



16 ΙΩΝ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 15-6- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-644

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Εκτέλεση δρομολογίων Ο.Σ.Ε. και συντήρηση
τροχαίου υλικού στη Δυτική Θεσσαλία.

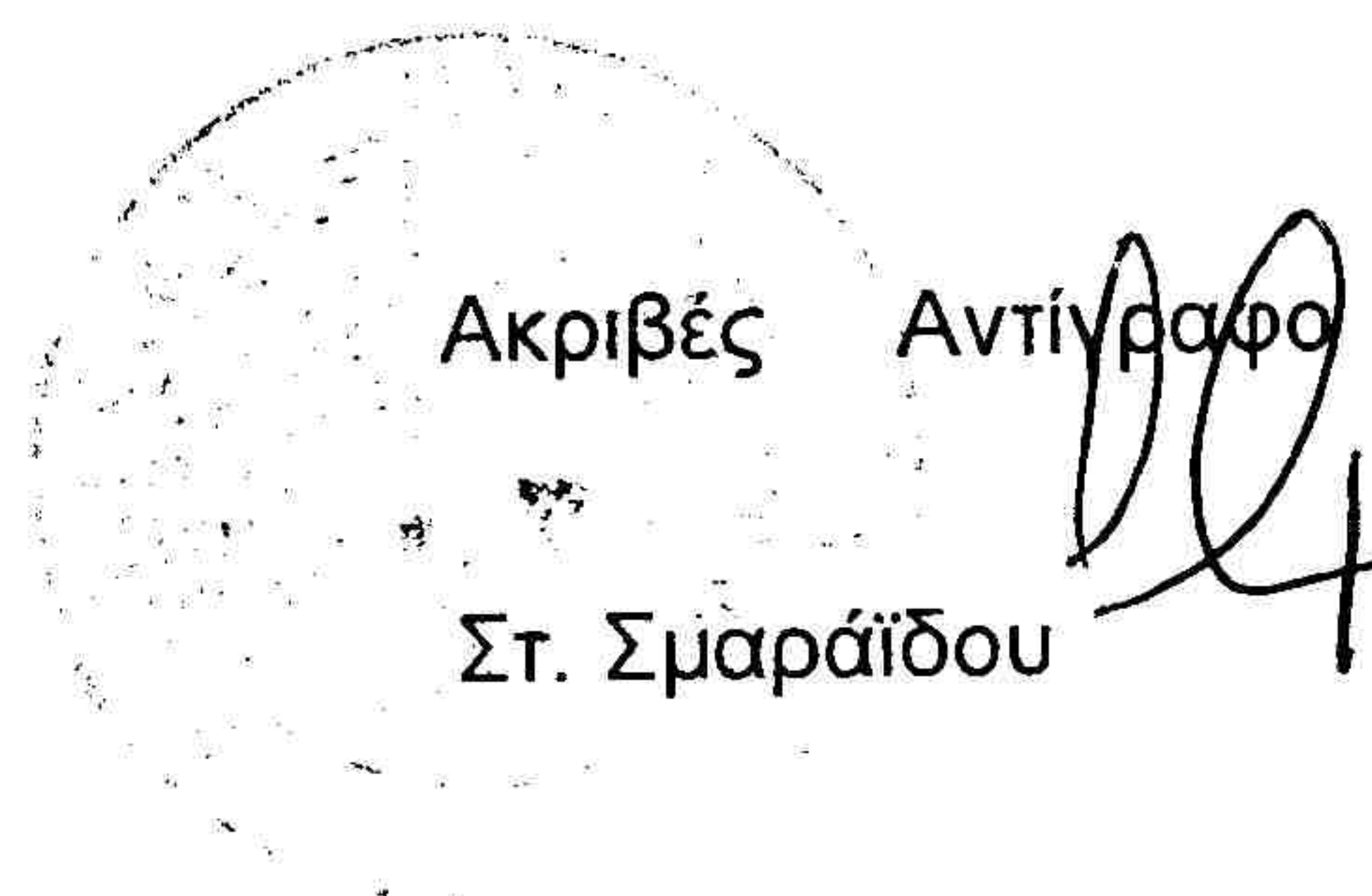
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2146/29-4-2015.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2146/29-4-2015 την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Διώτη Ηρώ και Δριτσέλη Παναγιώτα, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό Φ21.1./27711/1377/12-5-2015 , 1225/14-5-2015, 112911/13-5-2015, 2769321/12-5-2015 έγγραφα, της Δ/σης Συνδυασμένων Μεταφορών , της Ελληνικής Εταιρείας Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε., του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. και της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Διώτη Ηρώ
Βουλευτή κα Δριτσέλη Παναγιώτα



↓



B-644



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΙΔ/ΚΩΝ & ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ, 12 Μαΐου 2015

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ

Φ21.1/27711/1377

ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

Ταχ.Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Μ.Καραβασίλη
Τηλέφωνο : 210 6508467
Fax : 210 6508491

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 2146/29.4.2015 ερώτηση

ΣΧΕΤ. : Το με αριθμ. πρωτ. B-644 έγγραφο σας

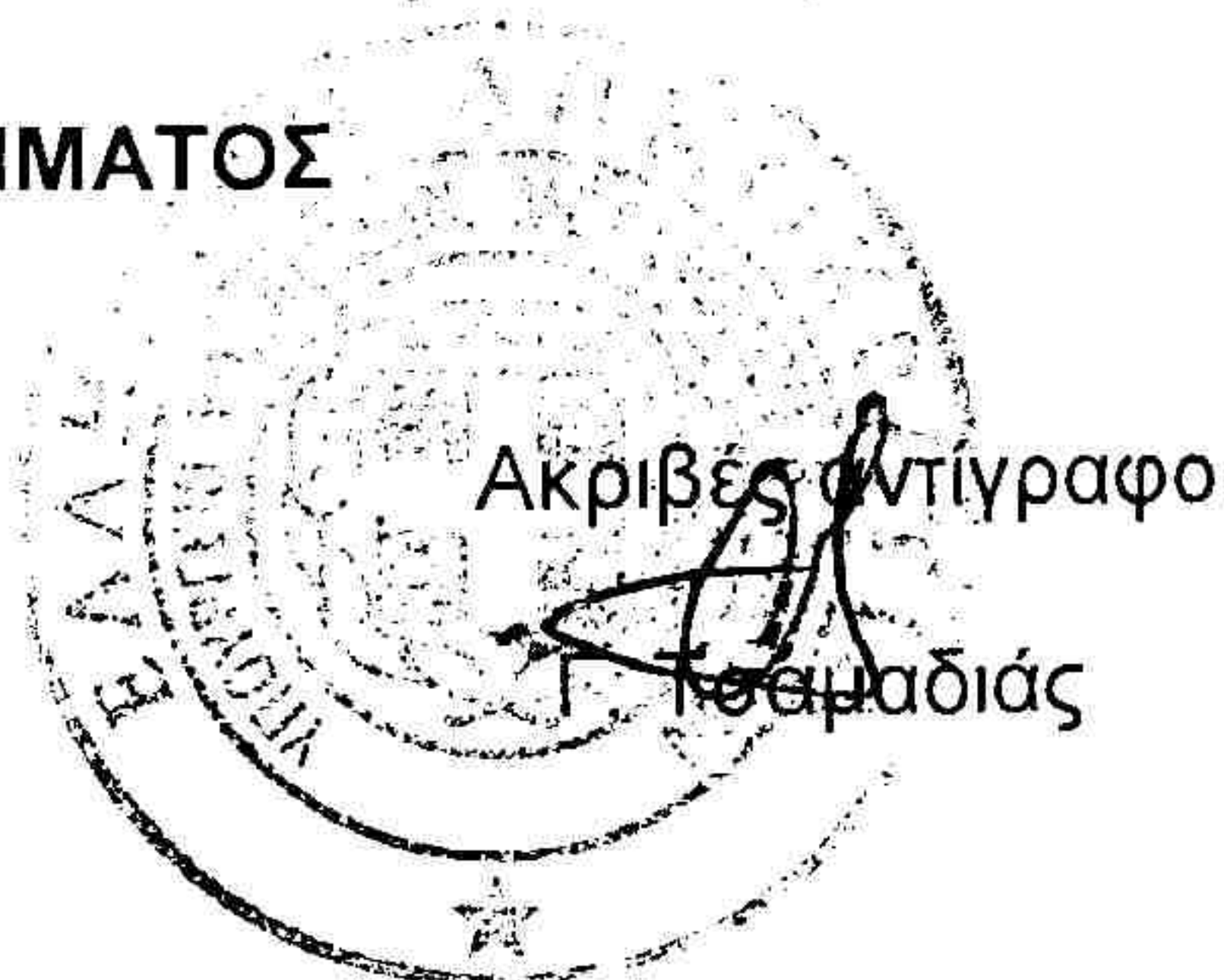
Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού με το οποίο μας διαβιβάσατε την με αριθμό 2146/29.4.2015 ερώτηση των Βουλευτών κα Διώτη Ηρώ και κα Δριτσέλη Παναγιώτα, σας γνωρίζουμε ότι όσον αφορά στην υποδομή, το Υπουργείο έχει εντάξει στο κεντρικό κορμό του Διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και στο χρηματοδοτικό κανονισμό διευκόλυνσης διασύνδεσης Ευρώπης – Connecting Europe Facility (CEF), το τμήμα Καλαμπάκα – Ηγουμενίτσα στο κλάδο «Σιδηροδρομική Εγνατία». Ορίζοντας ολοκλήρωσης του κεντρικού διευρωπαϊκού δικτύου είναι το 2030.

Όσον αφορά στην λειτουργία του δικτύου αλλά και σε ειδικότερα θέματα υποδομής αρμόδιοι να απαντήσουν είναι ο ΟΣΕ και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Σημειώνεται ότι οι αναφερόμενες στην ερώτηση προτάσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τη λειτουργία πλήρους πλέγματος δρομολογίων δεν έχουν περιέλθει στην υπηρεσία μας.

Όσον αφορά στη συντήρηση τροχαίου υλικού αρμόδια να απαντήσει είναι η ΕΕΣΣΤΥ.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Β. ΚΟΛΟΒΟΥ



Εσωτ. Διανομή:

ΔΣΜ-Τμήμα Β' (3)

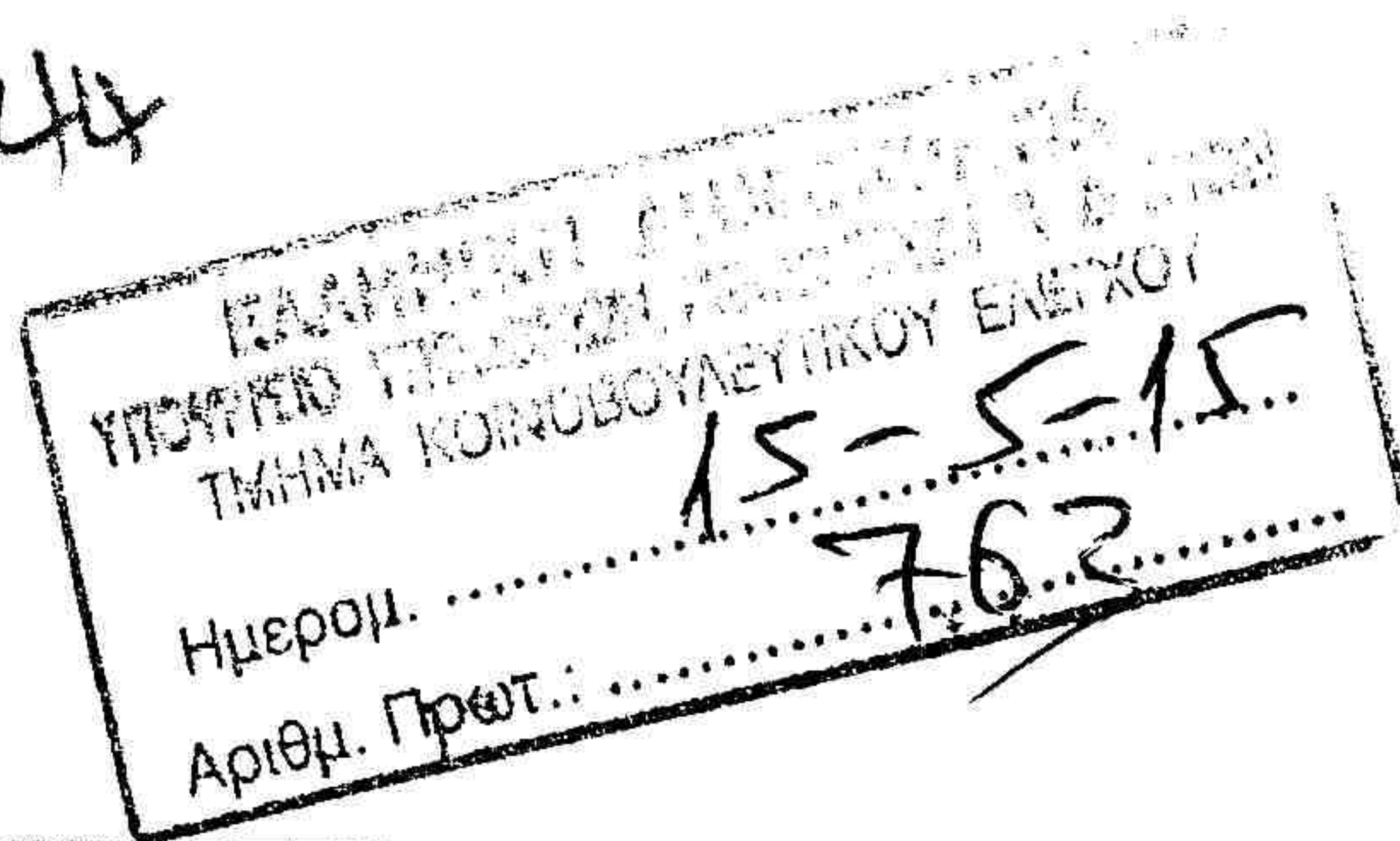


Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΚΑΡΟΛΟΥ 1, ΑΘΗΝΑ

ΑΦΜ 997475133 - ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 124936201000



Αθήνα 14/5/15

Αρ.πρωτ: 1225

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας
& Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπ'όψιν κας Σμαραΐδου

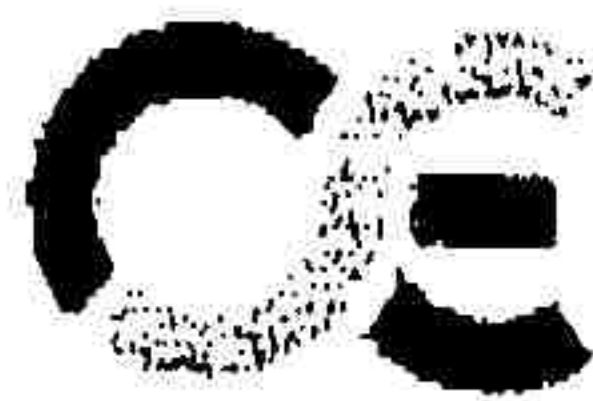
ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ.2146/29-4-15 ερώτηση

Σχετικά με την ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τις βουλευτές κ.κ.Η.Διώτη και Γ.Δριτσέλη με θέμα «Σοβαρά προβλήματα στην εκτέλεση των δρομολογίων του ΟΣΕ στην Καλαμπάκα, εξαιτίας αδυναμίας συντήρησης του τροχαίου υλικού», σας ενημερώνουμε ότι η πολιτική της χρήσης του τροχαίου υλικού ανά κατηγορία διαδρομών, καθορίζεται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. με βάση τα στοιχεία της επιβατικής κίνησης και του είδους της υπηρεσίας που επιθυμεί να παρέχει. Στο πνεύμα αυτό κινείται και η εξέταση κάθε πρότασης που μπορεί να της καταθέτει ο οποιοσδήποτε φορέας.

Η Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε. διαθέτει σε μόνιμη βάση το προγραμματισμένο τροχαίο υλικό για τις αμαξοστοιχίες 591-590, όπως αποτυπώνεται στα έντυπα δρομολογίων και επιπλέον διαθέτει και 2 έως 3 εφεδρικούς συρμούς. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., για δικούς της λόγους, δεν προτιμά τον προγραμματισμένο τύπο τροχαίου υλικού (συρμοί IC 5δυμοί), αλλά επιλέγει άλλης κατηγορίας αυτοκινητάμαξα που δεν πληροί τις προϋποθέσεις αυτής της υπηρεσίας (συρμό προαστιακού τύπου, MAN 2000) και ως προς την μέγιστη ταχύτητα και ως προς την παρεχόμενη υπηρεσία. Σε ότι αφορά την παρατήρηση για έλλειψη δυνατότητας της Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε. να συντηρεί σύγχρονες αυτοκινητάμαξες, αυτή δεν ανταποκρίνεται στην αλήθεια και αποδεικνύεται από το γεγονός ότι οι συρμοί αυτοί κυκλοφορούν στο δίκτυο επί μία δεκαετία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ της Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΓΑΣΟΓΛΟΥ



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ. Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008 1554/Δ
ISO 14001:2004 252/Π

Αθήνα, 13 Μαΐου 2015

Αρ. Πρωτ. : 112 911

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Λ. Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής με αρ. 2146/29-4-2015

ΣΧΕΤ : B-644/5-5-2015 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 2146/29-4-2015 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Ηρώ Διώτη και Παν. Δριτσέλη, σας γνωρίζουμε ότι :

- Με βάση το άρθρο 7 του ν.3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ). Ακόμα σύμφωνα με την πράξη νομοθετικού περιεχομένου του ΦΕΚ 237/05.12.2012 άρθρο 6 η εταιρεία ΕΕΣΣΤΥ είναι αρμόδια για την συντήρηση του τροχαίου υλικού.
- Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και εκπονεί πλέγμα σιδηροδρομικών δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.

- Στο πλαίσιο αυτό της αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των ομίλων ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει εκπονηθεί και το ισχύον πλέγμα δρομολογίων στο τμήμα γραμμής Θεσσαλονίκης – Παλαιοφαρσάλου - Καλαμπάκας - Θεσσαλονίκης.

- Μέλημα της Εταιρείας μας είναι και η τήρηση της ακρίβειας των δρομολογίων, όμως κάποιες φορές αστάθμητοι παράγοντες, (διάφορα ατυχή συμβάντα, βλάβες τροχαίου υλικού), συντείνουν σε επιβάρυνση των δρομολογίων με καθυστερήσεις.

- Μετά από ενδελεχή έλεγχο φάνηκε ότι οι καθυστερήσεις των αμαξοστοιχιών που αναφέρονται οφείλονται κυρίως σε μηχανικές βλάβες του τροχαίου υλικού.

Σε ότι αφορά την δυνατότητα τροποποίησης των υπαρχόντων δρομολογίων στο αναφερόμενο τμήμα γραμμής δεν μας έχει γνωστοποιηθεί σχετικό αίτημα από σιδηροδρομική επιχείρηση (ΤΡΑΙΝΟΣΕ), για εξέτασή του.

Ακριβές αντίγραφο



Ο Πρόεδρος Δ.Σ & Δ/νων Σύμβουλος

Π. Θεοφανόπουλος

B-644

TRAINOSE**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ****ΑΘΗΝΑ : 12/05/2015****Αρ.Πρωτ : 2769321**

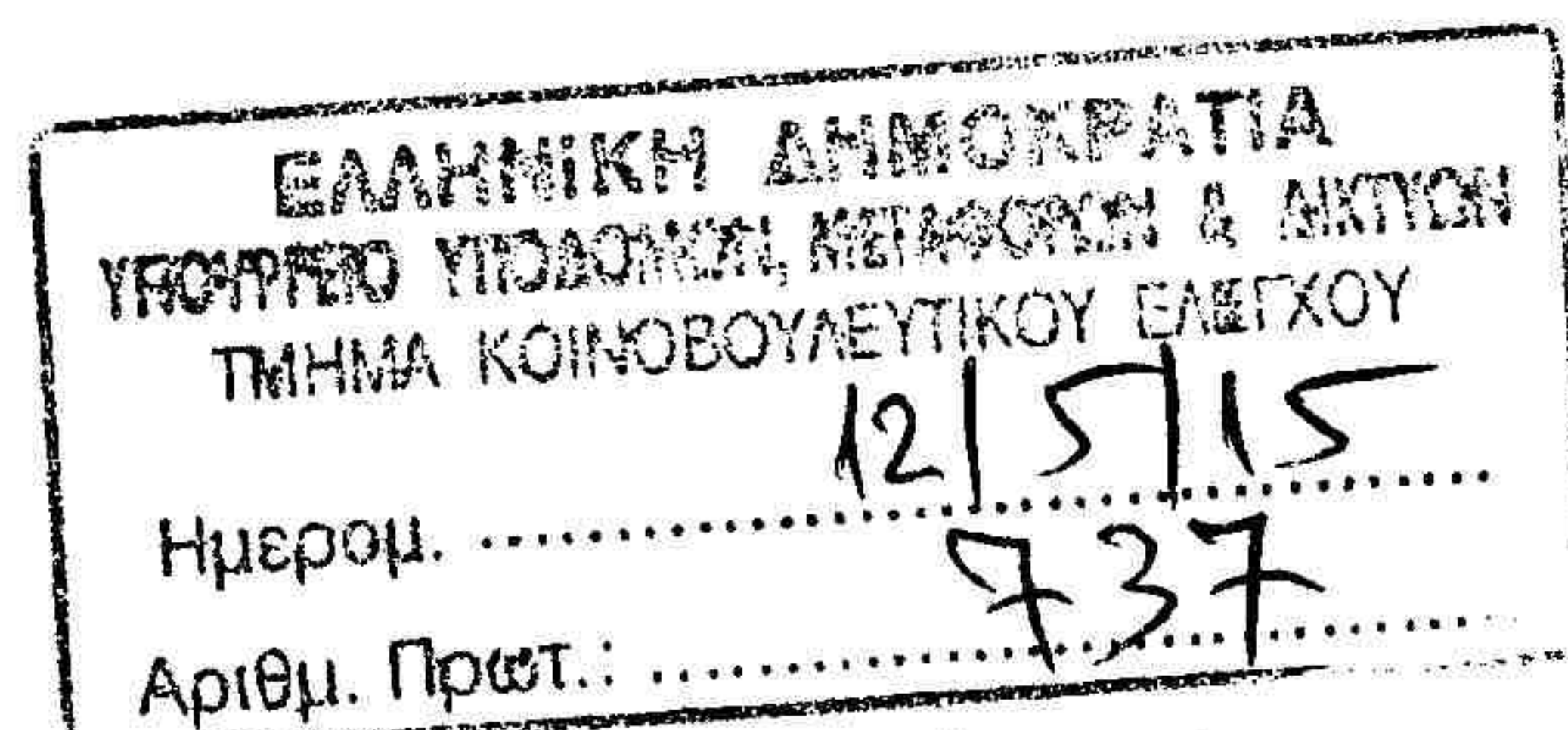
Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3 10437 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Αθανάσιος Τρίμης

☎ ΟΣΕ: 630-1709
☎ ΟΤΕ: 210-5240702
☎ Fax: 210-5297740

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ.
 2146/29-04-2015 Ερώτηση.
ΣΧΕΤ.: B-644/5-5-2015

ΠΡΟΣ: 1.ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,ΥΠΟΔΟΜΩ
 ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΚΟΙΝ: 1.Γραφείο Προέδρου & Δ/νοντα
 Συμβούλου ΤΡΑΙΝΟΣΕ
 2.Φ4



Σε απάντηση της προαναφερόμενης στο σχετικό ερώτησή σας, θα θέλαμε κατ' αρχήν να σας βεβαιώσουμε ότι η βασική στόχευση της εταιρίας είναι ένας σύγχρονος σιδηρόδρομος και να σας διαβεβαιώσουμε ότι για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. πρωταρχικός στόχος είναι η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Σας υπενθυμίζουμε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ με μέτοχο το ΤΑΙΠΕΔ εκμισθώνει Τροχαίο Υλικό (Μηχανές & Βαγόνια) από το Ελληνικό Δημόσιο και η βασική της ευθύνη είναι να εκτελεί τα δρομολόγια των τρένων προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ επίσης για την ασφαλή και ομαλή εκτέλεση των δρομολογίων της έχει υπογράψει συμβάσεις με τον ΟΣΕ Α.Ε. που έχει την αποκλειστική ευθύνη για την λειτουργία και την συντήρηση της υποδομής (Σταθμοί, Γραμμή, Τηλεδιοίκηση κλπ.) με το ανάλογο αντίτιμο. Επίσης η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει υπογράψει σχετικές συμβάσεις συντήρησης & ανάταξης του Τροχαίου Υλικού με την Εταιρεία ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε. με το ανάλογο αντίτιμο. Τέλος η ΤΡΑΙΝΟΣΕ βάση των συμβάσεων που έχει υπογράψει με τους παραπάνω διατηρεί το νόμιμο δικαίωμα της να ζητήσει αποζημιώσεις για την μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους.

Σε ότι αφορά το ερώτημά σας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

α) Δυστυχώς τα προβλήματα που αναλυτικά περιγράφονται στην αναφερθείσα στην Ερώτηση των κκ Διώτη και Δριπέλη επιστολή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και αφορούν στην μειωμένη διαθεσιμότητα Τροχαίου Υλικού λόγω Συντήρησης καθώς και στην έλλειψη προσωπικού δεν έχουν λυθεί. Συνεπακόλουθα, παρόλο που το επιθυμεί, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν είναι σε θέση στο άμεσο διάστημα να στηρίξει περαιτέρω τις σιδηροδρομικές συγκοινωνίες της Δυτικής Θεσσαλίας.

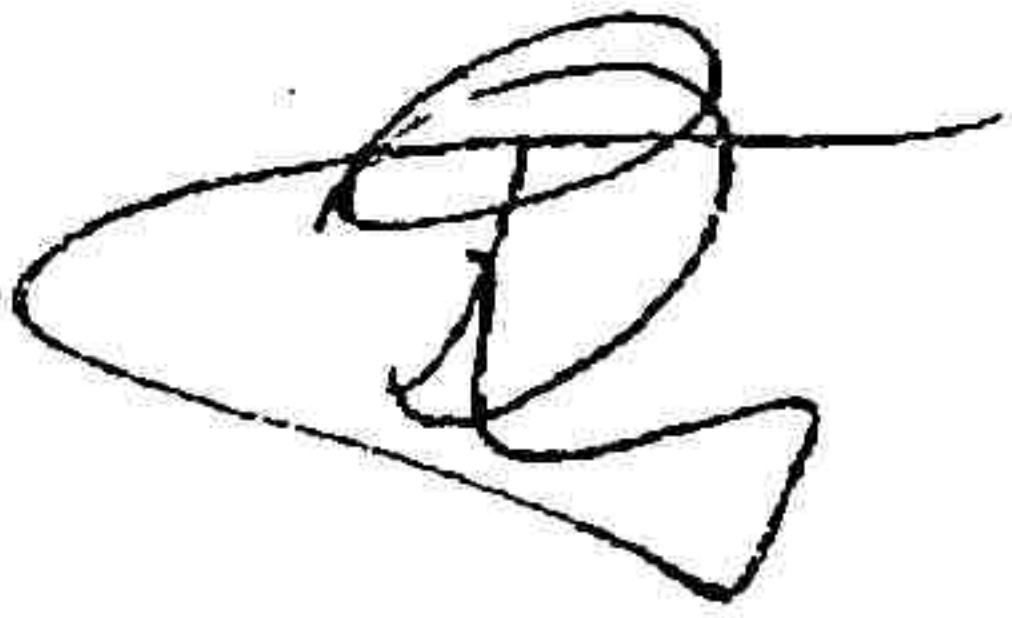
β) Σήμερα, τα δρομολόγια 590/591 (Καλαμπάκα-Λάρισα-Θεσσαλονίκη-Καλαμπάκα) εκτελούνται κάθε Παρασκευή και Κυριακή με ντιζελοκίνητο πεντάδυμο συρμό Intercity, λόγω αυξημένης επιβατικής κίνησης, και τις υπόλοιπες ημέρες (Δευτέρα-Πέμπτη και Σάββατο) με ντιζελοκίνητο συρμό MAN-2000. Το μέτρο αυτό έλαβε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ από την Κυριακή 19/04/2015, αφού πρωτίστως εξασφάλισε προσωπικό (ένα επιπλέον συνοδό με καταβολή αναπαύσεων) και τροχαίο υλικό.

Έχει ήδη εξεταστεί υπηρεσιακά η πρόταση για λειτουργία των δρομολογίων 590/591 με μεταβίβαση στο ηλεκτρικό τρένο (Desiro) στο Σ.Σ Παλαιοφάρσαλου, και ενώ είναι ορθή, δεν είναι άμεσα υλοποιήσιμη λόγω έλλειψης διαθέσιμων πεντάδυμων ηλεκτροκίνητων μονάδων (Desiro). Από τις συνολικά 20 Μονάδες της αρχικής δύναμης, οι 17 μονάδες είναι αξιοποιήσιμες και μισθώνει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ενώ οι υπόλοιπες τρεις Μονάδες είναι επί μακρόν ακινητοποιημένες και χρήζουν ανατάξεως. Από τις 17 αξιοποιήσιμες Μονάδες, η ΕΕΣΣΤΥ είναι σε θέση να συντηρήσει και να δώσει σε χρήση τις 13,8 (Ημερήσιος Μέσος Όρος κατά το 2015). Όταν θα ομαλοποιηθεί η κατάσταση στη

συντήρηση του Τροχαίου Υλικού και αυξηθεί η διαθεσιμότητα των συρμών τύπου Desiro, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα προβεί στην διευθέτηση του προβλήματος.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Πιστό Αντίγραφο



Βενετία Κουκουλοράτη

**Ο Πρόεδρος &
Διευθύνων Σύμβουλος**

Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος