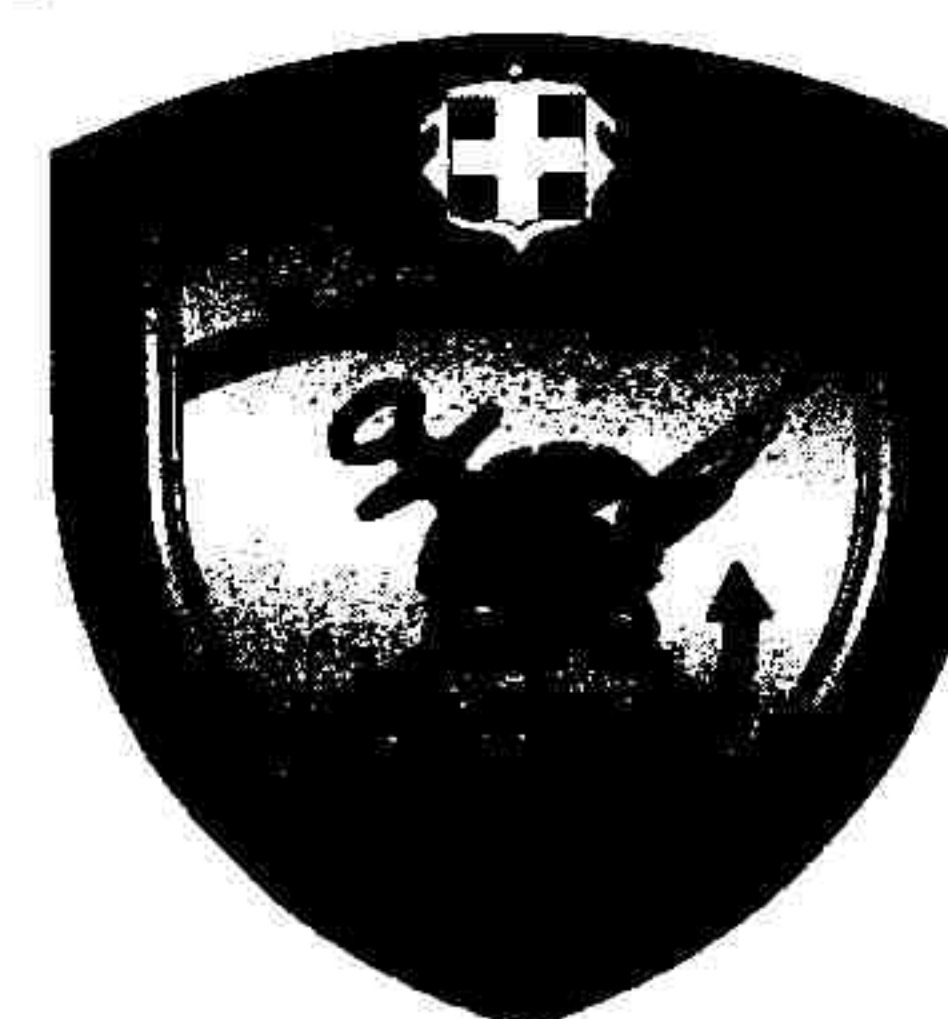


ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Τηλέφωνο: 2106598282,5
 FAX: 2106552035
 e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
 Φ.900α/434/14384
Σελίδες: Δύο (02)
 Αθήνα, 11 Ιουνίου 2015

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο
 –ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α.
 –ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.
 –ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α.
 –ΥΠ.ΕΘ.Α. / Γραφείο Νομοθετικής Πρωτοβουλίας/
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 -ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
 ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ/Γραφείο Υπουργού
 -ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
 ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
 ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ/Γραφείο Υπουργού

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 2822/22-05-2015 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Ηλίας Παναγιώταρος με θέμα «Δραματικά υποβαθμισμένη η πτητική ικανότητα των ελικοπτέρων του ΕΚΑΒ» σας γνωρίζω, κατά το μέρος που αφορά στο ΥΠ.ΕΘ.Α και σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Καταρχάς, η μετάβασή μου στο Αίγιο προέκυψε ως έκτακτη και επείγουσα, αφού προηγήθηκε συνεννόηση με τον κύριο Υ.ΕΘ.Α., διότι έπρεπε να συναντηθώ με Ρωσική αντιπροσωπεία η οποία ήδη βρισκόταν στο εργοστάσιο των ΕΑΣ ΑΒΕΕ και έδειξε ενδιαφέρον για επενδύσεις ή παραγγελίες. Η συνάντηση σκοπούσε στην ενημέρωση της εν λόγω αντιπροσωπείας, τόσο από εμένα προσωπικά όσο και από άλλους υπηρεσιακούς παράγοντες, για τις δυνατότητες των ΕΑΣ προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα συνεργασίας μας, στο πνεύμα της κυβερνητικής πολιτικής για την ανάπτυξη της αμυντικής βιομηχανίας.

Περαιτέρω, τα πτητικά μέσα κυριότητας ΕΚΑΒ ελικόπτερα (Ε/Π) τύπου AGUSTA A-109E, έχουν παραχωρηθεί στην Π.Α από 3 Ιουνίου 2003, για επιχειρησιακή εκμετάλλευση και χρήση για εκτέλεση αποστολών αεροδιακομιδών ασθενών. Με Υπουργική Απόφαση το έργο των Αεροδιακομιδών υγείας επ' ωφελεία ΕΚΑΒ εκτελείται κατά προτεραιότητα με μέσα της Π.Α και όταν απαιτείται με πτητικά μέσα Επιχειρησιακής Διοίκησης του ΓΕΕΘΑ. (Ε/Π B-212, Αεροσκάφη C-27 ή C-130, Ε/Π AS-332, AB-205 από πλευράς ΠΑ και Ε/Π CH-47 του Σ.Ε).

J

Αναφορικά με τη διαθεσιμότητα των ελικοπτέρων, από τα τρία (3) Ε/Π Α-109 που διαθέτει η ΠΑ, σήμερα εν ενεργεία είναι μόνο το ένα (1). Τα υπόλοιπα δύο (2) Ε/Π είναι εκτός ενέργειας λόγω εργασιών συντήρησης.

Αναφορικά με το κόστος των πτητικών μέσων της Π.Α για αεροδιακομιδές ασθενών, σύμφωνα με τα ισχύοντα στα ΦΕΚ τ. Β'169/6 Φεβ 12 και ΦΕΚ Β'2808/5 Νοε 13, για τον υπολογισμό του οποίου λαμβάνονται υπ' όψιν, πλην του καυσίμου και άλλοι παράγοντες όπως προσωπικό, συντήρηση, υπηρεσίες και λειτουργικά έξοδα υποστηρίζουσας Μονάδος, με την έκπτωση ποσοστού 25% έναντι παρεχομένων υπηρεσιών προς όφελος του ΕΚΑΒ, είναι συνολικά την τελευταία τριετία 25.157.438 Ευρώ, με μέσο ετήσιο κόστος 8.385.812, 00 Ευρώ.

Επίσης σχετικά με τις ετοιμότητες άλλων ιπταμένων μέσων για αεροδιακομιδές τη συγκεκριμένη ημέρα, εκτός του Α-109 ήταν διαθέσιμα και C-130, S/P, B-212 και ΑΒ-205. Ως εκ τούτου δεν ετίθετο κανένα θέμα μη δυνατότητας υλοποίησης αιτούμενης αεροδιακομιδής εκ μέρους της Π.Α.

Για όλους τους παραπάνω λόγους οφείλω να σας επισημάνω ότι, ήδη από τις πρώτες ημέρες ανάληψης των καθηκόντων μου ως ΥΦ.ΕΘ.Α, μεταξύ των άλλων, προκρίθηκε από την πολιτική ηγεσία του ΥΠ.ΕΘ.Α, η ανάληψη πρωτοβουλίας για τη σύσταση Ενιαίου Φορέα Αεροπορικών Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, προκειμένου να καθιερωθεί ένα κοινό πλαίσιο λειτουργίας, που θα ρυθμίζει τις αεροκομιδές και τις εν γένει αεροπορικές υπηρεσίες κοινής ωφέλειας μεταξύ ΕΔ, ΣΑ και ΕΚΑΒ. Ως εκ τούτου, επιτρέψατε, τόσο στον κ. ΥΕΘΑ, όσο και σε εμένα, να έχουμε, αφενός μεν, πλήρη εικόνα και γνώση επί θεμάτων χρήσης, λειτουργίας και διαθεσιμότητας των διατιθέμενων μέσων των συναρμόδιων επιχειρησιακών φορέων και, αφετέρου, δεδομένη ευαισθησία σε ζητήματα τακτικής ή κατ' εξαίρεση χρήσης των ιπτάμενων μέσων.

Κατά τα λοιπά αρμόδια να σας απαντήσουν είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΣΚΑΣ

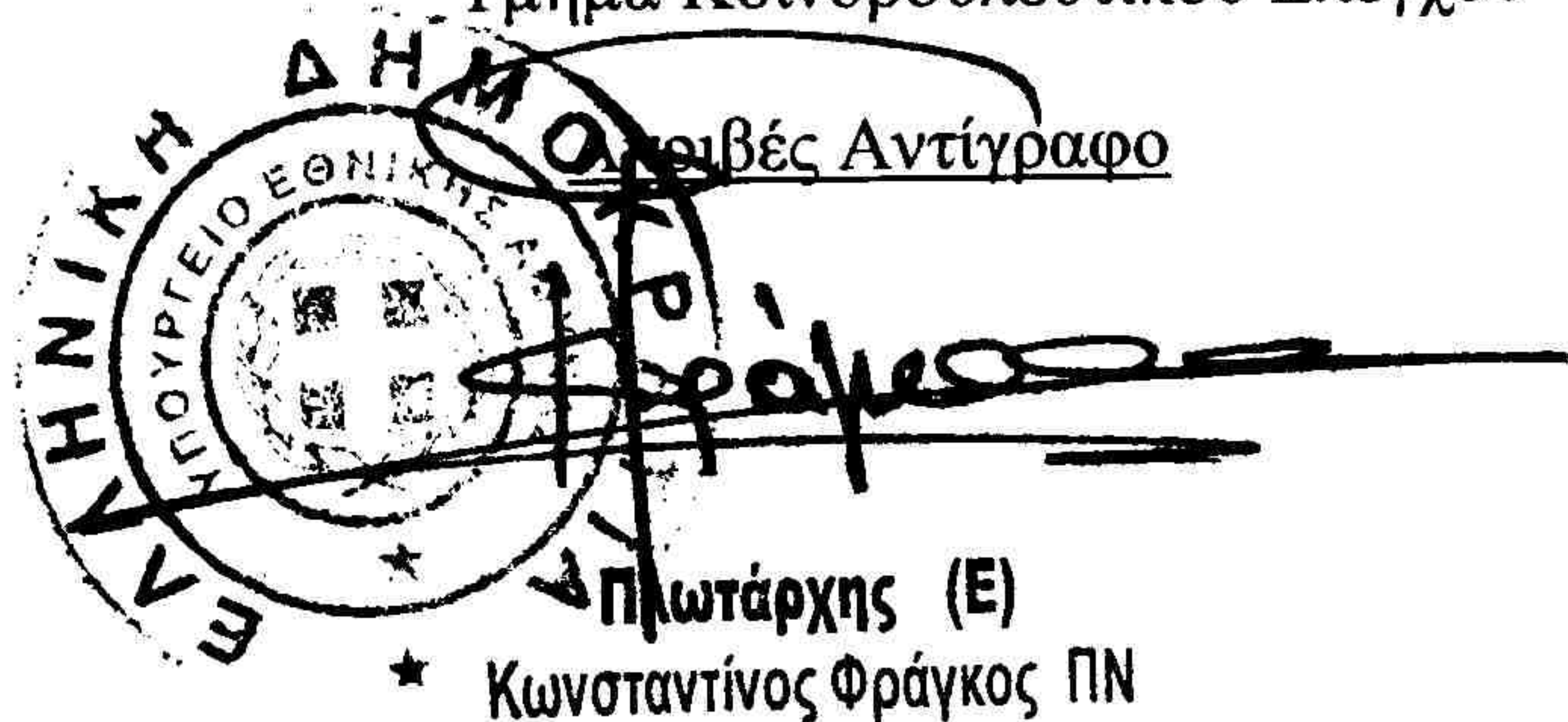
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Υπουργείο Εθνικής Άμυνας /

Γραφείο Νομοθετικής Πρωτοβουλίας/

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αξιότιμος Αντίγραφο


Πρωτάρχης (Ε)
★ Κωνσταντίνος Φράγκος ΠΝ