αρμόδιες υπηρεσίες είναι οι Επιθεωρητές Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και οι κατά τόπους αρμόδιες Τελωνειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών».

Η Υπηρεσία μας, παρά τη δραματική υποστελέχωσή της, με μόλις τέσσερις (4) επιθεωρητές και το ιδιαίτερα απαιτητικό έργο που καλείται να επιτελέσει σε περιοχή αρμοδιότητας με 27 νομούς, θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την αξιοποίηση των πληροφοριών και τη διερεύνηση των καταγγελιών αρμοδιότητάς της και τη συμμόρφωση των παραβατών με την περιβαλλοντική νομοθεσία.

Ο Προϊστάμενος Ε.Β.Ε.
α.α.

Κωνσταντίνα Αλ. Μήτσιου

Εσωτερική Διανομή:

1. Αρχείο ΤΕΠ
2. Καλλιόπη Μηλιορέλη



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΦΟΥΝΤΗ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΦΑΞ

Λάρισα 28 - 5- 2015
Αριθμ. πρωτ.:8091/93295

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Πληροφορίες : Β. Αλέμου
Τηλέφωνο : 2413 503567
Fax : 2413 503587
Ε Ταχ. Δ/ση - : v.aleμου@apdthest.gov.gr
mail : Σωκράτους 111

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Παραγωγικής
Ανασυγκρότησης,
Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Ταχ. Κώδ. : 413 36 Λάρισα

FAX: 210-6429137

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 2561/14-5-2015 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ.Γ.
Λαμπρούλη, Σ. Βαρδαλή και Χ. Κατσώτη

ΣΧΕΤ: Το αριθμ. 744/15-5-2015 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό, με το οποίο διαβιβάσθηκε στην υπηρεσία μας η υπ' αριθμ. 2561/14-5-2015 ερώτηση, σχετικά με το θέμα «Λήψη μέτρων για τον έλεγχο των φορτίων σκραπ που ξεφορτώνονται στο λιμάνι του Βόλου», σας αποστέλλουμε τα αριθμ. πρωτ.10211/21-5-2015, 2167/26-5-2015 έγγραφα της Περιφέρειας Θεσσαλίας και του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε.

Συνημμένα: (5)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:
Χρον. Αρχείο

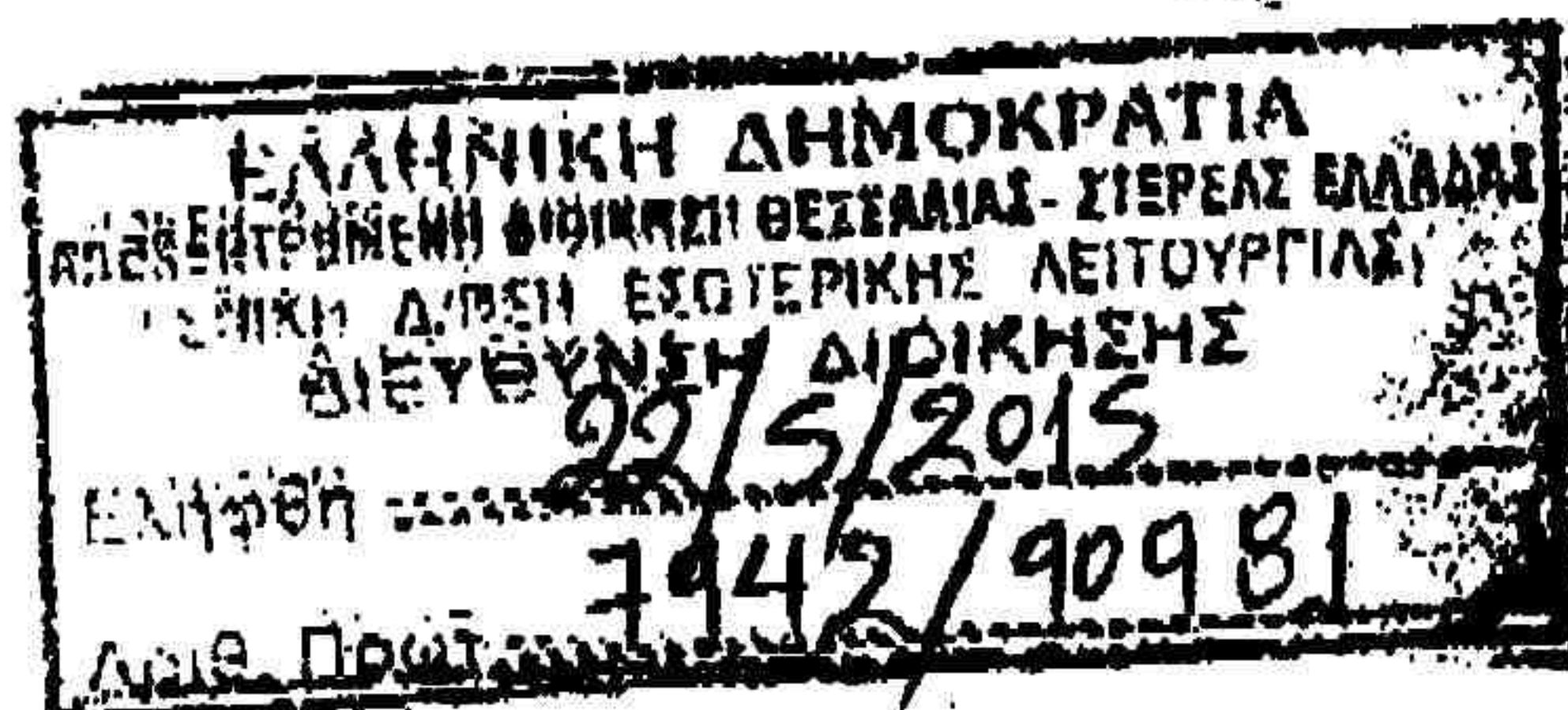
Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΗΛΙΑΣ ΤΣΕΛΙΓΚΑΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΚΟΥΒΑΝΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.Σ.
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡ. ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΝ

Βόλος 21-05-2015

Αρ. Πρωτ.: 10211

Ταχ.Δ/ση : Κτήριο Διοικητηρίου
Ιωλκού - Αναλήψεως
Ταχ. Κώδικας : 38001, Βόλος
Τηλέφωνο : 24213-52473, 52468
Fax : 24213-52584

ΠΡΟΣ: 1.-το Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη
Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων
Κτήριο Διοικητηρίου
Ιωλκού - Αναλήψεως
Τ.Κ. 38001, Βόλος

ΚΟΙΝ: 1.-το Γραφείο Περιφερειάρχη
Θεσσαλίας
Κτήριο Διοικητηρίου
Κουμουνδούρου & Παπαναστασίου
Τ.Κ. 41110, Λάρισα

2.-την Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας
Γενική Διεύθυνση Λειτουργίας
Διεύθυνση Διοίκησης
Τμήμα Προσωπικού

(στο e-mail:
v.alemou@apdthest.gov.gr)

3.-το Υπουργείο Παραγωγικής
Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

i.-Αμαλιάδος 17
Τ.Κ.11523, Αθήνα

ii.-Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος
(Ε.Υ.ΠΕ.)
Λ. Αλεξάνδρας
Τ.Κ. 11473, Αθήνα

4.-τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου

Θέμα : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών στη Βουλή των Ελλήνων

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. πρωτ. 768/20-05-2015 έγγραφό σας

Σε συνέχεια από το ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας γνωρίζουμε τα εξής:

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.199737/31-05-2011 Κοινή Απόφαση Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής και Υπ. Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για τη «Λειτουργία του Λιμένα Βόλου» Ν. Α. Μαγνησίας, με ισχύ ως τις 31-12-2016 (αναρτήθηκε στη διαύγεια με ΑΔΑ: 4Α360-Π). Στους Ειδικούς Όρους της εν λόγω Κ.Υ.Α. αναγράφονται τα εξής σχετικά με το σκραπ:

«

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

II. Α. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ SCRAP

25. Να γίνεται συνεχής διαβροχή του scrap κατά την διαδικασία φόρτωσης και εκφόρτωσης του, μέσω κατάλληλου συστήματος διαβροχής.
26. Η διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης του υλικού θα γίνεται μόνο εφόσον το σύστημα διαβροχής λειτουργεί αποτελεσματικά και σύμφωνα με τις προδιαγραφές κατά την εγκατάστασή του.
27. Σε τακτά χρονικά διαστήματα θα πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται το σύστημα διαβροχής.
28. Να κατασκευαστεί σύστημα συλλογής, επεξεργασίας και ανακύκλωσης των απόνερων της διαβροχής του scrap, το οποίο θα περιλαμβάνει σύστημα στραγγιστηρίων αγωγών, δεξαμενή καθίζησης / διαύγασης και εφόσον απαιτείται δεξαμενή χημικής επεξεργασίας.
29. Το σύστημα διαβροχής του scrap και το σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των απόνερων της διαβροχής του να υλοποιηθεί τόσο στον προβλήτα 1 που πραγματοποιείται στην παρούσα φάση η δραστηριότητα φορτοεκφόρτωσης του scrap, αλλά και στον προβλήτα 3 που προβλέπεται να μεταφερθεί η δραστηριότητα φορτοεκφόρτωσης του scrap όταν ολοκληρωθούν τα έργα του προβλήτα 3.
30. Κατά την φορτοεκφόρτωση του scrap να περιοριστεί στο ελάχιστο η απόσταση μεταξύ της αρπάγης και του σχηματιζόμενου σωρού του scrap, ώστε ο θόρυβος της πρόσκρουσης να έχει όσο το δυνατόν χαμηλότερη ένταση.
31. Να γίνεται σε συνεχή βάση κατάλληλος χρονικός προγραμματισμός των δραστηριοτήτων ώστε το scrap να μένει στο προβλήτα φορτοεκφόρτωσης το μικρότερο χρονικό διάστημα και ο σχηματιζόμενος σωρός να μην ξεπερνά τα 8 m.
32. Να τοποθετηθούν προσωρινά πετάσματα ύψους τουλάχιστον 6 m, κατάλληλου μήκους, εγκάρσια, στον πόδα του προβλήτα 1, για τη δημιουργία 'φράκτη θορύβου' και για τον περιορισμό της διασποράς της σκόνης. Ενδεικτικά θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν κενά εμπορευματοκιβώτια όπως προτείνεται στην ΜΠΕ.
33. Η δραστηριότητα της φορτοεκφόρτωσης του scrap να μεταφερθεί στον προβλήτα 3 όταν ολοκληρωθούν οι εργασίες κατασκευής του.

»

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 167734/04-06-2013 Απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος Υ.Π.Ε.Κ.Α. εγκρίθηκε Τροποποίηση της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.199737/31-05-2011 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Λειτουργία του Λιμένα Βόλου Μαγνησίας» (αναρτήθηκε στη διαύγεια με ΑΔΑ: ΒΕΖΚ0-Β1Υ). Στην εν λόγω Τροποποίηση αντικαταστάθηκε ο όρος 29 ως εξής:

«

29. Το σύστημα διαβροχής του scrap και το σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των απόνερων της διαβροχής του, να υλοποιηθεί το αργότερο εντός 5 ετών από την έκδοση της παρούσας, στον προβλήτα 3 που προβλέπεται να μεταφερθεί η δραστηριότητα φορτοεκφόρτωσης του scrap όταν ολοκληρωθούν οι εργασίες κατασκευής του.

»

Κατόπιν των ανωτέρω, είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί η Κ.Υ.Α. για να συμπεριλάβει και περαιτέρω ελέγχους στα φορτία σκράπ, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν θα εισέλθει εντός τους κανείς άλμος (όπως στην προκειμένη περίπτωση), ή οποιοδήποτε άλλο πολεμικό υλικό. Επιβάλλεται δε, επιπλέον, να υλοποιηθεί «πύλη ελέγχου για ραδιενεργά υλικά» στον λιμένα Βόλου. Για το λόγο αυτό, κοινοποιούμε το παρόν έγγραφο και στις Υπηρεσίες του αρμόδιου Υπουργείου, οι οποίες συνέταξαν την προαναφερόμενη ΚΥΑ καθώς και την τροποποίησή της.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Συνημμένη (στην «Κοιν.: 3»):

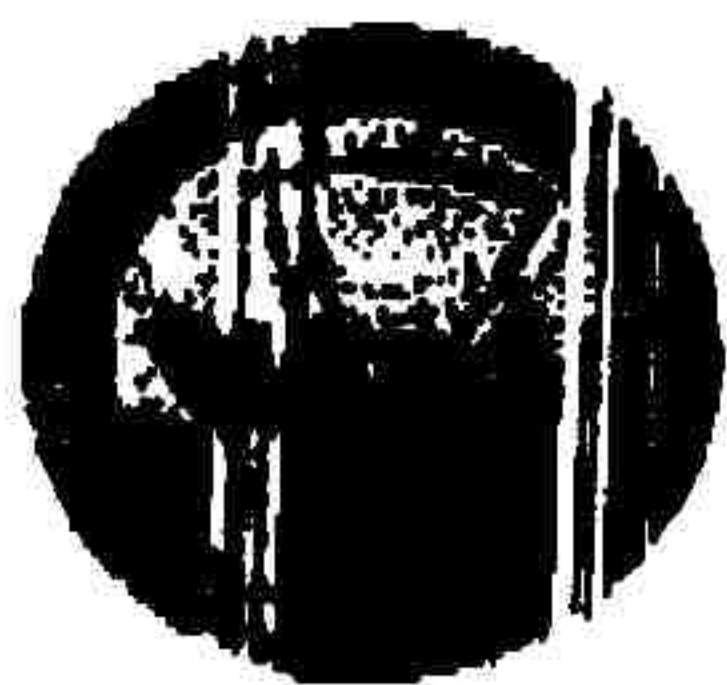
- 1.-Η Ερώτηση Βουλευτών στη Βουλή των Ελλήνων

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Τμ. Περ/ντος & Υδροοικον.
ΠΕ Μαγνησίας & Σποράδων**

Εσωτερική Διανομή:

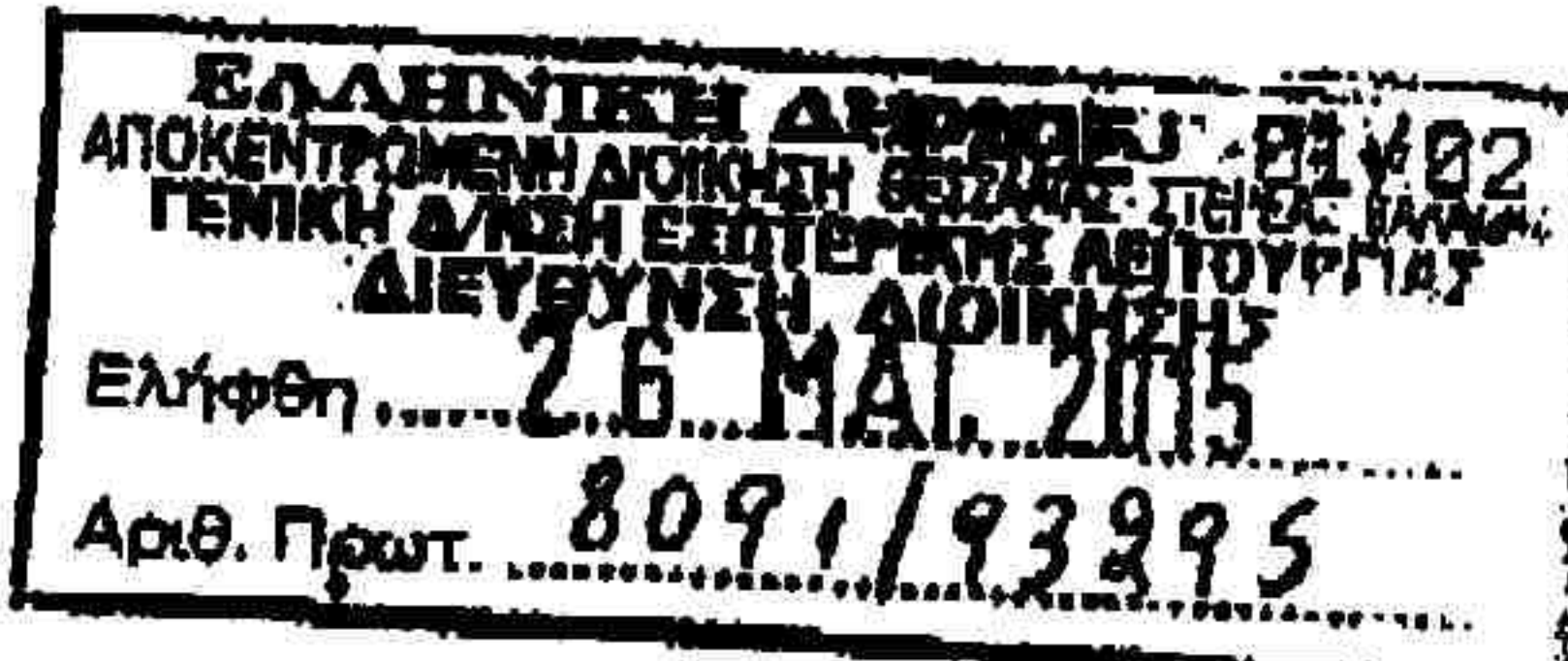
- 1.-Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.Σ., Λάρισα
2.-Χρον. Αρχείο

**Βάϊος Μάγγας
Αρχιτέκτων Μηχανικός**



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Κεντρικές Προβλήτες
Ταχ. Κώδικας : 382 21 ΒΟΛΟΣ
Πληροφορίες : Παπαναστασίου Νικόλαος
 Καμπανέης Ηρακλής
Τηλέφωνο : 24210 - 25281
 24210 - 21566
Τηλεομοιοτυπία : 24210 - 21115
Ηλεκτρον. Δ/ση : admin@port-volos.gr
Ιστοχώρος : www.port-volos.gr



Βαθμός Ασφαλείας

Βαθμός Προτεραιότητας : **ΕΠΕΙΓΟΝ**

Βόλος 26 Μαΐου 2015

Αριθμός Πρωτοκόλλου : 2167

Προς

α. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας-
 Στερεάς Ελλάδας
 Τηλ.: 2413503567
 Φαξ: 2413 503587 - 2410 552651
 e-mail: v.alemou@apdthest.gov.gr
 Λάρισα
 Υπόψη: κ. Αλέμου Βασιλική

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε επιστολή του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης,
 Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΣΧΕΤ: α) Έγγραφο Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας/Δ. Διοίκησης με Αρ. πρωτ. οικ.
 8023/82356-25/05/2015

β) Εγκύκλιος ΥΠΕΚΑ/Υ.Δ Περιβάλλοντος με Αρ. Πρωτ. οικ. 24040/2590-12/4/2013
 (ΑΔΑ: ΒΕΑ20-217)

Σε απάντηση του (α) σχετικού, το οποίο κοινοποιήθηκε στην υπηρεσία μας την 26-05-2015 σχετικά με τους ελέγχους που λαμβάνουν χώρα στα φορτία scrap που εισάγονται στο Λιμένα Βόλου, σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

- Η ΟΛΒ Α.Ε. πραγματοποιεί προγραμματισμένες μετρήσεις ήχου στην περιοχή του Εμπορικού Λιμένα και αφορά το σύνολο της εμπορικής δραστηριότητας και όχι μόνο την εκφόρτωση scrap.
- Η ΟΛΒ Α.Ε. έχει εγκαταστήσει σταθμό μέτρησης ατμοσφαιρικών ρύπων και παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο τους ατμοσφαιρικούς ρύπους.
- Η ΟΛΒ Α.Ε. επιβλέπει την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν τα scrap (Ηχητική όχληση και διαβροχή φορτίου) και έχει εκδώσει οδηγίες εργασίας για την βελτιστοποίηση των διαδικασιών εκφόρτωσης του scrap

Τέλος θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι τα μοναδικά έγγραφα που παραλαμβάνουν οι υπηρεσίες της ΟΛΒ Α.Ε. (Γραφείο Κίνησης, Τμήμα Εκμετάλλευσης) αφορούν την αναγγελία κατάπλου και απόπλου του πλοίου. Ο έλεγχος του φορτίου όπως αναφέρεται στην παράγραφο

-2-

ΣΤ. της (β) σχετικής πραγματοποιείται από τις αρμόδιες τελωνιακές αρχές καθώς και αρμόδιες υπηρεσίες Περιβάλλοντος κα Χωρικού Σχεδιασμού των Περιφερειών.

Για την ΟΛΑΒ ΑΕ
ο Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος
ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ Α.Ε.
Γεώργιος Τρίγκος

Εσωτερική διανομή:

- α) Πρόεδρος ΔΣ & Δ/νων Σύμβουλος
- β) ΔΤΥ
- γ) Υπεύθυνος Περιβάλλοντος
- γ) Χρονολογικό αρχείο