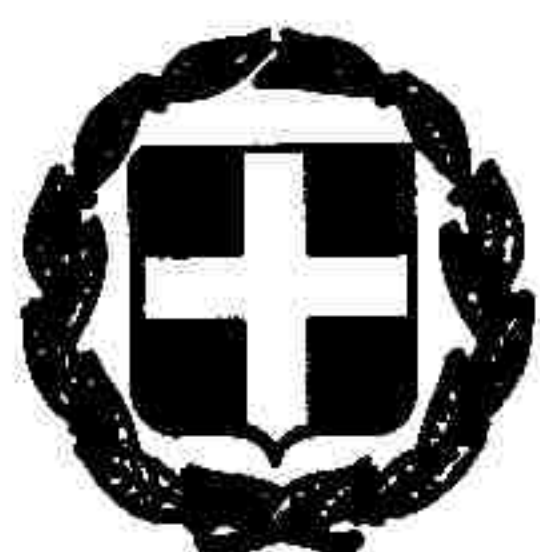




19 ΙΟΥΝ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 17 Ιουνίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 203**

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

Ταχ. Δ/νση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
TELEFAX: 210 5203872
Πληροφορίες: Ζ. Αδαμοπούλου
Τηλέφωνο: 2131516472
e-mail: ypertns@ypakp.gr

ΘΕΜΑ: Σχετικά με εργατικό ατύχημα στην Κεραμωτή της ΠΕ Καβάλας
ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ.1733/15-04-2015 ΕΡΩΤΗΣΗ ✓

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. κ. Σ. Βαρδαλή και Ε. Γερασιμίδου, σας πληροφορούμε τα εξής:

1.Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Μικτό κλιμάκιο από το αρμόδιο Τμήμα Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία(ΑΥΕ) και το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων (ΤΕΕΣ) Καβάλας μετέβη στον τόπο του ατυχήματος στον λιμένα Κεραμωτής, όπου ελήφθησαν στοιχεία για τις συνθήκες υπό τις οποίες συνέβη το θανατηφόρο εργατικό ατύχημα, στο πλαίσιο της διερεύνησης των αιτιών του. Η σχετική έρευνα είναι σε εξέλιξη, ενώ αντίστοιχα, ήδη διεξάγεται έρευνα του ατυχήματος και από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές. Παράλληλα, επισημαίνουμε τα παρακάτω :

1. Η δραστηριότητα της αλιείας δεν εξαιρείται από την εφαρμογή των διατάξεων του οικείου Ν 3850/2010 («Κύρωση του Κώδικα Νόμων για την Ασφάλεια & Υγεία των Εργαζομένων»), ούτε όμως και αποσαφηνίζεται στο Ν 3996/2011 «Αναμόρφωση του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας, ρυθμίσεις θεμάτων Κοινωνικής Ασφάλισης και άλλες διατάξεις» (Παραγρ. 2 του Άρθρου 2), αν το εύρος της δικαιοδοσίας του Σ.ΕΠ.Ε. αναφορικά με τον κλάδο της αλιείας περιορίζεται στις δραστηριότητες αυτής στην ξηρά, καθόσον οι επαγγελματικές δραστηριότητες που ασκούνται στη θάλασσα διέπονται από ειδική νομοθεσία, η οποία καλύπτει και τα θέματα επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας και για την οποία το Σ.ΕΠ.Ε. δεν έχει αρμοδιότητα ελέγχου της εφαρμογής της.

2. Παρά ταύτα, το εν λόγω θανατηφόρο εργατικό ατύχημα, ασχέτως του καθεστώτος απασχόλησης / ασφάλισης του θανόντα, συνιστά ναυτικό ατύχημα κατά την έννοια του Ν.Δ. 712/1970 (Α' 237) και ως τέτοιο : (α) διερευνάται και ελέγχεται διοικητικά από την λιμενική αρχή και το Ανώτατο Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.) βάσει των διατάξεων του ανωτέρω νόμου όπως αυτός τροποποιήθηκε με το Ν 2575/1998 (Α' 23) και (β) διερευνάται, παράλληλα και ανεξάρτητα από τις ανωτέρω αρχές, από την Ελληνική Επιτροπή Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΛΥΔΝΑ) που υπάγεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, βάσει των διατάξεων του Ν 4033/2011 (Α' 64).

3. Επίσης, όπως έχει αναφερθεί στην ανωτέρω παράγραφο 1, στις θαλάσσιες μεταφορές και κατ' επέκταση στα αλιευτικά σκάφη εφαρμόζονται οι ειδικές διατάξεις της ναυτιλιακής νομοθεσίας, για τον έλεγχο εφαρμογής των οποίων το Σ.ΕΠ.Ε. δεν έχει αρμοδιότητα, όπως το Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261) και το κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθέν Π.Δ. 281/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στα αλιευτικά σκάφη σύμφωνα με την οδηγία 93/103/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης/11/1993» (Α' 198), όπως ισχύει. Στις διατάξεις δε του τελευταίου Π.Δ. εμπίπτει και το αλιευτικό σκάφος «ΛΙΒΕΡΗΣ – ΦΩΤΕΙΝΗ ΙΙ» του ατυχήματος, με βάση τα καταχωρημένα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Ο έλεγχος εφαρμογής των εν λόγω διατάξεων γίνεται τόσο από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας (Λιμενικές αρχές, τοπικά κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων, κλάδος ελέγχου εμπορικών πλοίων), οι οποίες και διενεργούν αρχικές / περιοδικές επιθεωρήσεις στα σκάφη και εκδίδουν πιστοποιητικά ασφαλείας για μια σειρά από τομείς ελέγχου σύμφωνα με σειρά νομοθετημάτων -όπως το Β.Δ. 542/1968 (Α' 181), τα Π.Δ. 345/2000 και 317/2001 (Α' 102 και Α' 212 αντίστοιχα), οι Γενικοί Κανονισμοί Λιμένα αρ. 23 (2000) και 26 (2001) κλπ.-, όσο και από την ανωτέρω αναφερόμενη ΕΛΥΔΝΑ κατόπιν ναυτικού ατυχήματος / συμβάντος.

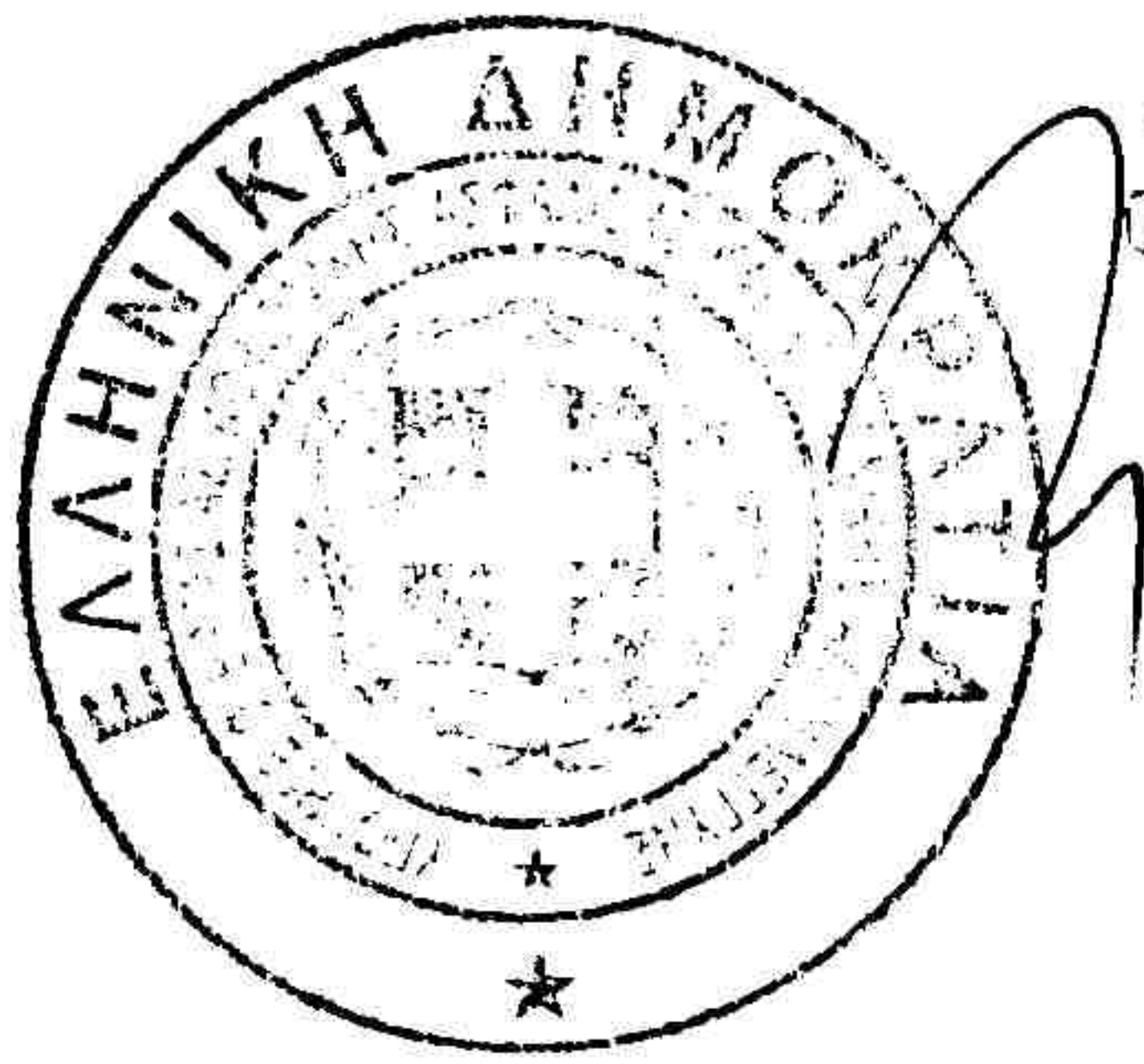
2.Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ναυτική εργασία χαρακτηρίζεται γενικά η εργασία που παρέχουν οι εργαζόμενοι στα πλοία. Η εργατική νομοθεσία δεν έχει εφαρμογή επί μισθώσεως ναυτικής εργασίας επί της οποίας εφαρμόζεται ο Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Ν. 3816/58) και άλλοι ειδικοί νόμοι που ρυθμίζουν τις συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας (Ν.299/36, Α.Ν. 3276/45, Ν. Δ 304/74).

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι ο Ν.1876/1990 (ΦΕΚ 27Α) «Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, αφορά όλους όσους εργάζονται με σχέση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου σε οποιονδήποτε ημεδαπό ή αλλοδαπό εργοδότη, επιχείρηση, εκμετάλλευση ή υπηρεσία του ιδιωτικού ή δημόσιου τομέα της οικονομίας, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται και οι εργαζόμενοι στην γεωργία, κτηνοτροφία, και συναφείς εργασίες, καθώς και οι κατ' οίκον εργαζόμενοι.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ