



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 24.06.2015

Αρ. Πρωτ 272

/ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

- ΘΕΜΑ: Διέλευση TRAM – ΤΡΕΝΟΥ στα όρια του αρχαιολογικού χώρου των Αρχαίων Αστικών
Πυλών Πειραιά
- ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 3156/230/03.06.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κώστας Κατσαφάδος
- ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κώστα Κατσαφάδο
2) Υπ. Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ παρακαλούμε να
πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή τα εξής:

Για την όδευση του τροχιόδρομου του Τραμ στον Πειραιά και ειδικότερα για την
διέλευση από την οδό Ομηρίδου Σκυλίτση στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης των
περιβαλλοντικών όρων του έργου κατά τον νόμο 1650/86 η αρμόδια ΚΣΤ' Εφορεία
Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων με το υπ' αριθμ. πρωτ. 2531/26.05.2008
έγγραφο όρισε συγκεκριμένα για το τμήμα της Ομηρίδου Σκυλίτση μεταξύ των οδών
Φίλωνος και Κολοκοτρώνη ότι «το βάθος εκσκαφής πρέπει οπωσδήποτε να είναι
μηδενικό».

Σε συμμόρφωση προς την θέση αυτή της αρμόδιας εφορείας η υπ' αριθμ.
101583/1/12/2008 ΚΥΑ απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου
καθόρισε ότι «Για το τμήμα της Ομηρίδου Σκυλίτση μεταξύ Φίλωνος και Κολοκοτρώνη, το
βάθος εκσκαφής πρέπει να είναι μηδενικό για λόγους άμεσης προστασίας του εκείθεν
διερχόμενου αμέσως κάτω από τον ασφαλιστάπητα της οδού αρχαίο τείχος» (όρος δ. 7,
σελίδα 6).

Κατά συνέπεια ουδεμία επέμβαση θα υπάρξει στο κάτω από την οδό αρχαίο τείχος.
Μάλιστα και στο σημείο αυτό δεν θα τοποθετηθεί καμία στήλη για την καλωδίωση του

τραμ, αλλά η στήριξη θα γίνει σε παρακείμενη πολυκατοικία, προκειμένου να μην υπάρχει η παραμικρή επέμβαση στο σημείο, σύμφωνα με τις οδηγίες της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Επομένως έχουν ληφθεί τα αναγκαία μέτρα για την προστασία των αρχαιοτήτων, εφόσον δεν θα υπάρξει επέμβαση σε αυτές, προκειμένου να απαιτείται γνώμη του ΚΑΣ.

Ως προς τις προβλέψεις για την προστασία γενικότερα των αρχαιοτήτων από τις εργασίες για την επέκταση του τραμ στην ΚΥΑ απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων προβλέπεται ενημέρωση των Υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού, προκειμένου να οριστούν εντεταλμένοι αντιπρόσωποί τους, οι οποίοι θα εποπτεύσουν τις εργασίες εκτέλεσης του έργου, επίσης προβλέπεται ότι πριν από κάθε εκσκαφή θα διενεργούνται δοκιμαστικές τομές στις προτεινόμενες θέσεις των σταθμών, και σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων οι εργασίες διακόπτονται και ακολουθεί ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας εξαρτάται η πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδότησης των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού. Το κόστος της εποπτείας, έρευνας, ενδεχομένων ανασκαφικών εργασιών, συντήρηση, προβολής και δημοσίευσης των ευρημάτων καλύπτονται κατά το άρθρο 37 του ν.3028/2002.

Ήδη οι εργασίες για την κατασκευή του τραμ εκτελούνται με συνεχή παρουσία των εντεταλμένων αντιπροσώπων της ΚΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.

Κατά συνέπεια έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των αρχαιοτήτων στο έργο της επέκτασης του τραμ προς τον Πειραιά.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Κομπύλη