

25 ΙΟΥΝ. 2015



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **24.06.2015**

Αρ. Πρωτ **263**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση κατασκευής του έργου «Οδικός Άξονας Άκτιο - Αμβρακία»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3056/29.05.2015 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Βασίλειος Γιόγιακας, Στέργιος Γιαννάκης, Στέφανος Γκίκας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Βασίλειο Γιόγιακα
2) Βουλευτή κ. Στέργιο Γιαννάκη
3) Βουλευτή κ. Στέφανο Γκίκα

✓ Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ. βουλευτές ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΠΡ05.00/ΟΔΟ/ΑΛ/4258/05-06-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΠΡ05.00/ΟΔΟ/ΑΛ/4258/05-06-2015
έγγραφο

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

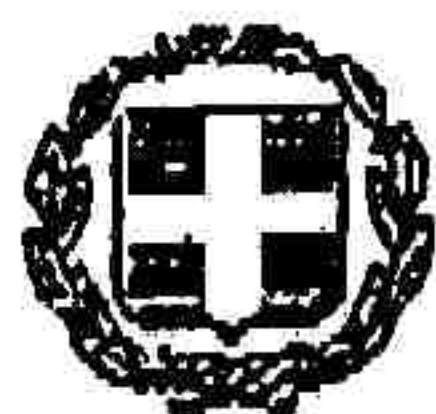


ΣΠΙΡΤΖΗΣ

αντίγραφο

Π. Καμπύλας

✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
 Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205

Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : Δ. Κωστόπουλος

Τηλέφωνο : 210-6417580

FAX : 210-6417530

e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ



FAX



Αθήνα, 05 Ιουνίου 2015

Αριθ. Πρωτ. : ΚΓ/ΠΡ05.00/ΟΔΟ/ΑΛ/4258

✓ Προς : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 δια του Γρ. Γεν. Δ/ντη Σ.Υ.
 Χαρ. Τρικούπη 182
 101 78 ΑΘΗΝΑ

Θέμα: Απάντηση στην ερώτηση των Βουλευτών κ.ο.υ Βασιλείου Γιογιάνκου, κ.ο.υ Στέργιου Γιαννάκη και κ.ο.υ Στέφανου Γκίκα, σχετικά με τα έργα του οδικού άξονα «Ακτιο-Αμβρακία».

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 263 / 04-6-2015 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 3056/29-05-2015 Ερώτησης των Βουλευτών κ.ο.υ Βασιλείου Γιογιάνκου, κ.ο.υ Στέργιου Γιαννάκη και κ.ο.υ Στέφανου Γκίκα, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας κοινοποιήθηκε με το σχετικό έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με θέμα «Ολοκλήρωση κατασκευής του έργου Οδικός Άξονας Ακτιο-Αμβρακία » σας γνωρίζουμε τα εξής :

1. Το Υπουργείο μας δημοπράτησε και ανέθεσε στις 16/03/2010 την κατασκευή του έργου « Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το δυτικό άξονα Βορρά-Νότου » μήκους 48,5Κμ, του οποίου η κατασκευή γίνεται σε τέσσερα διακεκριμένα τμήματα από αντίστοιχες εργολαβίες που είναι οι παρακάτω :
 - α) Τμήμα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 22+500 (Ακτιο-Δρυμός) με προϋπολογισμό μελέτης 142.800.000,00€ και εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης Ιούνιος 2015 (έχει υποβληθεί αίτημα του αναδόχου για παράταση έως Δεκέμβριο 2015), Ανάδοχος έργου «ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε».
 - β) Τμήμα από Χ.Θ 22+500 έως Χ.Θ 26+900 (Δρυμός) με προϋπολογισμό μελέτης 39.270.000,00€ και εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης Δεκέμβριος 2015 Ανάδοχος έργου «Κ/Ξ ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ-ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ».
 - γ) Τμήμα από Χ.Θ 26+900 έως 35+000 (Δρυμός-Λουτράκι) με προϋπολογισμό μελέτης 46.886.000,00€ και εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης Ιούνιος 2015 (έχει υποβληθεί

αίτημα του αναδόχου για παράταση έως Δεκέμβριο 2015), Ανάδοχος έργου «Κ/Ξ ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ - ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ».

δ) Τμήμα από Χ.Θ 35+000 έως Χ.Θ 48+500 (Παράκαμψη Αμφιλοχίας) με προϋπολογισμό μελέτης 62.237.000,00€ και προθεσμία περαίωσης Δεκέμβριος 2015 Ανάδοχος έργου «Consorzio Stabile Italimpres Societa a Responsabilita Limatata».

2. Ο μέχρι σήμερα ρυθμός εκτέλεσης των εργασιών των εν λόγω εργολαβιών δεν ήταν ο αναμενόμενος λόγω των καθυστερήσεων που προέκυψαν κυρίως από :

- την μη αποδοχή της διαδικασίας της επίταξης από ορισμένους ιδιοκτήτες,
- τις επανειλημμένες αναβολές των δικασίμων για τον καθορισμό τιμών μονάδας για την αποζημίωση των απαλλοτριωθέντων ακινήτων, ενδεικτικά αναφέρεται ότι σε ορισμένα τμήματα του έργου έχει οριστεί νέα δικάσιμος για τον προσωρινό προσδιορισμό τιμής αποζημίωσης των ακινήτων που απαλλοτριώθηκαν τον Μάιο και τον Ιούνιο 2015.
- την ανάγκη αντιμετώπισης γεωτεχνικών προβλημάτων (κατολισθήσεων),
- την ανάγκη τροποποίησης των μελετών στις περιοχές των κόμβων (Πούντας, Κ3 Υδραγωγείου Βόνιτσας, Καντούνας,) για την λειτουργική ένταξη στο έργο του οδικού άξονα Άκτιο - Αμβρακία των τοπικών συνδέσεων όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί μετά τις πρόσφατες επεμβάσεις που έγιναν σε αυτές μετά την δημοπράτηση του έργου.
- την ανάγκη περιβαλλοντικής αδειοδότησης των παραπάνω τροποποιήσεων, ενδεικτικά αναφέρεται ότι μέχρι σήμερα έχει αδειοδοτηθεί η μία τροποποίηση μελέτης .
- τις συνεχιζόμενες μέχρι σήμερα αρχαιολογικές έρευνες και την ανάγκη τροποποίησης της μελέτης σε ένα τμήμα του έργου στην περιοχή του κόμβου Κ-6^Α (Δρυμός) λόγω εντοπισμού σημαντικών αρχαιολογικών ευρημάτων .

Στα παραπάνω προβλήματα που υπήρχαν από την έναρξη των έργων προστέθηκε στην πορεία η οικονομική αδυναμία του αναδόχου να ανταπεξέλθει στις ανάγκες του έργου παρ' όλο που σε όλη τη διάρκεια του ήταν εξασφαλισμένες οι απαιτούμενες πιστώσεις .

3. Η Υπηρεσία μέχρι σήμερα έχει προβεί στις προβλεπόμενες διοικητικές πράξεις για την επίλυση των παραπάνω προβλημάτων και την επίσπευση των εργασιών ενώ παράλληλα για τις καθυστερήσεις που ήταν αποκλειστικής υπαιτιότητας του αναδόχου επιβλήθηκαν οι προβλεπόμενες από την σύμβαση και τον Ν.3669/2008 κυρώσεις όπως παράταση χωρίς αναθεώρηση για τις εργασίες που η καθυστέρηση τους οφειλόταν σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου περικοπή του πρίμ κατά 50% στην τέταρτη εργολαβία και κατάργηση του στις υπόλοιπες τρεις εργολαβίες.

Επιπλέον για την ενδυνάμωση του αναδόχου σχήματος στην δεύτερη και τρίτη εργολαβία εγκρίθηκε η σύσταση κατασκευαστικής κοινοπραξίας με τις εταιρείες ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ και ΑΚΤΩΡ Α.Ε. αντίστοιχα.

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία μας βρίσκεται στο στάδιο σύνταξη ανακεφαλαιωτικών πινάκων εργασιών από τους οποίους θα προκύψει το ύψος των απαιτούμενων πιστώσεων για την ολοκλήρωση του έργου συμπεριλαμβανομένης και της δαπάνης για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων (κατολισθήσεων, τροποποιήσεων μελετών) . Είναι προφανές ότι οι εγκεκριμένες προθεσμίες περαίωσης δεν επαρκούν για την ολοκλήρωση του έργου και εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί η χορήγηση εκ νέου παράταση 18 μηνών περίπου.

4. Οι μέχρι σήμερα χορηγηθείσες παρατάσεις προθεσμιών έχουν δοθεί κατόπιν αιτήσεως των αναδόχων και συνεπώς στην υποθετική περίπτωση που οι ανάδοχοι στο μέλλον κάνουν χρήση των διατάξεων του αρθρ.48 του Ν.3669/2008 περί οριακής προθεσμίας, αυτή θα αντιστοιχούσε σε παράταση προθεσμίας τουλάχιστον 23 μηνών ,χρόνος ο οποίος επαρκεί για την ολοκλήρωση του έργου.
5. Επειδή η χάραξη του οδικού άξονα Άκτιο-Αμβρακία είναι εξ ολοκλήρου νέα και κινείται άλλοτε σε πεδινό έδαφος και άλλοτε στις παρειές των Ακαρνανικών ορέων δεν είναι δυνατή η παράδοση αυτοτελών και λειτουργικών τμημάτων προς χρήση.
6. Τέλος επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία μας ναι μεν θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια στα πλαίσια της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων για την συνέχιση και ολοκλήρωση κατά το εφικτό του έργου , στην περίπτωση όμως που αυτό δεν καταστεί δυνατό λόγω υπαιτιότητας και αδυναμίας του αναδόχου θα εφαρμοστούν οι προβλεπόμενες από τον νόμο περί δημοσίων έργων κυρώσεις.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Εποπτείας Κατασκευών
2. Φ. Έργου
3. Χ.Α.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.**Δ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ**
Πολ. Μηχανικός με Β' β