



25 ΙΩΝ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 24- 06- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-892

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508320
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3087/29-05-2015

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3087/29-05-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ηλίας Παναγιώταρος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό 342/11-06-2015 και Α-34716/2694/09-06-2015 έγγραφα της Ο.Σ.Υ. (Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε) και της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες , σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

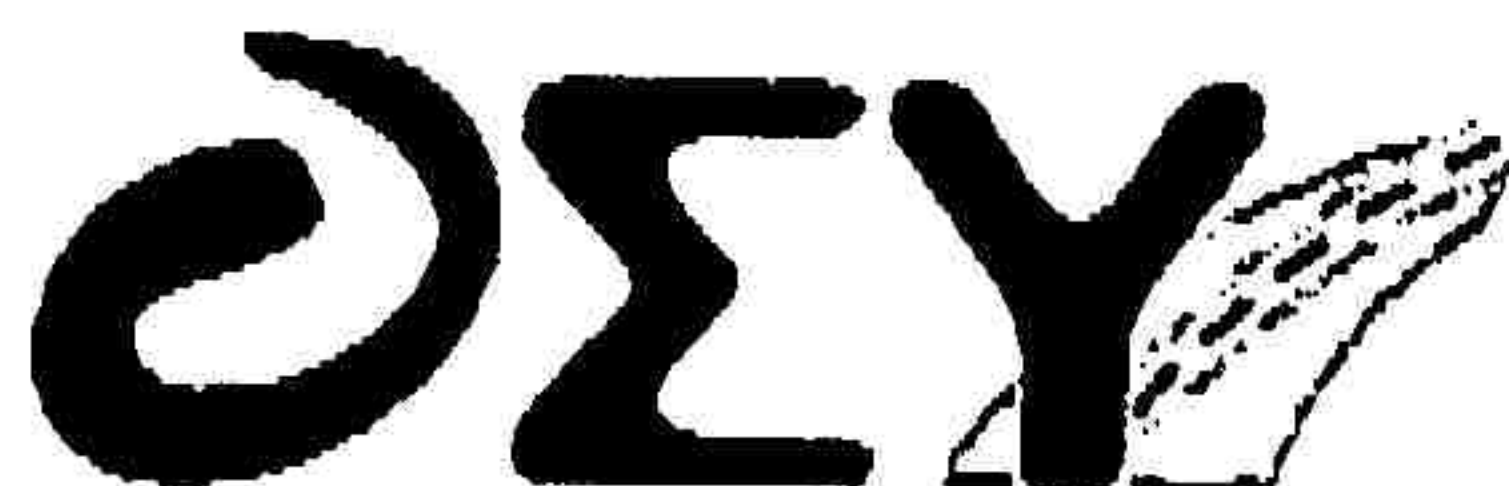
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο



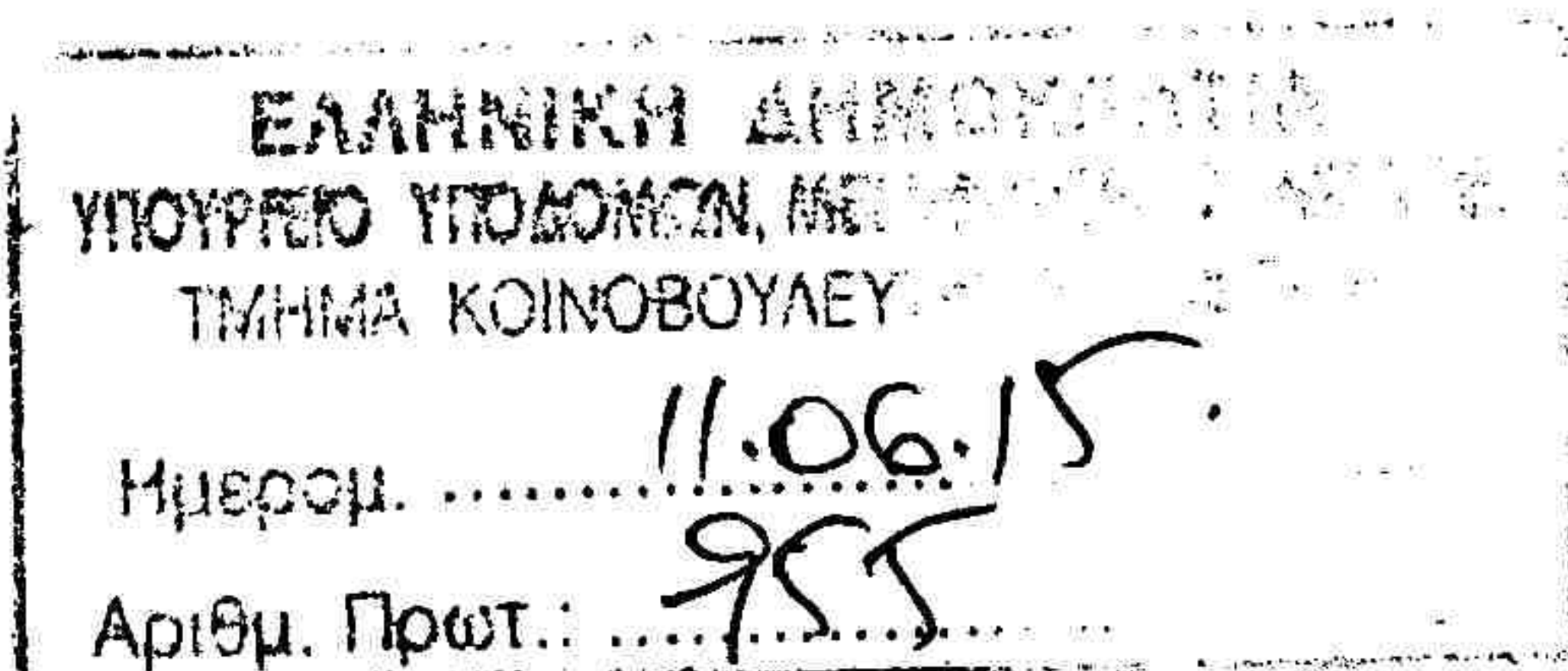
Ακριβές Αντίγραφο

Ε.Λαμπαδαρίου

✓



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**Αριθ. Πρωτ.: 342 / 11.06.2015****Π Ρ Ο Σ****ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX : 210 6508299****ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 3087/ 29.05.2015 Ερώτηση».****ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-892/04.06.2015 έγγραφό σας.**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Απάντηση 1^{ου} Ερωτήματος:

Ο στόλος της Ο.ΣΥ. Α.Ε. αποτελείται από 2.029 θερμικά λεωφορεία και 355 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλεϊ) . Τα θερμικά λεωφορεία (13 τύποι) έχουν μέση ηλικία 11,8 ετών, ενώ τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία -τρόλεϊ (4 τύποι) έχουν μέση ηλικία 12,7 ετών. Από αυτά ένας αριθμός οχημάτων περί τα 500 παραμένει δεσμευμένος στα αμαξοστάσια λόγω σημαντικών βλαβών.

Απάντηση 2^{ου} Ερωτήματος:

Η υφιστάμενη κατάσταση καθιστά οριακή τη δυνατότητα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου, με συνέπεια να επιβαρύνει ιδιαίτερα ορισμένους τύπους οχημάτων που αποτελούνται από οχήματα μεγάλης ηλικίας και που η χρήση τους είναι κάτι παραπάνω από εντατική. Το αποτέλεσμα της επιβάρυνσης είναι να εμφανίζουν συχνότερα βλάβες. Για να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά η παρούσα κατάσταση πρέπει άμεσα να προχωρήσει η απαιτούμενη αντικατάσταση ενός μέρους του στόλου, εκμεταλλευόμενοι τις δυνατότητες χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Απαιτείται η απόσυρση των παλαιών και μεγάλου μέσου όρου ηλικίας οχημάτων, που είναι καταπονημένος και σε κάποιες περιπτώσεις πάνω από τα όρια που έχουν τεθεί στις προηγμένες χώρες. Παρά το γεγονός ότι μέχρι σήμερα δεν έχει ενταχθεί ακόμα στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020 η προμήθεια νέων λεωφορείων για την εταιρεία μας, καταβάλλεται προσπάθεια για την καταρχήν ένταξη 300 θερμικών οχημάτων, ήτοι 180 (12μέτρων) και 120 (18μέτρων) και 45 ηλεκτροκίνητων οχημάτων (12μέτρων).



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Απάντηση 3^{ου} Ερωτήματος:

Οι προληπτικοί έλεγχοι και οι προγραμματισμένοι περίοδοι συντήρησης διενεργούνται, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει ο εκάστοτε κατασκευαστής. Όσον αφορά στη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση των έκτακτων βλαβών, ήδη έχουμε προχωρήσει σε ενίσχυση και εντατικοποίηση των ειδικών ελέγχων, ειδικά στους κινητήρες οχημάτων του ιδίου τύπου με αυτούς που προέκυψαν τα προβλήματα. Οι παραπάνω έλεγχοι προχωρούν, σε συνάρτηση με τους διαθέσιμους πόρους, με γνώμονα την ασφάλεια των επιβατών, του προσωπικού και με απόλυτο σεβασμό στην περιουσία του ελληνικού λαού.

Απάντηση 4^{ου} και 5^{ου} Ερωτήματος:

Οι δυνατότητες της εταιρείας σε ανθρώπινους πόρους είναι εξαιρετικά περιορισμένες με συνέπεια να δημιουργούνται σοβαρές δυσκολίες στην εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου και στην τεχνική υποστήριξη των οχημάτων. Η άμεση αποκατάσταση των βλαβών είναι μια διαδικασία η οποία απαιτεί τεχνικό προσωπικό που αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει στη δύναμη της εταιρείας. Είναι επιτακτική λοιπόν η ανάγκη να κινηθούν άμεσα οι διαδικασίες προσλήψεων Τεχνικού προσωπικού καθώς και προσωπικού Κίνησης .



ΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Για την ακρίβεια
Η Προϊσταμένη Γραμματείας Διοίκησης

Α. Μουτζούρη
Μουτζούρη Αμαλία

Κοινοποίηση:

Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο
Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
κ. Γ. Δημητριάδη



B-892

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 6508433, 2131308433
FAX : 210 6508451, 2131308451

Αθήνα, 09 Ιουνίου 2015

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:

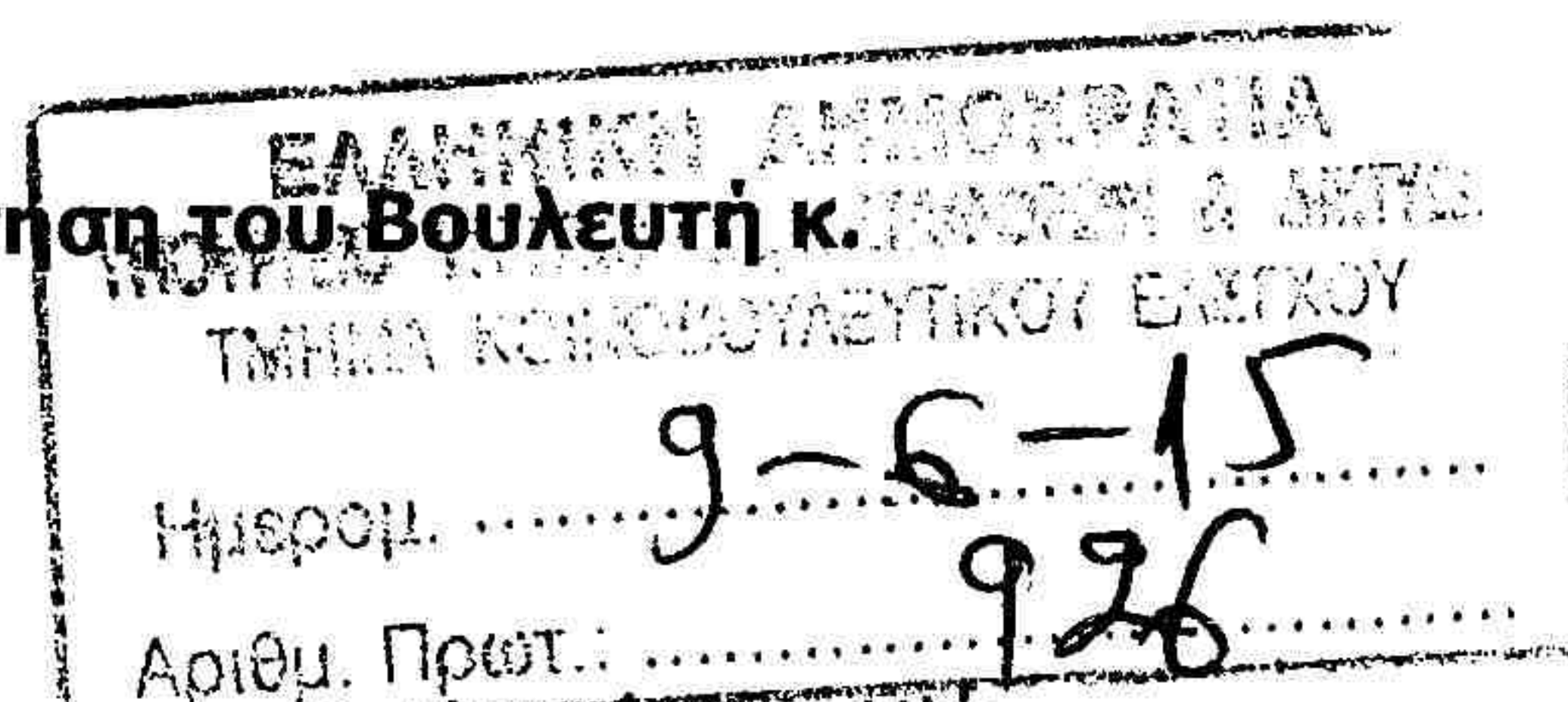
**A- 34716/2694 ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗ**

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου.**

(ΕΣΤΡΩΣΗ ΜΕ Ε-ΜΑΙΛ) 05/06/15
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ'αριθμ. 3087/29-05-2015 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου»

ΣΧΕΤ. : Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ. B-892/04-06-2015.



Απαντώντας, στην υπ'αριθμ.3087/29-05-2015 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται σε θέματα εξυπηρέτησης επιβατών με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς στην Περιφέρεια Αττικής καθώς και ανανέωσης στόλου της Ο.ΣΥ. Α.Ε., σας πληροφορούμε τα εξής:

Σύμφωνα με την περ.ε της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν.3920/2011 (Α' 33), στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τη διεξαγωγή των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του και κυρίως ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών, ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής.

Επιπλέον, με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.3920/2011 (Α' 33), ορίζεται ότι, ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στην περιοχή της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν. 3852/2010 (Α' 87), εκτός από τις νήσους, οι οποίες εξυπηρετούν το γενικότερο δημόσιο συμφέρον, ανήκει στην αρμοδιότητα ευθύνης του ΟΑΣΑ.

Για θέματα ανανέωσης στόλου λεωφορείων, πρέπει να λάβετε απάντηση από τον συγκοινωνιακό φορέα ΟΣΥ, καθώς και από τον ΟΑΣΑ προς τον οποίο έχετε ήδη αποστείλει την σχετική ερώτηση, λόγω αρμοδιότητας.

**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ**



Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Μεταφορών(2)