



17 ΙΩΝ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 16.06.2015

Αρ. Πρωτ 225

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το τελεσίγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2556/14.05.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Μίχος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Μίχο
2) Υπ. Εξωτερικών –Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Οικονομικών –Γρ. Υπουργού

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ALX-54995/25-5-2015 σχετικό έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και το με αρ.πρ.56832/26-5-2015 σχετικό έγγραφο της Εθνικής Αρχής Συντονισμού ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ALX-54995/25-5-2015 έγγραφο
- το με αρ.πρ.56832/26-5-2015 έγγραφο

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλα

J



Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα
Fax: 210-6442940
Email: gke@ggde.gr

ΑΠ : ALX- 54995

25 Μαΐου 2015

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π 2556/14.05.2015 του βουλευτή κ. Ν. Μίχου

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. 225/19.05.15 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα : Σχέδιο απάντησης, (3) σελίδες

Σε απάντηση της :CCN - 519751
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΣΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 2556/14.05.2015 ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΝΙΚ. ΜΙΧΟΥ

Σε απάντηση της Ερώτησης 2556/14.05.2015 του βουλευτή Νικολάου Μίχου προς τον Υπουργούς Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού, Εξωτερικών και Οικονομικών με θέμα «Σχετικά με το τελεσίγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το Μετρό Θεσσαλονίκης» και σε όσα αναφέρονται στο εισαγωγικό μέρος της, διευκρινίζονται κατ' αρχήν τα παρακάτω:

1. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΑΜ) υπέγραψε στις 07.04.2006 σύμβαση με την κοινοπραξία (Κ/Ξ) «ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ – IMPREGILO – ANSALDO STS – SELI – ANSALDOBREDA» (AIASA) για την κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης, μετά από διαγωνιστική διαδικασία, κατά την οποία η ανωτέρω κοινοπραξία αναδείχθηκε ανάδοχος. Η εταιρεία ΑΕΓΕΚ, μέχρι σήμερα, δεν έχει υποκατασταθεί στο έργο από την ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ.
2. Το έργο συγχρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους και πιστώσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα δε χρήματα καταβάλλονται στην ανάδοχο Κ/Ξ σε μηνιαία βάση, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
3. Η χρηματοδότηση τόσο της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, όσο και της επέκτασής του προς Καλαμαριά είναι εξασφαλισμένη, ως έργα γέφυρες, μέσα από το ΕΣΠΑ 2007-2013 και το ΣΕΣ 2014-2020. Η ΑΜ ενημερώνει συνεχώς τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την πορεία των δύο συμβάσεων και φυσικά για το πρόβλημα που ανέκυψε το τελευταίο χρονικό διάστημα στο βασικό έργο, μετά το αίτημα του αναδόχου για τη διάλυση της σύμβαση. Καταστάσεις αυτού του είδους δεν είναι πρωτόγνωρες, ανάλογες έχουν αντιμετωπιστεί κατά το παρελθόν, μέχρι σήμερα δεν έχει τεθεί κάποιο θέμα για διακοπή της χρηματοδότησης του έργου από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ούτε φυσικά υπάρχει καθεστώς επιτήρησης της αναδόχου Κ/Ξ.
4. Σήμερα δεν υφίσταται καμιά εκκρεμότητα σχετικά με την παράδοση στην ανάδοχο Κ/Ξ των απαραίτητων χώρων για την κατασκευή του έργου. Οι διαφωνίες της αναδόχου Κ/Ξ είναι αρκετές δεκάδες, για διάφορα θέματα και η παραπομπή αυτών στη διαιτησία επικυρώθηκε με σχετική υπουργική απόφαση, όπως ο νόμος προβλέπει, με σκοπό την επίσπευση της σχετικής διαδικασίας επίλυσής τους.

Σε απάντηση των συγκεκριμένων ερωτημάτων που τίθενται από τον βουλευτή Νικόλαο Μίχο επισημαίνονται ομαδοποιημένα τα εξής:

(1,2) Όπως προαναφέρθηκε, για τη επίσπευση επίλυσης των διαφωνιών και διεκδικήσεων του αναδόχου που είχαν παραπεμφθεί στη δικαιοσύνη, μετά την απόρριψή τους από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, προωθήθηκαν νομοθετικές ρυθμίσεις, με τους Ν.4155/2013 (ΦΕΚ120Α) και Ν.4264/2014 (ΦΕΚ 118Α), για την επίλυσή τους μέσω διαιτησίας.

Την 01.12.2014 εκδόθηκε η πρώτη απόφαση της διαιτησίας επί της κρίσιμης Διαφωνίας 66, που έκρινε, κατά πλειοψηφία, ότι η παράταση που χορηγήθηκε από τη ΑΜ στη συνολική προθεσμία μέχρι τις 25.11.2016, δεν ήταν, εν μέρει, σύμφωνη με τις προβλέψεις του νόμου και συγκεκριμένα για το χρονικό διάστημα πέραν της 1^{ης} Δεκεμβρίου 2014, ημερομηνία που κατά την απόφαση της διαιτησίας είναι η οριακή προθεσμία του έργου και ο ανάδοχος μπορεί να αποχωρήσει, αν το επιθυμεί, αιτούμενος διάλυση της σύμβασης, πράξη στην οποία προέβη στις 16.12.2014. Επειδή όμως η πάροδος της οριακής προθεσμίας του έργου δεν επιφέρει άνευ λόγου τη λύση της εργολαβικής σύμβασης, η Δνουσα Υπηρεσία με αιτιολογημένη απόφαση απέρριψε το σχετικό αίτημα του αναδόχου στις 30.12.2014. Κατά της απόφασης αυτής ο ανάδοχος υπέβαλε ένσταση στην Προϊσταμένη Αρχή στις 13.01.2015, η οποία επίσης απερρίφθη από την ΑΜ στις 12.03.2015, με αποτέλεσμα να οδηγηθεί και αυτή η Διαφωνία στη Διαιτησία.

Στην ίδια Διαφωνία 66 περιλαμβάνονταν και αίτημα αποζημίωσης του αναδόχου ύψους 215 εκ.€ περίπου, ως οικονομική επιβάρυνσή του, λόγω των προβλημάτων του έργου που εμπόδιζαν την πρόοδό του, με αποκλειστική υπαιτιότητα του κυρίου του. Στις 11.02.2015 η Διαιτησία απεφάνθη για το συγκεκριμένο σκέλος, απορρίπτοντας το συγκεκριμένο αίτημα του αναδόχου ως απαράδεκτο, λόγω μη τήρησης της νόμιμης διαδικασίας.

Μέχρι σήμερα από τη διαιτησία έχουν εκδοθεί άλλες (16) αποφάσεις και πρέπει να επισημανθεί ότι οι περισσότερες κατά βάση δικαιώνουν τις θέσεις της ΑΜ επί της ουσίας των διαφωνιών και τις αποφάσεις που πήρε σε διοικητικό επίπεδο, είτε απορρίπτοντας ολοσχερώς τις αιτιάσεις του αναδόχου, είτε εν μέρει, επιδικάζοντας υπέρ αυτού μικρό σχετικά ποσοστό από τις αντίστοιχες διεκδικήσεις του.

(3,4) Ως γνωστόν, δεν πέρασε πολύς καιρός από τότε που ο αρμόδιος Υπουργός ανέλαβε επισήμως τα καθήκοντά του και αφού ενημερώθηκε για τα σύνθετα προβλήματά του και τις δυνατότητες που παρέχονται από τη σχετική νομοθεσία και τη σύμβαση για την συνέχιση των εργασιών, πήρε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, ώστε να μπορούν σύντομα να ληφθούν οριστικές αποφάσεις.

Στόχος της ΑΜ και της νέας πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου, δεν μπορεί παρά να είναι η ριζική αντιμετώπιση όλων των προβλημάτων του έργου για την ανεμπόδιστη συνέχιση των εργασιών και την ολοκλήρωσή του το συντομότερο δυνατόν. Μόνον έτσι θα σταματήσει η παρατεταμένη ταλαιπωρία των πολιτών και των επιχειρήσεων από την παρουσία των εργοταξίων, θα ανακτηθούν-δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας, διαδοχικά σε διάφορους τομείς, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών (αρχαιολογικό-τεχνικό σκέλος κατά την κατασκευή, φάση λειτουργίας) και θα δοθεί σε χρήση ένα έργο που θα αμβλύνει τα συνεχώς επιδεινούμενα κυκλοφοριακά προβλήματα της Θεσσαλονίκης, δίδοντας μια καλύτερη ποιότητα ζωής στην πόλη.

Πρέπει να θεωρείται όμως δεδομένο ότι οι όποιες αποφάσεις της ΑΜ και του Υπουργείου θα ληφθούν υπό καθεστώς πλήρους διαφάνειας, με απόλυτη τήρηση της νομιμότητας και με αποκλειστικό γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος. Τα αιτήματα της αναδόχου κοινοπραξίας ήδη εξετάζονται και θα αντιμετωπιστούν μέσα σ' αυτό στο πλαίσιο και εφόσον υπάρξει και από την πλευρά της συμφωνία σ' αυτή τη διαδικασία, που θα εγγυάται την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών, θα ολοκληρωθεί το έργο με την υφιστάμενη Κοινοπραξία. Στη αντίθετη περίπτωση, θα γίνει το ταχύτερο δυνατόν προκήρυξη νέου διαγωνισμού για την ανάθεση των υπολειπομένων εργασιών σε άλλον ανάδοχο και γι' αυτό το ενδεχόμενο έχει ήδη γίνει σχετική προετοιμασία από την ΑΜ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΕΣΠΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 26 Μαΐου 2015
Αριθμ. Πρωτ. 56832

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10
Ταχ. Κώδικας : 10180 Αθήνα
Πληροφορίες: Ε. Γιαλαντζή
Τηλ : 210-3742092
Fax : 210-3742057
E-mail: gialantzi@mnec.gr

**ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Μίχου
Σχετικό: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2556/14.05.2015

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ» εντάχθηκε στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Μακεδονία - Θράκη στις 18/9/2009 και συγχρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εθνικούς πόρους.

Λόγω των καθυστερήσεων και εμπλοκών που ανέκυψαν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, και με δεδομένη την ολίσθηση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης και ολοκλήρωσης αυτού πέραν της ημερομηνίας λήξης της επιλεξιμότητας του ΕΣΠΑ 2007-2013, οι Ελληνικές Αρχές υπέβαλαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το εν λόγω έργο, αιτούμενες την έγκριση της συνέχισής του στο πλαίσιο της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020. Οι Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εξέδωσαν στις 18/11/2014 τις σχετικές εγκριτικές αποφάσεις, εξασφαλίζοντας την συνέχιση της χρηματοδότησης του έργου από κοινοτικούς πόρους μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020».

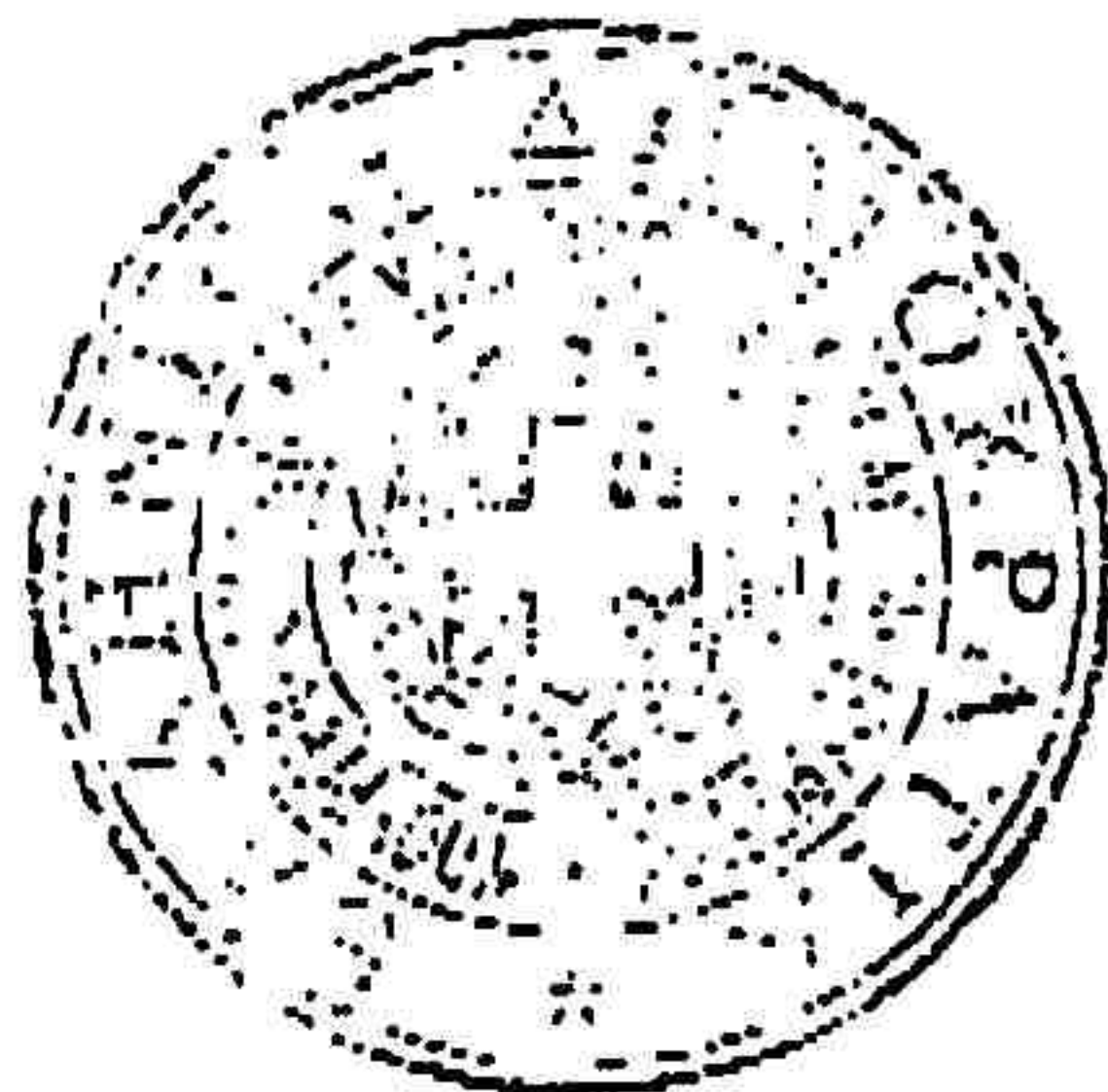
Αντίστοιχα, το έργο «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΩΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ» εντάχθηκε στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Μακεδονία - Θράκη στις 1/7/2013 και συγχρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εθνικούς πόρους.

Σε συνάρτηση με την ολοκλήρωση του έργου της βασικής γραμμής στο πλαίσιο της νέας Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, οι Ελληνικές Αρχές υπέβαλαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το έργο της επέκτασης, αιτούμενες την έγκριση της συνέχισής του στο πλαίσιο της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020. Οι Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εξέδωσαν στις 18/11/2014 την σχετική απόφαση, εξασφαλίζοντας την συνέχιση της χρηματοδότησης του έργου από κοινοτικούς πόρους μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020».

Όσο το έργο της βασικής γραμμής, όσο και αυτό της επέκτασης, έχουν ληφθεί υπόψη κατά τον σχεδιασμό του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» το οποίο εγκρίθηκε τον Δεκέμβριο του 2014 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα έργα της Β' φάσης ολοκλήρωσης αυτών περιλαμβάνονται στον κατάλογο Μεγάλων Έργων του Προγράμματος.

Σε ότι αφορά σε ειδικότερα ζητήματα της Ερώτησης, σχετικά με την εξέλιξη της υλοποίησης των συμβάσεων των έργων, αρμόδιες να απαντήσουν είναι οι Υπηρεσίες του Τομέα Υποδομών του Υπουργείου μας.

**Ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων
Επενδύσεων - ΕΣΠΑ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΤΥΠΩΣΕΩΣ
ΑΝΑΡΤΗΤΟ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ
ΕΝ ΤΟΜΕΙ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Αλέξης Χαρίτσης

Γεώργιος Μεσσαλός

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού κ. Γ. Σταθάκη
- Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ κ. Α. Χαρίτση
- Προϊστάμενο Εθνικής Αρχής Συντονισμού κ. Ι. Φίρμπα
- ΕΥΣΕ