



25 ΙΟΥΝ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
 101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **24.06.2015**

Αρ. Πρωτ **216-316**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: «Μέτρα αποτροπής μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου και ατυχημάτων , στο δευτερεύον οδικό δίκτυο της Βοιωτίας, λόγω αύξησης των διοδίων και ανάγκη εξορθολογισμού και μείωσης των διοδίων»

ΣΧΕΤ: Οι Ερωτήσεις 2451/12.05.2015 και 3681/19.06.2015 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Ευάγγελος Μπασιάκος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο
 2) Υπ. Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης –Γρ. Υπουργού

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΕΚ/00/07/19/2355/19-5-2015 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας ,Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης,το με αρ.πρ. ΔΟΥ/2429/19-5-2015 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών και το με αρ.πρ. ΚΒ/ΦΚΑΘ.00/ΔΗ1/3707/19-5-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής & Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών, με το συνημμένο του με αρ.πρ.ΑΘ/ΦΚ97.00/ΣΛ/859/10-3-2015 έγγραφο της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ/ΤΚΕ Αθήνας ,για ενημέρωση.

Όσον αφορά το ερώτημά του κυρίου βουλευτή ,σχετικά με το ποιά είναι η κυβερνητική πολιτική για την αντιμετώπιση του προβλήματος της επιβάρυνσης των διοδίων, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Υπουργείο μας θα προβεί σε διαπραγμάτευση με τους Παραχωρησιούχους για την αλλαγή των όρων των συμβάσεων. Το μοντέλο που θα διαπραγματευτούμε και θα προτείνουμε στους παραχωρησιούχους θα περιλαμβάνει τα κάτωθι έξι σημεία .

- Το πρώτο είναι η δημιουργία του πρώτου πανελλαδικού υβριδικού αναλογικού συστήματος διοδίων σε όλους τους αυτοκινητόδρομους της χώρας.
- Το δεύτερο είναι η μείωση των διοδίων.

- Το τρίτο είναι η χρήση δεικτών για την πορεία της οικονομίας σε σχέση με τη μεθοδολογία της τιμής των διοδίων, δηλαδή η χρήση άλλου από αυτό το μοντέλο που έχουμε σήμερα και υπολογίζονται τα διόδια, που δεν λαμβάνουν υπ' όψιν ούτε την οικονομική κατάσταση των πολιτών, ούτε της χώρας.
- Το τέταρτο είναι να υπάρχουν ελεύθερες διελεύσεις σε συγκεκριμένες κατηγορίες συμπολιτών μας, όπως είναι τα ΑΜΕΑ.
- Το πέμπτο είναι το να μπορούν να διέρχονται δωρεάν οι πολίτες στα γεωγραφικά όρια ενός δήμου, γιατί έχουμε δήμους που έχουν έξι ή επτά σταθμούς διοδίων.
- Το έκτο τελευταίο είναι η θέσπιση συγκεκριμένου αριθμού δωρεάν διελεύσεων ,ανάλογα με αυτό που θα βγει από το μοντέλο, ώστε να μπορούν οι μόνιμοι κάτοικοι συγκεκριμένων περιοχών να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στις εργασίες τους.

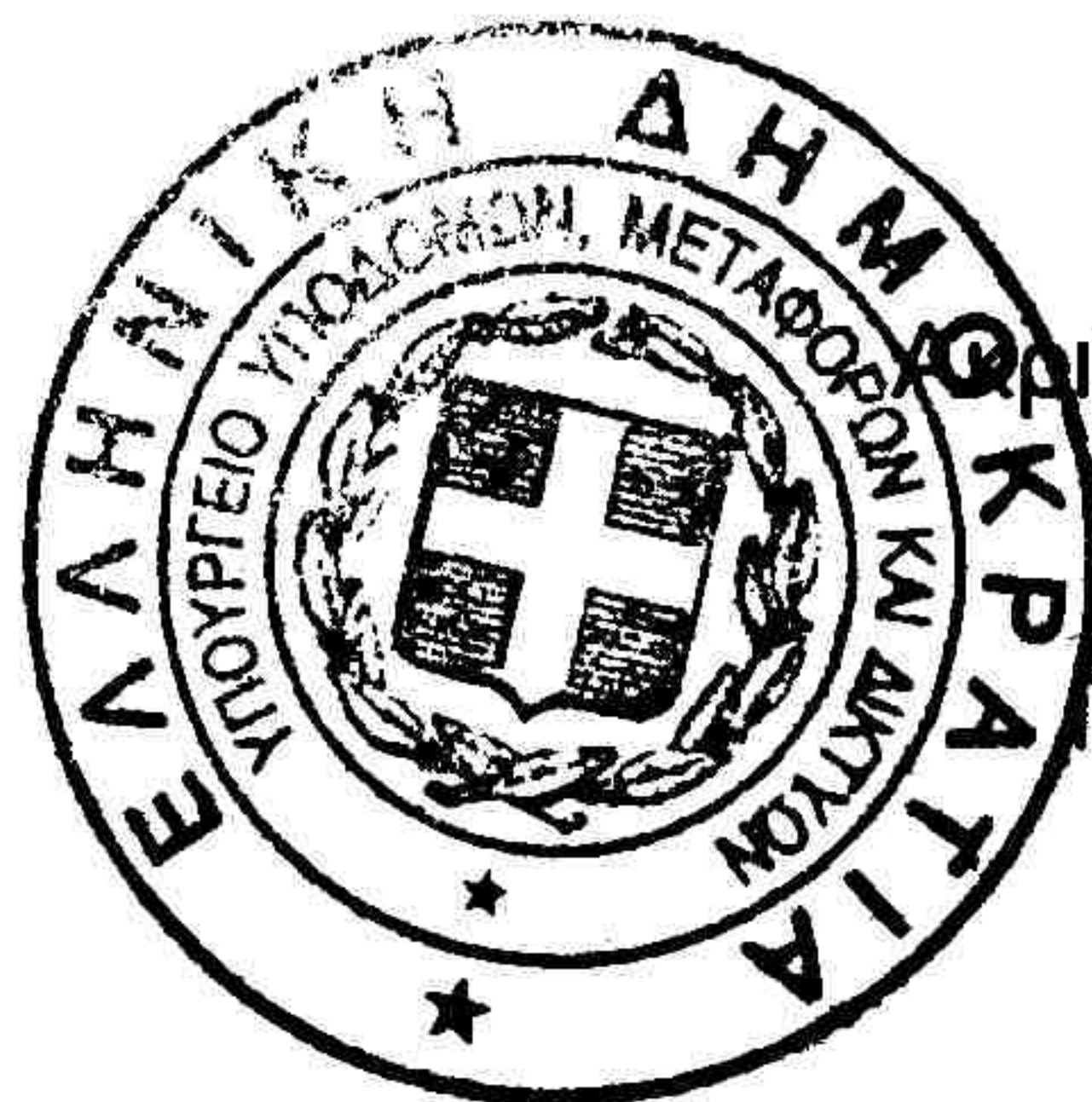
Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΕΚ/00/07/19/2355/19-5-2015 έγγραφο
- το με αρ.πρ. ΔΟΥ/2429/19-5-2015 έγγραφο
- το με αρ.πρ. ΚΒ/ΦΚΑΘ.00/ΔΗ1/3707/19-5-2015 , με
συνημμένο το με αρ.πρ.ΑΘ/ΦΚ97.00/ΣΛ/859/10-3-2015
έγγραφο

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

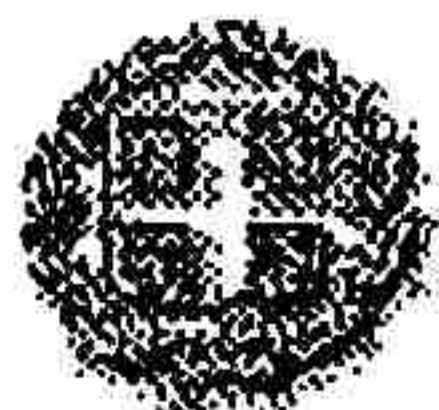
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Αρκετές αντίγραφο

[Signature]
Π. Καμπύση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα, 19 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/00/07/19/2355

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Απ. Κυριακίδης
Τηλέφωνο: 210 69 39 405

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χ. Τρικυπλή 182
101 78 - Αθήνα
e.mail: gke&ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2451/12.05.2015 στην Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 216/15.05.2015 έγγραφό σας.
(β) Η με αρ. πρωτ. 2451/12.05.2015 Ερώτηση του Βουλευτού κ. Ευάγγελου Μπασιάκου προς την Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Αναφορικά με την εγκατάσταση σταθμών διοδίων στο Έργο Παραχώρησης της ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. που διέρχεται από το Νομό Βοιωτίας, ισχύουν τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης "Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση των αυτοκινητοδρόμων Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι- Χαλκίδα", που κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81Α'/16.04.2007) και το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α'/11.12.2013).

Ειδικότερα ορίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Σε πρώτη φάση, ο Παραχωρησιούχος επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

Η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού, δηλαδή κάποιο όχημα δεν χρεώνεται δύο φορές για οποιοδήποτε μήκος έχει διανύσει στον αυτοκινητόδρομο.

Με τη κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων π.χ. Θηβών επιδιώκεται αφενός μεν η ικανοποίηση της αρχής για την αναλογική χρέωση ανά χιλιόμετρο διανυόμενου μήκους αυτοκινητόδρομου και αφετέρου η διασφάλιση καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας στο παράπλευρο οδικό δίκτυο λόγω της αποθάρρυνσης εξόδου από αυτόν της διαμπερούς κυκλοφορίας προς αποφυγή πληρωμής διοδίων στους μετωπικούς σταθμούς (παράκαμψη τους), ιδιαίτερα δε των βαρέων οχημάτων και τη μη επιβάρυνση ως εκ τούτου του παράπλευρου και κατ' επέκταση του δευτερεύοντος οδικού δικτύου. Καθώς τα το εκ διοδίων έσοδα αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου, τυχόν αντίρρηση του

Πανόρμου 70 - Αθήνα 115 23 • Τηλ. 210 6999400 • Fax: 210 6927640
• Email: eyde.lsep@ggde.gr



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ΛΣΕΠ

Δημοσίου για την κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων θα επιφέρει την αξίωση καταβολής αποζημιώσεων.

Η κατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου στους Αυτοκινητόδρομους γίνεται για την αποκατάσταση και εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών των οποίων η επικοινωνία έχει διαταραχθεί από το έργο του Αυτοκινητόδρομου, και όχι ως εναλλακτικό δίκτυο για την υπεραστική κυκλοφορία των φορτηγών και λοιπών βαρέων οχημάτων, προκειμένου να αποφεύγουν τα διόδια.

Επισημαίνεται ότι ο οδικός άξονας Θήβας - Λιβαδειάς βρίσκεται σε σημαντική απόσταση από τον Αυτοκινητόδρομο και ως εκ τούτου δεν αποτελεί ελκυστικό δρόμο για αποφυγή διοδίων, ενώ για τις μετακινήσεις από και προς την Αθήνα οι κάτοικοι της Βοιωτίας (Θήβα, Αλίαρτος, Λειβαδιά κλπ.) κατά κανόνα πληρώνουν ανάλογα με την διανυόμενη ή και κατά τι λιγότερα τέλη διοδίων.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παροχής και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική στήριξη του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παροχής.

Αναφέρεται τέλος, ότι με τις παρούσες Συμβάσεις, για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους τους, δεν υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση των από την παρέμβασή του αυτήν προκαλουμένων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Τέλος όσον αφορά στην διατήρηση "υφιστάμενων σημείων εισόδου - εξόδου" (ανοιγμάτων) στον αυτοκινητόδρομο (π.χ. έξοδος 90ου χλμ Ε.Ο.) για την "εξυπηρέτηση" κατοίκων δημοτικών διαμερισμάτων σας πληροφορούμε ότι :

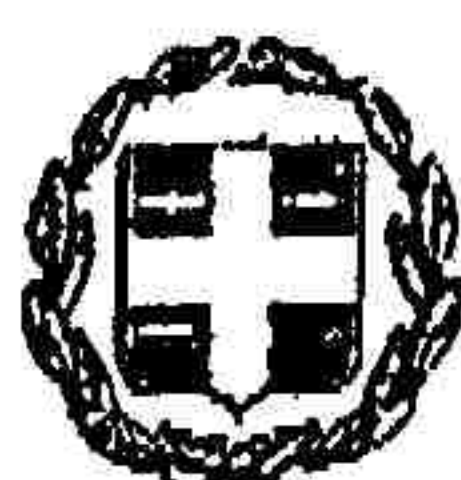
- Τέτοια ανοίγματα δεν επιτρέπονται στους αυτοκινητόδρομους, οι οποίοι επιτρέπεται να συνδέονται με το τοπικό δίκτυο μόνο μέσω ανισόπεδων κόμβων για λόγους οδικής ασφάλειας.
- Έχει απευθυνθεί σύσταση από το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο στα πλαίσια ελέγχου που διενήργησε η ΕΛΕΑ το έτος 2010 για το Γ' ΚΠΣ για την διατήρηση τέτοιων ανοιγμάτων και η μη συμμόρφωση επισείει τον κίνδυνο εκκίνησης της διαδικασίας ανάκτησης καταβληθέντων κοινοτικών κονδυλίων, δεδομένου ότι τέτοιες συνδέσεις δημιουργούν σοβαρό έλλειμμα στην ασφάλεια χρήσης του αυτοκινητόδρομου.
- Το ΣτΕ με το 6/2015 Πρακτικό έχει διαπιστώσει την μη συμμόρφωση του Υπουργείου Υποδομών προς την 1086/2008 Απόφαση του και έχει καλέσει τους φορείς να συμμορφωθούν προς την Απόφαση αυτή εντός τριμήνου.
- Τέλος η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος έχει περιλάβει την απουσία στηθαίων ασφαλείας και περίφραξης στην περιοχή του 90 στις ελλείψεις του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ εντός της γεωγραφικής του αρμοδιότητας που παρουσιάζουν μειωμένη οδική ασφάλεια και έχει καλέσει τις αρμόδιες υπηρεσίες να ενεργήσουν σχετικά.

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα ΕΚ
4. ΕΚ/00/09

Ο Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
ΓΕΡ. ΚΟΚΛΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Γ.Γ.Υ. – Γ.Δ.Σ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΘΑΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 19 - 5 - 2015

Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/2429

Ταχ.Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 11473 Αθήνα
TELEFAX: 210-6463886
Πληροφορίες: Απ. Κουτζανίδης
Τηλέφωνο: 210-6434704

ΠΡΟΣ: Το Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Fax : 210 6442940
e-mail : gke@ggde.gr

(διά του Γεν. Δ/ντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών)
Fax : 210 6457849
e-mail : gdse@ggde.gr

Θέμα: Η από 12-5-2015 ερώτηση του βουλευτή κ. Μπασιάκου προς τη Διεύθυνση Κοιν. Ελέγχου της Βουλής των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 216/15-5-2015.

Απαντώντας στην ερώτηση του θέματος, η οποία μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΔΟΥ 2429/15-5-2015), αναφορικά με τα μέτρα αποτροπής μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου και ατυχημάτων στο δευτερεύον οδικό δίκτυο στη Βοιωτία που αναφέρεται σε αυτήν, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας μας:

Το έργο με τίτλο «Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην ΠΕΟ Θήβας-Λειβαδιάς-Λαμίας (Μελέτη-Κατασκευή)» έχει ήδη ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα (Ενάρθμο Έργο: 2015 ΣΕ07100004) με προϋπολογισμό 10.000.000,00 € και οι διαδικασίες δημοπράτησης, ανάθεσης και εκπόνησης των σχετικών μελετών αναμένεται να λάβουν χώρα μετά την ολοκλήρωση του σχεδιασμού έτους 2015 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Η μελέτη και η κατασκευή των αντιστοιχίων έργων θα αμβλύνουν τις επιπτώσεις από την κίνηση των βαρέων οχημάτων στους ανεπτυγμένους οικισμούς κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Θήβας-Λειβαδειάς-Λαμίας επιφέροντας αύξηση της οδικής ασφάλειας και κατά συνέπεια σημαντική μείωση των ατυχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΔΟΥ τμ. α, β, θ (Φ. Κοινοβ. ελέγχου)
2. Χρον. Αρχείο
3. Απ. Κουτζανίδη

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

47-38861-1000



ΔΕ ΔΑΟΥ-ΑΟΥΔΗΚΕΛΙΔΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Λ.Αλεξάνδρας 205

Τ.Κ. 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Αρ. Αναγνωστοπούλου
Τηλέφωνο: 210.6417522
F A X: 210.6417530

Αθήνα 19 - 5 - 2015

Α.Π. ΚΒ/ΦΚΑΘ.00/ΔΗ1/3707

✓
ΠΡΟΣ:

Γραφείο Κοινοβουλευτικού

Ελέγχου

Χαρ. Τρικούπη 182

10178 Αθήνα

gke@ggde.gr

(Δια του Γεν. Δ/ντή Σ.Υ.)

ΘΕΜΑ: Η με αρ. πρωτ.:2451/12-05-2015 ερώτηση του βουλευτή κ. Ευάγγελου Μπασιάκου.

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ.: 216/15-5-15 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας (συντήρηση παράπλευρου δικτύου), σας γνωστοποιούμε ότι ο σχεδιασμός των παραπλεύρων οδών (SR) του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών - Λαμίας (στην περιοχή Βοιωτίας), είχε γίνει προ εικοσαετίας και πλέον, προκειμένου να εξυπηρετήσει τις παρόδιες ιδιοκτησίες και τις τοπικές εν γένει μετακινήσεις λόγω μετατροπής της ΝΕΟ σε κλειστό αυτοκινητόδρομο (ΠΑΘΕ). Οι οδοί αυτές κατασκευάσθηκαν επομένως με τέτοια γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οδοστρωσία και ασφατικές στρώσεις ώστε να ανταποκρίνονται στην εξυπηρέτηση της παραπάνω κυκλοφορίας και όχι για να παραλάβουν τόσο πυκνή κυκλοφορία βαρέων οχημάτων σαν αυτή που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια λόγω αποφυγής των διοδίων στον αυτοκινητόδρομο.

Οι εγκαταστημένες εργολαβίες συντήρησης σύμφωνα με τους όρους των τευχών δημοπράτησης τους, μπορούν να αποκαθιστούν μόνο σημειακά τις βλάβες του οδοστρώματος, των στηθαίων κλπ, και όχι να αντιμετωπίζουν την συνεχή και εκτεταμένη φθορά (σε οδόστρωμα, εξοπλισμό ασφαλείας, σήμανση, ιστούς ηλεκτροφωτισμού κλπ) που προκαλείται λόγω της προαναφερόμενης σημαντικής κυκλοφοριακής επιβάρυνσης.

Επομένως κατά την άποψή μας η αντιμετώπιση των ζητημάτων που περιλαμβάνει η ερώτηση του θέματος (εκτεταμένες φθορές, ατυχήματα κλπ), σε ότι αφορά το δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο στο οποίο περιλαμβάνονται και οι παράπλευρες οδοί του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ μπορεί να γίνει ουσιαστικά μόνο με παρεμβάσεις στον τρόπο επιβολής διοδίων στον αυτοκινητόδρομο.

Συνημμένα σας στέλνουμε σχετικό με το θέμα έγγραφο του ΤΚΕ Αθήνας της ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ.

Συνημμένα

Το με αρ. πρωτ.:ΑΘ/ΦΚ97.00/Σ/Ν859/10-3-15

έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ/ΤΚΕ Αθήνας

Κοινοποίηση

Τ.Κ.Ε. Αθήνας

**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Τμήμα Β'
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Φάκελος κοινοβουλευτικού τμ'/β
4. Αικ Φάσσου.
5. Α. Αναγνωστοπούλου

ΔΗΜ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΠΕ.Πολ.Μηχ. με Β'β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η/Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.**

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΘΗΝΑΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ.: 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: κα Παυλιουδάκη
Τηλέφωνο: 210-6417570
F A X: 210-6417-563
e-mail:

ΕΠΕΙΓΟΝ	
☒	☐

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2015

Α.Π. ΑΘ/ΦΚ97.00/ΣΛ/859

Προς την
Διεύθυνση Οδικών Υποδομών

Θέμα: Προβλήματα στο παράπλευρο δίκτυο του Αυτ/μου Π.Α.Θ.Ε.

- Σχετ.: α) Το από 5-3-15 έγγραφο της ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.»
β) Το με αρ. πρωτ. 3823/3-3-15 έγγραφο του Δήμου Ωρωπού
γ) Το από 31-7-14 έγγραφο της ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.»

Με αφορμή τα παραπάνω σχετικά, σας επισημαίνουμε τα προβλήματα δομικών βλαβών που έχουν εκδηλωθεί σε όλο το μήκος των παράπλευρων του Αυτ/μου και ιδιαίτερα στο τμήμα από τον Αγ. Στέφανο μέχρι το Χ.Θ. 90+000 και τα οποία οφείλονται κατά κύριο λόγο στη κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, που κινούνται στο παράπλευρο δίκτυο προκειμένου να αποφύγουν την πληρωμή διοδίων.

Ένας ακόμα παράγοντας που δημιουργεί βλάβες στην υποδομή, είναι τα προβλήματα του δικτύου αποχέτευσης ομβρίων (ανέπένδυτες χωμάτινες τάφροι, κατεστραμμένα φρεάτια, μπαζωμένοι φυσικοί αποδέκτες), που επιδεινώνουν την ήδη κακή κατάσταση της.

Επιπρόσθετα το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού χρήζει γενικής επισκευής δεδομένου ότι εκ της φύσης του είναι το πιο ευάλωτο σε φθορές, λόγω της έκθεσής του στις καιρικές συνθήκες, αλλά και εξ αιτίας κλοπών των καλωδίων και του ηλεκτρολογικού υλικού των πύλλαρς.

Οι εν ενεργεία εργολαβίες συντήρησης δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν το σύνολο των βλαβών που έχουν παρουσιαστεί στο παράπλευρο δίκτυο, διότι ούτε το οικονομικό, ούτε το τεχνικό αντικείμενό τους το επιτρέπει. Οι εν λόγω εργολαβίες με τον τρόπο που έχουν σχεδιαστεί αντιμετωπίζουν μόνο επιφανειακές και σημειακές φθορές κατ'αδυνατούν να αντιμετωπίσουν προβλήματα που οφείλονται σε δομικές αστοχίες, ή και ανεπαρκή σχεδιασμό.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε περιπτώσεις όπου κατά τη διάρκεια των εργολαβιών συντήρησης των οδοστρωμάτων, συμβαίνει να επεμβαίνουμε δύο φορές σε σύντομο χρονικό διάστημα στο ίδιο σημείο, διότι ενώ η βλάβη προέρχεται από το σώμα του οδοστρώματος υπάρχει μόνο πρόβλεψη για επιφανειακή αντιμετώπιση.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Η Υπηρεσία μας δέχεται σχεδόν καθημερινά οχλήσεις από τους κατά τόπους Δήμους και τα Τμήματα Τροχαίας για βλάβες στο οδόστρωμα και τον ηλεκτροφωτισμό, για κατεστραμμένα στηθαία ασφαλείας, για προβλήματα με την απορροή των ομβρίων, φθορές στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση κ.λ.π..

Ειδικά για τις βλάβες στο οδόστρωμα, που έχουν παρουσιαστεί σε όλο το μήκος των παράπλευρων, επισημαίνουμε ότι αυτές είναι αδύνατο να αντιμετωπιστούν στο σύνολό τους από τις εγκατεστημένες εργολαβίες και σε κάθε χρονική στιγμή θα υπάρχουν βλάβες στο οδόστρωμα που δεν έχουν αντιμετωπιστεί, με κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων. Σε περίπτωση δε ατυχήματος με τραυματισμό, ή θάνατο ασκείται αυτεπάγγελτα ποινική δίωξη και, κατά των υπευθύνων μηχανικών της Υπηρεσίας μας που τους έχει ανατεθεί η επίβλεψη των εργολαβιών συντήρησης.

Ακόμα και με τις νέες εργολαβίες, λίγες παρεμβάσεις θα μπορέσουν να γίνουν σε ένα δίκτυο που έχει κατασκευαστεί πριν 20 - 25 χρόνια, με προδιαγραφές που δεν μπορούσαν να λάβουν υπ' όψη τόσο πυκνή κυκλοφορία βαρέων οχημάτων σαν αυτή που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια μετά τη λειτουργία των διοδίων από τους Παραχωρησιούχους

Σοβαρό πρόβλημα έχει δημιουργηθεί και με τις αντικαταστάσεις των στηθαίων ασφαλείας όπου επιβάλλεται πλέον αποκλειστικά η τοποθέτηση των νέων πιστοποιημένων στηθαίων ασφαλείας (Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων), χωρίς να προβλέπεται τρόπος σύνδεσης παλαιού με νέο στηθαίο.

Δια τους παραπάνω λόγους προτείνουμε, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, να προχωρήσετε σε μελέτη και δημοπράτηση έργου, ή έργων που να αντιμετωπίσουν συνολικά τόσο σε έκταση όσο και σε βάθος το πρόβλημα των παράπλευρων του Αυτίμου ΠΑΘΕ.

Σχετικά σας διαβιβάζουμε την «Τεχνική Έκθεση – Μελέτη Οδοστρώματος» που μας υπέβαλε η ανάδοχος του έργου «Συντήρηση – βελτίωση Ασφαλικών Οδοστρωμάτων...» ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε., που έχει υποβάλει με το(υ) σχετικό.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Τα σχετικά του θέματος

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γεν. Διευθυντή Σ.Υ.
2. Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.

Ανδρέας Πολάκις
Πολιτικός Μηχανικός με Β' βαθ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελος έργου
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Προϊστάμενος
4. κα Παυλιουδάκη

