



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

17. ΙΟΥΝ. 2015

Πειραιάς, 17 Ιουνίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/179/2015

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. 2734/20-5-2015 Ερώτησης, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην προώθηση των απαραίτητων πολιτικών που θα οδηγήσουν στη διαμόρφωση ενός ανταγωνιστικού και αξιόπιστου δικτύου μεταφορών. Στο πλαίσιο αυτό ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, με σκοπό την αξιοποίηση του γεωγραφικού πλεονεκτήματος της Ελλάδας ως σταυροδρόμι τριών ηπείρων και τη σταδιακή μετατροπή της σε διαμετακομιστικό κόμβο του διεθνούς εμπορίου μεταξύ άλλων μέσω της προώθησης των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων, την ανάπτυξη θαλάσσιων λεωφόρων, καθώς και τη βελτίωση της συνδεσιμότητας νησιωτικών περιοχών. Οι εθνικοί αυτοί στόχοι συνδυάζονται με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές πολιτικές και ιδίως με την ένταξη του ελληνικού μεταφορικού δικτύου με τρόπο βιώσιμο και ανταγωνιστικό στο σύστημα των διευρωπαϊκών μεταφορικών δικτύων. Ειδικότερα, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1315/2013 περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και τον Κανονισμό 1316/2013 για τη σύσταση της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» διακρίνονται δύο κατηγορίες Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών: τα κεντρικά και τα εκτεταμένα. Στο πλαίσιο των κεντρικών δικτύων, η υποστήριξη για την Ελλάδα στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών θα εστιάσει στα ηπειρωτικά λιμάνια της Θεσσαλονίκης, της Ηγουμενίτσας, του Πειραιά και της Πάτρας, στο νησιωτικό λιμάνι του Ηρακλείου καθώς επίσης στη θαλάσσια σύνδεση με την Κύπρο, ως μέρος του διαδρόμου «Ανατολής-Ανατολικής Μεσογείου». Ως προς το εκτεταμένο δίκτυο των διευρωπαϊκών μεταφορών, οι ελληνικοί νησιωτικοί λιμένες που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό είναι αυτοί της Κέρκυρας, της Μυκόνου, της Μυτιλήνης, της Νάξου, της Πάρου, της Ρόδου, της Σαντορίνης, της Σκιάθου, της Σύρου, της Χαλκίδας, των Χανίων και της Χίου.

Η έναρξη υλοποίησης της Στρατηγικής της Ε.Ε. για την Περιφέρεια Αδριατικής – Ιονίου (COM (2014) 357 final), προσφέρει τη δυνατότητα, υπό τον Πυλώνα 2 αυτής (Διασυνδέοντας την περιοχή) για ανάπτυξη δράσεων που αφορούν, μεταξύ άλλων, στην αξιοποίηση υφιστάμενων χρηματοδοτικών προγραμμάτων για λιμενικές υποδομές και την ανάπτυξη των θαλάσσιων λεωφόρων.

Εκτός των ευρωπαϊκών διαρθρωτικών ταμείων, ιδιαίτερα σημαντική είναι η Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility – CEF), που ως χρηματοδοτικό εργαλείο, καθορίζει α) τους όρους, τις μεθόδους και τις διαδικασίες παροχής δημοσιονομικής ενίσχυσης από την Ένωση για τα διευρωπαϊκά δίκτυα, ώστε να υποστηρίζονται έργα υποδομών κοινού ενδιαφέροντος στους τομείς των μεταφορών, των τηλεπικοινωνιών και της ενέργειας και β) την κατανομή των πόρων, οι οποίοι διατίθενται στα πλαίσια του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2014-2020.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
 2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
 3. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ
 4. ΓΓΛΠΝΕ/ΓΔΛΠΝΕ/ΔΛΠ
- ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 17-06-2015
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΕΚΕΡΗ ΠΑΜΠΡΙΝΗ
★ ΕΠΙΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.