



19 ΙΩΝ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Πειραιάς, 18 Ιουνίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/199/2015

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικών
Ασφαλίσεων (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθ. πρωτ. 2986/27-05-2015 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή.

Σύμφωνα με το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο (ν. 3409/2005 παρ. 1 του άρθρου 22) προβλέπεται ότι, διατίθενται σε δρομολογημένα ακτοπλοϊκά πλοία ιατροί που διορίζονται σε θέσεις υπηρεσίας υπαίθρου, οι οποίες συνιστώνται σε Κέντρα Υγείας και Περιφερειακά Ιατρεία νησιωτικών και παράκτιων περιοχών. Οι κατά τα πιο πάνω διατιθέμενοι ιατροί, που παρέχουν υπηρεσίες πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας στους επιβάτες και τα πληρώματα των πλοίων, δεν συμβάλλονται εργασιακά με τον πλοιοκτήτη του πλοίου και δεν έχουν την ιδιότητα του ναυτικού. Επίσης, με το άρθρο 9 του ν. 3569/2007 (122 Α') θεσπίστηκε η υποχρέωση των πλοιοκτητών για την ανάληψη με μέριμνα και δαπάνες τους της ενδιαίτησης και του εξοπλισμού των πλοίων με τα απαραίτητα μέσα και φαρμακευτικά υλικά.

Οι εν λόγω ιατροί τοποθετούνται σε συμβατικά επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια θαλασσιών ενδομεταφορών απόστασης μεγαλύτερης των 120 ναυτικών μιλίων. Εφόσον σε μία γραμμή δραστηριοποιούνται περισσότερα του ενός πλοία οι ιατροί τοποθετούνται κατά σειρά προτεραιότητας στα πλοία με τη μεγαλύτερη χωρητικότητα σε επιβάτες.

Με κοινές Υπουργικές Αποφάσεις των Υπουργών Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως ισχύει, έχουν συσταθεί είκοσι (20) θέσεις ιατρών σε Κέντρα Υγείας και Περιφερειακά Ιατρεία που θα διατίθενται σε πλοία δρομολογιακών γραμμών. Επίσης συστάθηκαν επιπλέον 6 θέσεις ιατρών στο Κέντρο Υγείας Σαλαμίνας για κάλυψη των κενών που δημιουργούνται από την απουσία των προσλαμβανομένων και υπηρετούντων διαχρονικά ιατρών στα πλοία (κανονικές άδειες, ρεπό- ημέρες ανάπαυσης, άδεια λόγω νοσηλείας). Για τη διάθεση- τοποθέτηση των ιατρών αυτών αρμόδιες Υπηρεσίες είναι το Κ.Υ. Σαλαμίνας και η 2^η Υ.ΠΕ Πειραιώς Αιγαίου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Κ.Υ.Α πρόσληψης αυτών.

Μέχρι και σήμερα, από τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία θέσεις ιατρών υπαίθρου για παροχή υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας στα πλοία, καλύπτονται μία (01) θέση, στο Κ.Υ. Βάμου που αφορά τη δρομολογιακή γραμμή σύνδεσης Πειραιά – Χανίων, μία (01) θέση, στο Κ.Υ. Ελευθερούπολης που αφορά τη δρομολογιακή γραμμή σύνδεσης Λαύριο – Αγ. Ευστράτιος – Λήμνος – Καβάλα και δύο (02) θέσεις στο Κ.Υ. Σαλαμίνας που αφορούν την κάλυψη κενών που δημιουργούνται από την απουσία των υπηρετούντων διαχρονικά ιατρών στα πλοία.

Πέραν των ανωτέρω, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου παραμένει σε συνεχή επικοινωνία με την Υπηρεσία του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και έχει επισημάνει με πρόσφατα έγγραφά της τις ελλείψεις ιατρών υπηρεσίας υπαίθρου που υφίστανται στα πλοία.

Για την κάλυψη των θέσεων αυτών εκδίδεται προκήρυξη από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, ενώ ο διορισμός και η τοποθέτηση των ιατρών πραγματοποιείται με την έκδοση Κ.Υ.Α. των Υπουργών Υγείας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού. Σύμφωνα με ενημέρωση από το συνενωτώμενο Υπουργείο υπάρχουν περιπτώσεις όπου εκδίδονται

προκηρύξεις για την κάλυψη των θέσεων ιατρών σε πλοία για τις οποίες δεν εκδηλώνεται ενδιαφέρον και ως εκ τούτου παραμένουν ακάλυπτες.

Όσον αφορά την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη σε πλοίο, σύμφωνα με την κυρωθείσα από τη χώρα μας Δ.Σ. STCW/78, όπως ισχύει, καθορίζονται απαιτήσεις για την εκπαίδευση και πιστοποίηση των ναυτικών επί ιατρικών θεμάτων, ως ακολούθως:

- Στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες (elementary first aid) για όλους τους ναυτικούς.
- Πρώτες βοήθειες (medical first aid) για όλους τους Αξιωματικούς Εμπορικού Ναυτικού.
- Ειδική ιατρική εκπαίδευση επί ιατρικής μέριμνας (medical care) για τους Πλοιάρχους Α' και Β' Ε.Ν.

Τέλος, αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, σας ενημερώνουμε ότι η ισχύουσα νομοθεσία δεν προβλέπει τέτοια υποχρέωση. Πλην όμως επειδή πράγματι τα πλοία που εκτελούν μεγάλους πλόες πρέπει όντως να διαθέτουν γιατρό, εξετάζονται εναλλακτικές προτάσεις.

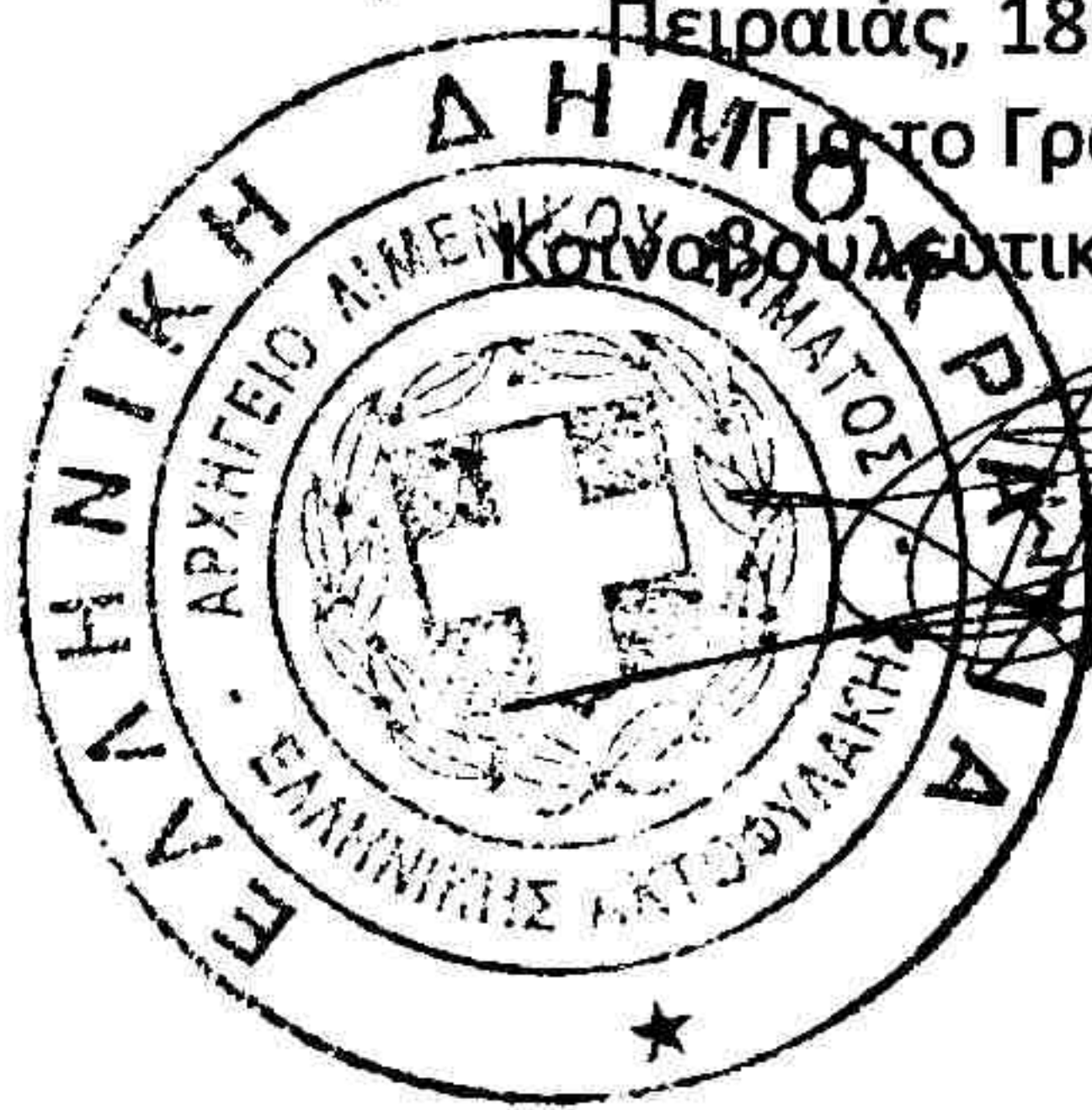
**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ**

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ-ΔΝΕΡ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 18-06-2015
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΣΟΦΙΑ
Σηματοφόρος ΛΣ