



17 ΙΑΝ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 16.06.2015

Αρ. Πρωτ 207

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: « Σχετικά με την αξιοποίηση εφεύρεσης του Πανεπιστημίου Πειραιώς »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2345/06.05.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Κούζηλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Κούζηλο
2) Υπ. Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας –Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων –Γρ. Υπουργού

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κ. βουλευτή ,ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. 30336/2735/22-05-2015 σχετικό
έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. 30336/2735/22-05-2015 έγγραφο

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Α. Κουζής
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508476
FAX : 210-6508481

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα 22 Μαΐου 2015

Αριθμ. Πρωτ. ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
30336/2735 ΕΠΕΙΓΟΝ
ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
✓ Χαρ. Τρικούπη 182
10178 ΑΘΗΝΑ

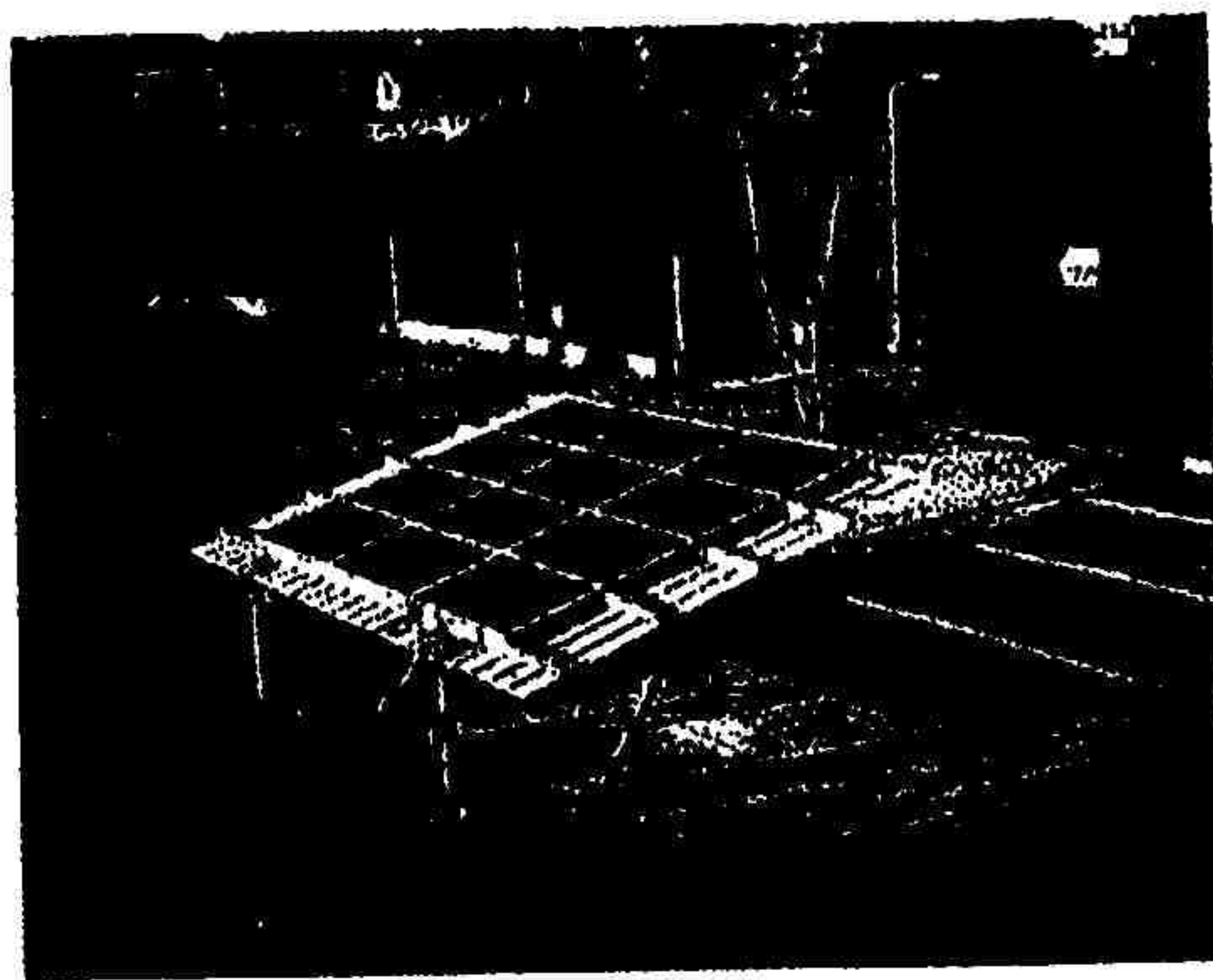
ΚΟΙΝ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού

1. Γενικό Διευθυντή Οδικής Ασφάλειας
(επί των υπ' αριθμ. 66/13-5-2015 και
66/13-5-2015 εγγράφων)
Αναστάσεως & Τσιγάντε
10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
2. Διεύθυνση Οδικών Υποδομών
Λ. Αλεξάνδρας 19
114.73 ΑΘΗΝΑ

- ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2345/6-5-2015 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο.
α) Το υπ' αριθμ. 207/11-5-2015 έγγραφό σας.
- ΣΧΕΤ : β) Η υπ' αριθμ. 2345/6-5-2015 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο.
γ) Το υπ' αριθμ. Δ.Ο.Υ./2321/13-5-2015 έγγραφο της Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Σε απάντηση της (β) σχετικής ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο, που μας διαβιβάστηκε με το (γ) σχετικό έγγραφο της Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε έπειτα από σχετική έρευνα που διεξήγαγε η Υπηρεσία μας και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, τα εξής:

1. Ο «αυτόνομος ηλιακός σταθμός φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων» («carport»), φωτογραφίες του οποίου εμφανίζονται παρακάτω, κατασκευάστηκε από το προσωπικό του Εργαστηρίου Ήπιων Μορφών Ενέργειας και Προστασίας Περιβάλλοντος του ΑΤΕΙ Πειραιά, με την υποστήριξη εταιριών ενεργειακού, ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και η κατασκευή του εναρμονίζεται με τη συνεχή δραστηριοποίηση του υπόψη Εργαστηρίου για ανάπτυξη τεχνολογικών καινοτομικών δραστηριοτήτων που έχουν ενδιαφέρον και σημασία για την Ελληνική κοινωνία και την πρόοδό της.



2. Η συγκεκριμένη ερευνητική εργασία και εφαρμογή αποτελεί μία επιστημονική εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου συστήματος φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων που αξιοποιεί ως πηγή ενέργειας φωτοβολταϊκά στοιχεία ή/και ανεμογεννήτρια και μάλιστα με δυνατότητα σύνδεσης με το ηλεκτρικό δίκτυο, ως συμπληρωματικής πηγής ενέργειας, εάν οι λειτουργικές ανάγκες το απαιτούν.
3. Στις 29-1-2014 δημοσιεύθηκε ο Ν. 4233/14 (ΦΕΚ Α 22 – 29/1/2014), όπου στο άρθρο 15 αυτού, το οποίο αντικατέστησε τη παρ. 7 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, προβλέπεται η δυνατότητα εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε πρατήρια παντός τύπου καυσίμων, σε υπαίθριους και στεγασμένους σταθμούς αυτοκινήτων, σε συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και σε Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ. Στην ανωτέρω διάταξη Νόμου περιλαμβάνεται εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση, εντός 6 μηνών, κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, στην οποία θα καθορίζονται οι προϋποθέσεις και τεχνικές προδιαγραφές των ανωτέρω αναφερομένων σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, η οποία και εκδόθηκε στις 15-1-2015 [η υπ' αριθμ. 71287/6443 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 50 – 15/1/2015)].
4. Κατά συνέπεια, η υλοποίηση του εν θέματι σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων θεωρούμε ότι καλύπτεται από την ανωτέρω αναφερόμενη νομοθεσία σε ότι αφορά το σκέλος της λειτουργικότητάς της, παρ' όλα αυτά δεν έχει ακόμα εμπορικά αξιοποιηθεί διότι μόλις πρόσφατα και συγκεκριμένα στις 5 Μαρτίου 2015 έλαβε χώρα η παρουσίασή της. Επιπλέον, σας γνωρίζουμε ότι ούτε το ΤΕΙ Πειραιά, καθώς και ούτε το συναρμόδιο Υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, έχουν επισημάνει ανάγκη τροποποίησης είτε του άρθρου 15 του Ν. 4233/2014, είτε της υπ' αριθμ. 71287/6443 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 50 – 15/1/2015).
5. Από τα παραπάνω εκτεθέντα εξάγεται το συμπέρασμα ότι η ελληνική Πολιτεία στρέφεται και αναζητεί εναλλακτικούς τρόπους για την κίνηση των αυτοκινήτων οχημάτων, όπου ένας από αυτούς δύναται να είναι και η ηλεκτροκίνηση, όπου τα κυριότερα οφέλη αυτής είναι η μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων, η μείωση του αστικού θορύβου, η οικονομική ανάπτυξη σε διάφορους τομείς (νέες θέσεις εργασίας, επιχειρηματικότητα, κ.λπ.) και η ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, χωρίς όμως την οικονομική επιβάρυνση των καταναλωτών.
6. ΟΔΗΓΙΑ 2014/94/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Στην Οδηγία αυτή η οποία προβλέπεται να ενσωματωθεί στο Εθνικό Δίκαιο της χώρας μας έως την 18η Νοεμβρίου 2016, προβλέπεται:
 - α. Στο άρθρο 1 η θέσπιση κοινού πλαισίου μέτρων για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από το πετρέλαιο και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των

μεταφορών. Η οδηγία ορίζει ελάχιστες προδιαγραφές για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτωσης των ηλεκτρονικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου οι οποίες θα εφαρμοστούν μέσω των εθνικών πλαισίων πολιτικής των κρατών μελών, καθώς και κοινές τεχνικές προδιαγραφές για την εν λόγω επαναφόρτωση και σημεία ανεφοδιασμού, και προδιαγραφές ως προς τις πληροφορίες προς τους χρήστες».

- β. Στο άρθρο 4 «Εφοδιασμός με ηλεκτρική ενέργεια για μεταφορές» η διασφάλιση, μέσω των εθνικών πλαισίων πολιτικής, ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 θα υπάρχει ικανός αριθμός σημείων επαναφόρτισης για το κοινό προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να κυκλοφορούν τουλάχιστον σε αστικές/προαστιακές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, εντός δικτύων που καθορίζουν τα κράτη μέλη. Ο αριθμός αυτών των σημείων επαναφόρτισης θα προσδιοριστεί λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τον αριθμό των ηλεκτρικών οχημάτων που εκτιμάται ότι θα είναι ταξινομημένα έως το τέλος του 2020, που ορίζεται στα εθνικά τους πλαίσια πολιτικής, καθώς και τις βέλτιστες πρακτικές και συστάσεις που εκδίδει η Επιτροπή. Τέλος, εφόσον απαιτείται, θα λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές ανάγκες που αφορούν την εγκατάσταση των δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης σε σταθμούς των δημόσιων μέσων μεταφοράς.

7. Με βάση τα ανωτέρω, στα δύο τεθέντα ερωτήματα του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου, για την αξιοποίηση του αυτόνομου ηλιακού σταθμού φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων» («carport») του ΤΕΙ Πειραιά θεωρούμε ότι :

- α. Υφίσταται νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο για τη αξιοποίησή της. Πιο συγκεκριμένα, η εν θέματι εφαρμογή μπορεί τη παρούσα χρονική στιγμή να αξιοποιηθεί από κάθε ενδιαφερόμενο φορέα του ευρύτερου δημόσιου τομέα ή του ιδιωτικού τομέα ο οποίος θα κρίνει ότι τα τεχνικά και οικονομικά δεδομένα ή ακόμα και τα περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα που παρουσιάζει την καθιστούν ενδεδειγμένη λύση για την εκάστοτε περίπτωση.
- β. Όμως, η ουσιαστική αξιοποίησή της θα υλοποιηθεί μετά την εναρμόνιση, αλλά ουσιαστικά μετά την εφαρμογή και υλοποίηση των προβλεπόμενων χρονοδιαγραμμάτων της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 περί της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γ. ΤΖΕΝΕΒΡΑΚΗΣ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Δ/νση Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων (3)