



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 15.06.2015
Αρ. Πρωτ 259
Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Διέλευση TRAM από τη γέφυρα επί της Γρηγορίου Λαμπράκη στον Πειραιά

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 2998/223/27.05.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κώστας Κατσαφάδος

ΚΟΙΝ: ✓ Βουλευτή κ. Κώστα Κατσαφάδο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τον κύριο Βουλευτή τα εξής:

α. Τα φορτία του Τραμ είναι μικρότερα από τα αντίστοιχα φορτία οδικής κυκλοφορίας. Σύμφωνα με το DIN 1072, οι γέφυρες μεγέθους που επιτρέπουν διάβαση φορτηγών, κατά την δεκαετία του 1960 ελεγχόταν τουλάχιστον για πρότυπο όχημα SLW60 (βάρους 60tn, με 3 άξονες, σε μήκος 6μ) και πιθανώς για ταυτόχρονο συνδυασμό πρότυπων οχημάτων SLW 60 και SLW 30 (βάρους 30tn, με 3 άξονες, σε μήκος 6μ), ενώ για το Τραμ το αξονικό φορτίο είναι μόλις 12tn (64tn, με 6 άξονες, σε μήκος 31μ). Η δε φόρτιση του Τραμ ελέγχεται μόνο για τους 2 άξονες (του κάθε ενός από τα 3 φορτία) αφού οι υπόλοιποι άξονες είναι σε μεγάλη απόσταση για να θεωρηθούν δυσμενής φόρτιση), δηλαδή για 24tn συνολικά, που αποτελούν ευνοϊκότερη φόρτιση ακόμα κι από το όχημα SLW 30. Επίσης, οι Ευρωκώδικες (Euro norms) που χρησιμοποιούνται στις μέρες μας, έχουν κυρίως βασισθεί στα DIN και διαθέτουν παραπλήσιες απαιτήσεις φορτίσεων.

β. Η διέλευση του συρμού του TRAM δεν προκαλεί πρόσθετες εντάσεις στον υφιστάμενο φορέα της γέφυρας, για τους ακόλουθους λόγους.

- Τα νέα επιβαλλόμενα φορτία λόγω συρμού TRAM είναι μικρότερα από αυτά του σχεδιασμού τη δεκαετία του '60, για τα οποία έχει υπολογιστεί η γέφυρα.
- Τα νέα επιβαλλόμενα φορτία λόγω ιστών ηλεκτροκίνησης στα πεζοδρόμια της γέφυρας μπορούν να παραληφθούν τοπικά από τον υπάρχοντα οπλισμό του φορέα στην άκρη του πεζοδρομίου.
- Το επιπλέον φορτίο επικάλυψης (ασφαλτικά, σκυρόδεμα, ράγες κτλ) στο κατάστρωμα της γέφυρας δεν προκαλεί αύξηση των τάσεων στο φορέα της γέφυρας πέραν των επιτρεπομένων ορίων.
- Η σεισμική απόκριση της γέφυρας δεν επηρεάζεται από την επιβολή του φορτίου του TRAM

γ. Η παράλληλη κυκλοφορία περισσότερων του ενός οχημάτων, δηλαδή η φόρτιση όλου του πλάτους της γέφυρας, λαμβανόταν υπόψη ήδη από τη δεκαετία του '60. Διευκρινίζεται ότι ο διάδρομος διέλευσης του Τραμ επί της γέφυρας προβλέπει αποκλειστική κίνηση του Τραμ, άρα η κυκλοφορία μειώνεται με ταυτόχρονη ανακούφιση των συνολικών φορτίων από την προγενέστερη κατάσταση λειτουργίας της γέφυρας.

δ. Με βάση τα ανωτέρω, και καθώς η γέφυρα θεωρείται αποδεκτή για οδική κυκλοφορία από τους αρμόδιους φορείς για τη λειτουργία και συντήρησή της, συνάγεται με σαφήνεια ότι θεωρείται αποδεκτή και για διέλευση Τραμ.

ε. Από την επιθεώρηση για τη συλλογή στοιχείων για τη συντήρηση της γέφυρας διαπιστώθηκε ότι η γέφυρα έχει συντηρηθεί αλλά και ενισχυθεί κατά το πρόσφατο παρελθόν. Η ενίσχυσή της φαίνεται στην προσθήκη των δοκών στην ανωδομή αλλά και στην ενίσχυση μερικών εκ των μεσοβάθρων. Στοιχεία μπορούν να ζητηθούν από τους αντίστοιχους αρμόδιους φορείς που εκτέλεσαν τις εργασίες.

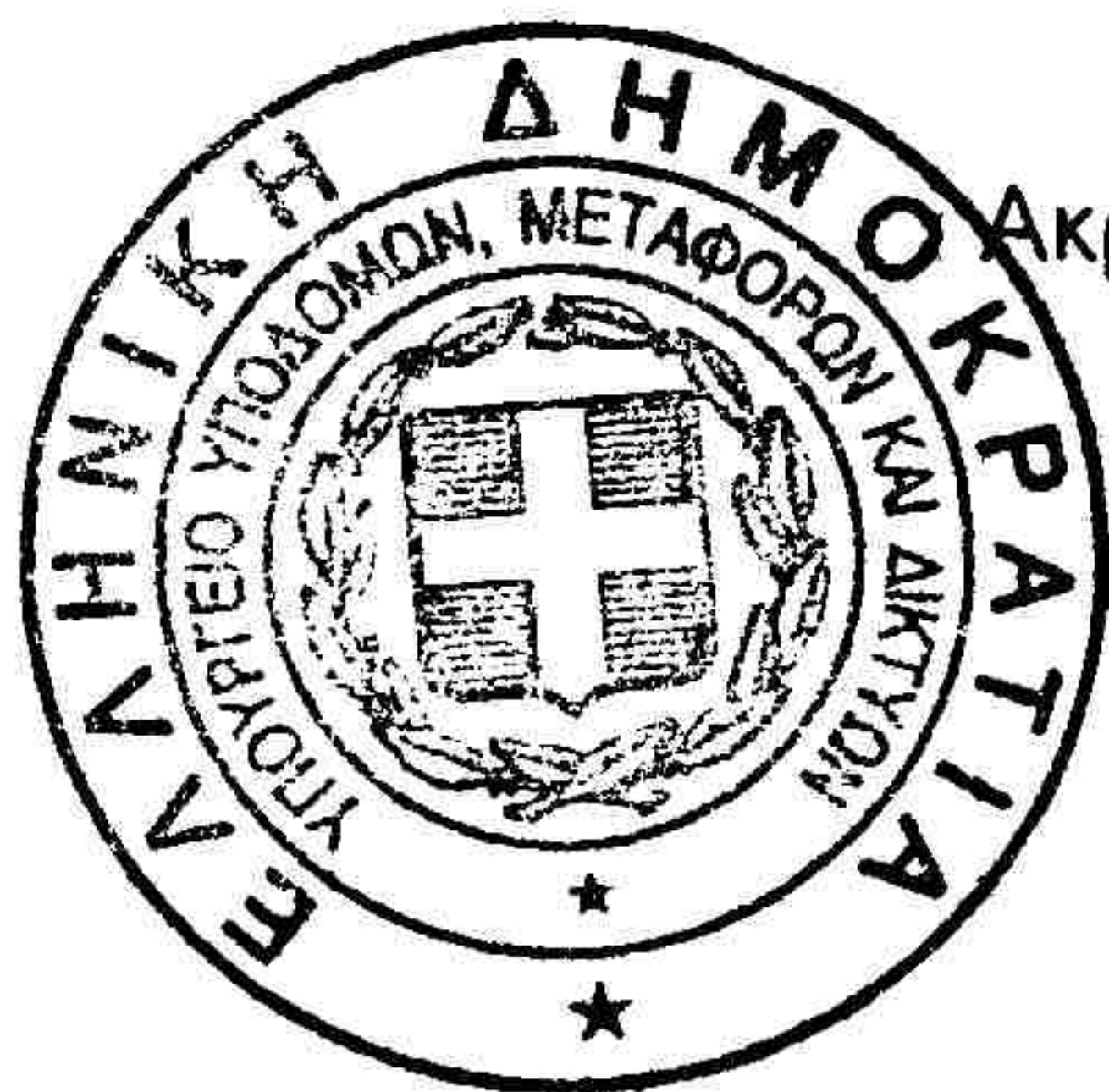
στ. Συμπληρωματικά με τα προηγούμενα, στο πλαίσιο του έργου έχουν προβλεφθεί πρόσθετες εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης των φθορών της γέφυρας. Οι εμφανείς σιδηροί οπλισμοί που παρατηρούνται σημειακά στα στοιχεία της γέφυρας, έχουν αποκαλυφθεί στο πλαίσιο αυτών των εργασιών συντήρησης. Διευκρινίζεται ότι οι εμφανιζόμενες φθορές και οι εργασίες αποκαλύψεων δεν επηρεάζουν την αντοχή του φορέα της γέφυρας και ως εκ τούτου δε θα πρέπει να προκαλούν ανησυχία σχετικά με τη στατική επάρκεια και την ασφάλεια της γέφυρας. Οι εργασίες συντήρησης της γέφυρας θα περατωθούν μέχρι τις 30.09.2015 και πριν την έναρξη εργασιών κατασκευής του τροχιοδρόμου.

Επισημαίνεται ακόμη, ότι κατά τη δημοπράτηση του έργου και σύμφωνα με τα Συμβατικά Τεύχη του Έργου, δεν προβλέπεται έλεγχος στατικής επάρκειας της γέφυρας. Ωστόσο, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ στην προσπάθεια να δημιουργήσει ένα πλήρη φάκελο αυτής, έχει δώσει εντολή στον Ανάδοχο του έργου να προβεί στη συλλογή δομικών και κατασκευαστικών στοιχείων της γέφυρας και να τα αξιολογήσει με βάση την υφιστάμενη κατάστασή της και τη στατική συμπεριφορά αυτής. Ο φάκελος θα έχει ολοκληρωθεί στις 30.06.2015.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλας