



23 ΙΟΥΝ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
TELEFAX: 210 52 03 872
Πληροφορίες: Ιωάννα Χάλκου
Τηλέφωνο: 213 15 16 116
e-mail: ypertns@ypakp.gr

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 321

ΠΡΟΣ:

✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και
Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων ΑΚΕ
Αθήνα

ΚΟΙΝ.:

Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(Τομέας Ναυτιλίας)
Ακτή Βασιλειάδη
Τ.Κ.185 10
Πειραιάς

ΘΕΜΑ: Σχετικά με μέτρα προστασίας των εργαζομένων στις ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες.

ΣΧΕΤ:

1. Η υπ' αριθμ. πρωτ.1223/91/27-03-2015 ΕΡΩΤΗΣΗ/ΑΚΕ. ✓
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ.1500.1/69/2015/06-05-2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Σε απάντηση του υπ' αριθμ.(1) σχετικού, που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Δ. Καμμένο, σας πληροφορούμε τα εξής:

Οι υπηρεσίες Επιθεώρησης Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία του Σ.ΕΠ.Ε. διερευνούν τα ατυχήματα των εργαζομένων κατά τις εργασίες στις ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες, όχι όμως και τα ατυχήματα εις βάρος μελών των πληρωμάτων πλοίων εν υπηρεσία, τα οποία χαρακτηρίζονται ως ναυτικά. Οι εκθέσεις έρευνας που συντάσσουν για τα εργατικά ατυχήματα στις ναυπ/κές ζώνες διαβιβάζονται στις τοπικές Λιμενικές αρχές, ώστε να περιληφθούν σε αντίστοιχους φακέλους δικογραφίας που συγκροτούν οι εν λόγω αρχές για τις αρμόδιες εισαγγελίες. Συνεπώς, ο κατάλογος των εργατικών ατυχημάτων που διερευνά το Σ.ΕΠ.Ε. σε ναυπ/κές ζώνες και γενικά περιοχές ευθύνης των λιμενικών αρχών, αποτελεί υποσύνολο του συνόλου των περιστατικών για τα οποία επιλαμβάνονται οι τελευταίες αυτές αρχές και περιλαμβάνεται στην έκθεση της δραστηριότητάς τους.

Για την εξέλιξη των εργατικών ατυχημάτων κατά τις ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, αναφέρουμε γενικά ότι οι εργασίες αυτές αποτελούν τον κύριο υποκλάδο της οικονομικής

δραστηριότητας με κωδικό ΣΤΑΚΟΔ 30 «κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών» και ότι αναφορικά με την εν λόγω δραστηριότητα αναγγέλθηκαν στο Σ.ΕΠ.Ε. κατά την τελευταία εξαετία (2009-2014) 262 εργατικά ατυχήματα πανελλαδικά, εξαιρουμένων των παθολογικής και τροχαίας αιτιολογίας, έναντι 681 κατά την αμέσως προηγούμενη εξαετία (2003-2008).

Η μείωση αυτή των περιστατικών κατά 61,5% οφείλεται στην ουσιαστική αναστολή της δραστηριότητας μεγάλων μονάδων (Ναυπηγεία Σκαραμαγκά και Ελευσίνας) αλλά και στη δράση της Επιθεώρησης, η οποία σήμερα έχει εστιαστεί στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη (NEZ) Πειραιώς-Δραπετσώνας-Κερατσινίου-Περάματος-Σαλαμίνας, όπου εξακολουθούν να σημειώνονται σοβαρά ατυχήματα και να διαπιστώνονται σοβαρές παραβάσεις της νομοθεσίας για την ασφάλεια και υγεία στην εργασία. Για τις τελευταίες αυτές επιβλήθηκαν κατά την τελευταία πενταετία αντίστοιχες κυρώσεις, όπως παρατίθενται παρακάτω :

Κυρώσεις που επιβλήθηκαν για διαπιστωθείσες παραβάσεις στη NEZ			
ΕΤΟΣ	ΜΗΝΥΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΤΙΜΑ (αριθμός πράξεων)	ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
2010	3	42	89
2011	8	44	46
2012	6	34	23
2013	9	29	26
2014	0	24	11
Σύνολο	26	173	195

2. Ως γνωστόν, για τον έλεγχο των εργασιών στην ευρύτερη περιοχή της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Πειραιώς-Δραπετσώνας-Κερατσινίου-Περάματος-Σαλαμίνας έχουν συσταθεί με βάση την Υ.Α. αρ. Οικ. 23280/603/14-12-2001 (Β' 3115) δύο μικτές επιτροπές ασφάλειας & υγείας των εργαζομένων (ΕΥΑΕ-NEZ), μία για το τμήμα Πειραιώς-Δραπετσώνας-Κερατσινίου και μία για το τμήμα Περάματος-Σαλαμίνας, οι σημερινές συνθέσεις των οποίων ορίστηκαν από τις Υ.Α. 9857/Δ9.2961/11-03-2015 και 7174/Δ9.2114/19-02-2015 αντίστοιχα. Οι επιτροπές αυτές πραγματοποιούν ελέγχους επί καθημερινής βάσεως στις περιοχές ευθύνης τους, κατά δε την τελευταία πενταετία η δραστηριότητά τους έχει ως ακολούθως :

Διενεργηθέντες έλεγχοι στη NEZ		
ΕΤΟΣ	ΑΡ. ΕΛΕΓΧΘΕΝΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	ΑΡ. ΕΛΕΓΧΘΕΝΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ
2010	349	925
2011	215	672

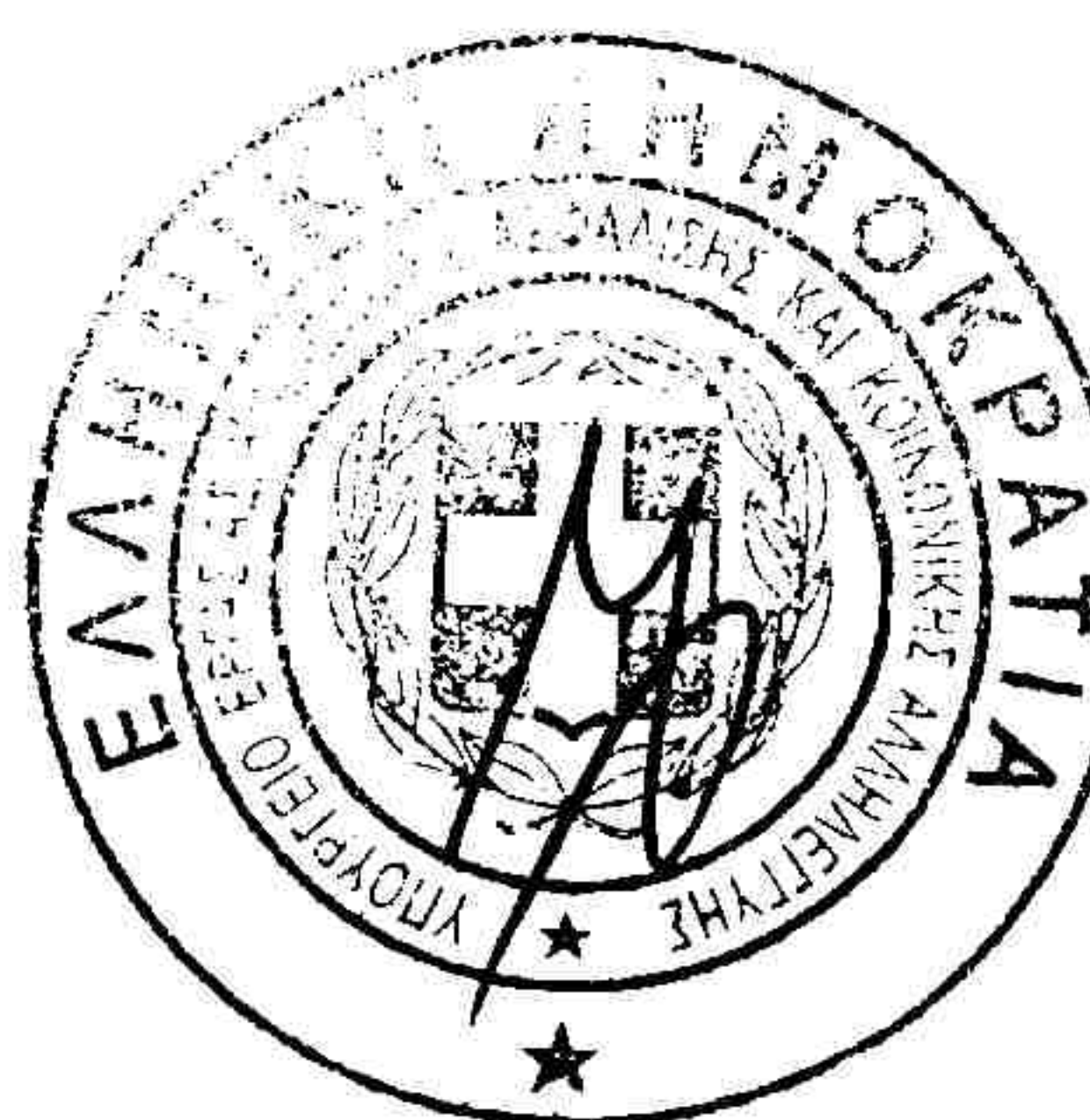
2012	323	699
2013	349	1.071
2014	332	739
Σύνολο	1.568	4.106

Στην υπόλοιπη επικράτεια, όπου υπάρχουν ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις (Σκαρμαγκάς -Ελευσίνα, Σύρος, Χαλκίδα, Βόλος κλπ.) και γίνονται σχετικές εργασίες, οι τελευταίες ελέγχονται από τις αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες επιθεώρησης Α.Υ.Ε. κατά απόλυτη προτεραιότητα, καθόσον η ναυπήγηση & επισκευή πλοίων ως δραστηριότητα υπάγεται στην κατηγορία Α' επικινδυνότητας βάσει του Ν 3850/2010.

3. Όσον αφορά το θεσμικό πλαίσιο για την ασφάλεια και υγεία της εργασίας στις ναυπηγικές και ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες θεωρείται εν γένει επαρκές, καθώς σε αυτό πέραν των γενικότερων διατάξεων που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα υποχρεώσεων του εργοδότη για την εκτίμηση του επαγγελματικού κινδύνου και την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων περιλαμβάνεται και το π.δ. 70/90, οι ρυθμίσεις του οποίου αξιολογούνται ως ιδιαίτερα αυστηρές.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ