



17 ΙΑΝ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
 101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 16.06.2015

Αρ. Πρωτ 209

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: « Σχετικά με το Μετρό Θεσσαλονίκης »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2373/07.05.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Γκιουλέκας

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Γκιουλέκα

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΑΛΧ-54918/15-5-2015 σχετικό έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και το με αρ.πρ. 6685/18-5-2015 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ »,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΑΛΧ-54918/15-5-2015 έγγραφο
- το με αρ.πρ. 6685/18-5-2015 έγγραφο

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
 Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ασφαρές αντίγραφο

Π. Καρπίτης

✓

209



Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα
Fax: 210-6442940
Email: gke@ggde.gr

ΑΠ : ALX - 54918

15 Μαΐου 2015

**Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π 2373/07.05.2015
του βουλευτή κ. Κ. Γκιουλέκα**

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. 209/11.05.15 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

**Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος**

Συνημμένα : Σχέδιο απάντησης, (2) σελίδες

Σε απάντηση της : CCN - 519240
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**ΣΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 2373/07.05.2015 ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Κ. ΓΚΙΟΥΛΕΚΑ**

Σε απάντηση της Ερώτησης 2373/07.05.2015 του βουλευτή Κωνσταντίνου Γκιουλέκα προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού με θέμα «Ρίξате αυλαία στο Μετρό Θεσσαλονίκης» και σε όσα αναφέρονται στο εισαγωγικό μέρος της, επισημαίνονται τα παρακάτω:

- Δεν υπάρχει σύνδεση της προσωρινής κατάθεσης των διαθεσίμων της Αττικό Μετρό ΑΕ (ΑΜ) στην Τράπεζα της Ελλάδας από το Υπουργείο Οικονομικών, με τη διακοπή των εργασιών στη βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης, τους λόγους της οποίας πολύ καλά γνωρίζετε, ως βουλευτής Θεσσαλονίκης και επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης του Δήμου Θεσσαλονίκης κατά την προηγούμενη θητεία.
- Οι 106 εργαζόμενοι στο αρχαιολογικό σκέλος του έργου, κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα, απασχολούνται κατά βάση στο τμήμα συντήρησης-τεκμηρίωσης των ανασκαφικών ευρημάτων και τη φύλαξη των χώρων. Η εξάντληση των πιστώσεων για τις αρχαιολογικές εργασίες αφορά αποκλειστικά στην 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση (ΣΣ) του έργου. Όπως γνωρίζετε, μέσα στο 2014 εγκρίθηκαν πρόσθετες πιστώσεις για τις εργασίες αυτές και ο ανάδοχος κλήθηκε για την υπογραφή της 2^{ης} ΣΣ, ο οποίος όμως αρνήθηκε με το αιτιολογικό ότι έχει υποβάλλει αίτημα διάλυσης της σύμβασης.
- Τα προβλήματα και οι αιτίες της κακοδαιμονίας της συγκεκριμένης σύμβασης έχουν παρελθόν και πολλές φορές έχουν αναλυτικά επεξηγηθεί από την ΑΜ, με αφορμή και δικές σας σχετικές ερωτήσεις επί του θέματος.
- Στόχος της ΑΜ και της νέας πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου, δεν μπορεί παρά να είναι η ριζική αντιμετώπιση όλων των προβλημάτων του έργου για την ανεμπόδιστη συνέχιση των εργασιών και την ολοκλήρωσή του το συντομότερο δυνατόν. Μόνον έτσι θα σταματήσει η ταλαπωρία των πολιτών και των επιχειρήσεων από την παρουσία των εργοταξίων, θα ανακτηθούν-δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας, διαδοχικά σε διάφορους τομείς, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών (αρχαιολογικό-τεχνικό σκέλος κατά την κατασκευή, φάση λειτουργίας) και θα δοθεί σε χρήση ένα έργο που θα αμβλύνει τα συνεχώς επιδεινούμενα κυκλοφοριακά προβλήματα της Θεσσαλονίκης, δίδοντας μια καλύτερη ποιότητα ζωής στην πόλη.
- Πρέπει να θεωρείται δεδομένο ότι, οι όποιες αποφάσεις της ΑΜ και του Υπουργείου θα ληφθούν υπό καθεστώς πλήρους διαφάνειας, με απόλυτη τήρηση της νομιμότητας και με αποκλειστικό γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος. Τα αιτήματα της αναδόχου κοινοπραξίας θα εξεταστούν και θα αντιμετωπιστούν μέσα σ' αυτό το

πλαίσιο και εφόσον υπάρξει και από την πλευρά της συμφωνία σ' αυτή τη διαδικασία, που θα εγγυάται την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών, θα ολοκληρωθεί το έργο με την υφιστάμενη σύμβαση. Στη αντίθετη περίπτωση, θα γίνει το ταχύτερο δυνατόν προκήρυξη νέου διαγωνισμού για την ανάθεση των υπολειπομένων εργασιών σε άλλον ανάδοχο και γι' αυτό το ενδεχόμενο έχει ήδη γίνει σχετική προετοιμασία από την ΑΜ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ
ΚΑΙ ΤΣ

Αθήνα,
Α.Π.:

18-5-2015
6685

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

(ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (τ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ)

Μονάδα: Α1
Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15, 114 71 Αθήνα
Πληροφορίες: Γ. Διμέλλης
Τηλέφωνο: 210-6412972
Fax: 210-6930188
Email: gdimeellis@epoalaa.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υποδομών
gke@ggde.gr
FAX : 210-6442940

ΚΟΙΝ.: Γραφείο Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης
Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ και ΤΣ

ΘΕΜΑ: Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 2373/7-5-2015 του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Γκιουλέκα.

ΣΧΕΤ: Το με αριθμ. πρωτ. 209/15-5-2015 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 2373/7-5-2015 του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Γκιουλέκα, και αναφορικά με τις αρμοδιότητες της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (τ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ) για τα έργα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών, σας γνωρίζουμε ότι:

Η κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης συγχρηματοδοτείται από πόρους τριών Προγραμματικών Περιόδων. Πιο συγκεκριμένα:

Η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι Μεγάλο Έργο και έχει συγχρηματοδοτηθεί από πόρους του Γ' ΚΠΣ 2000-2006 και του ΕΣΠΑ 2007-2013 ως έργο-γέφυρα (bridging), σύμφωνα με τις σχετικές εγκριτικές αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Ε.Ε.) βάσει των αντίστοιχων Αιτήσεων Επιβεβαίωσης Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης για τις δύο προγραμματικές περιόδους. Επίσης, έχει διασφαλισθεί η συνέχεια της συγχρηματοδότησής του ως έργο «phasing» (ωλοποίηση κατά τμήματα) από πόρους του ΕΣΠΑ 2007-2013 και του ΕΣΠΑ 2014-2020 με ανάλογη σχετική εγκριτική απόφαση της Ε.Ε. για την προγραμματική περίοδο 2007-2013, καθώς και με τη συμπερίληψη του στον κατάλογο Μεγάλων Έργων του εγκεκριμένου Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) 2014-2020.

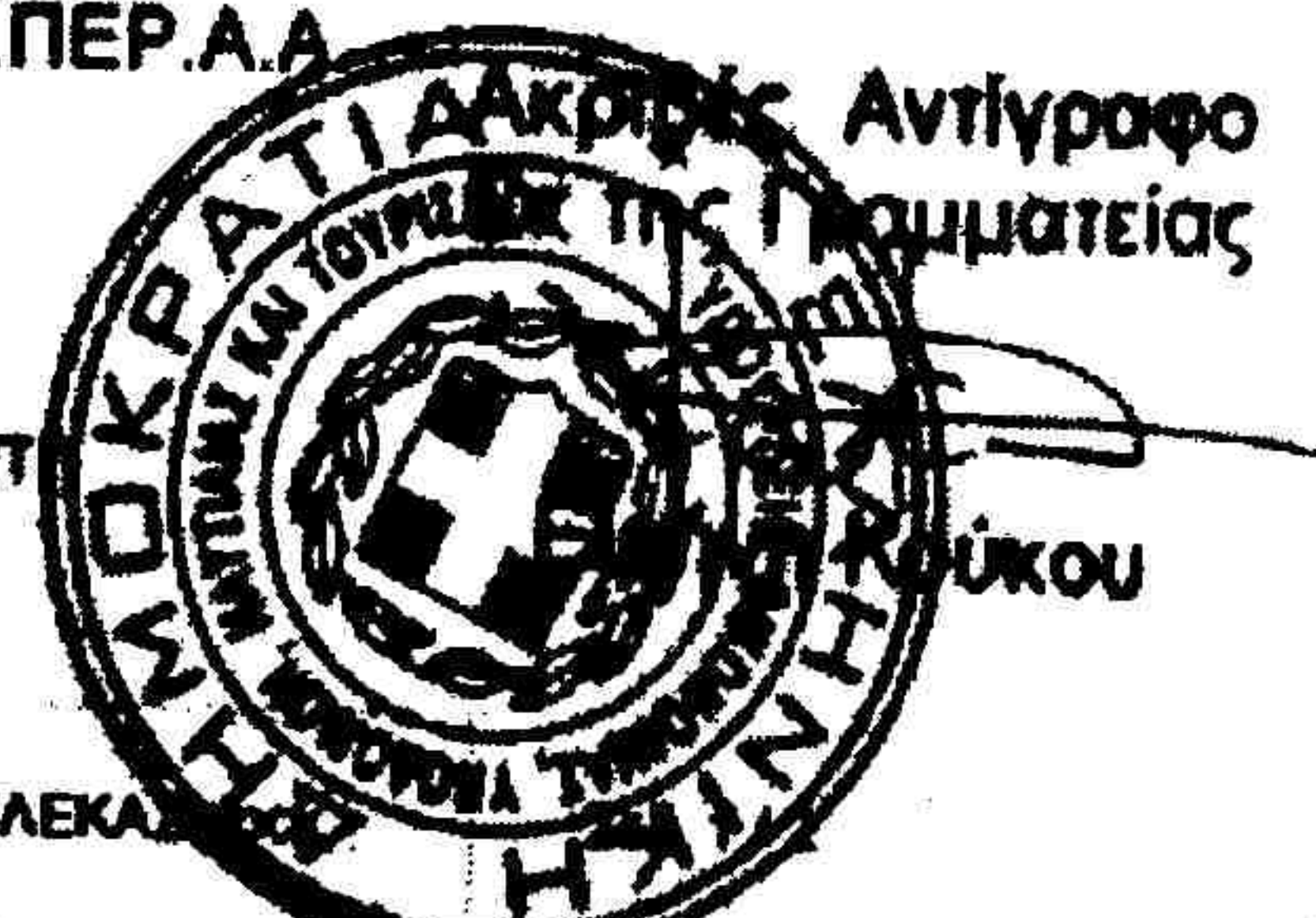
Η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως την Καλαμαριά, συγχρηματοδοτείται από πόρους του ΕΣΠΑ 2007-2013 και θα συνεχίσει να συγχρηματοδοτείται από πόρους του ΕΣΠΑ 2014-2020 ως έργο «phasing», σύμφωνα με τη σχετική εγκριτική απόφαση της Ε.Ε., βάσει της αντίστοιχης Αίτησης Επιβεβαίωσης Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης για την προγραμματική περίοδο 2007-2013, καθώς και με τη συμπερίληψη του στον κατάλογο Μεγάλων Έργων του εγκεκριμένου Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ).

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω, έχουν διασφαλισθεί οι απαραίτητοι πόροι τόσο από το ΕΣΠΑ 2007-2013 όσο και από το ΕΣΠΑ 2014-2020 για την ολοκλήρωση του έργου της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασής του προς Καλαμαριά.

Κατά τα λοιπά, αρμόδια να απαντήσει είναι η Αττικό Μετρό Α.Ε.

Η Προϊσταμένη
ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α

Ζωή Παττασιώτη



\\W2003\env\ΑΡΧΕΙΑ\ΕΠΕΠ\Κ34_ΒΟΥΛΗ\2015\Φ VIII 1_3 Εξερχόμενο Έγγραφο -6685-18-5-2015-ΓΚΙΟΥΛΕΚΑ

ΚΩΔ. ΑΡ.: Φ.Υ.Π.1_3

Εξερχόμενο Έγγραφο

Έκδοση: 7

Ισχύει από: 01/04/2015

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Φ.Ε. (Φ.Δ08.1)
- 2) Μονάδα Α1
- 3) Γ. Διμέλλης