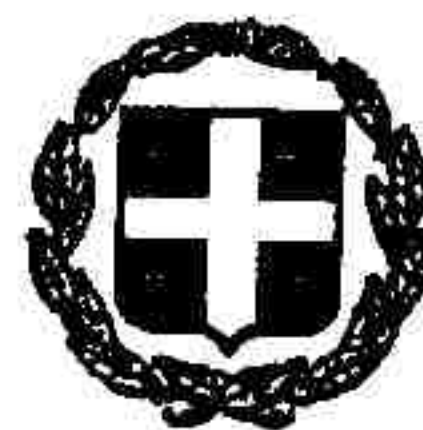


Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο σελίδων:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-5243522

Αθήνα 5/6/ 2015
Αριθμ. Πρωτ.: 749

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: «Αιτήματα του Αλιευτικού Συλλόγου Βόλου»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 572/14-5-2015

Απαντώντας στην παραπάνω Αναφορά που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Α. Μεϊκόπουλος**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Αλιεία με βιντζότρατα - Χαρτογράφηση Ποσειδωνίας.

Η αλιεία με το αλιευτικό εργαλείο γρίπος που σύρεται από σκάφος ή βιντζότρατα (SB) διέπεται από τις διατάξεις των Κανονισμών (ΕΚ) 1967/2006, περί αλιείας στη Μεσόγειο και Καν.(ΕΕ) 1380/2013 περί Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής.

Υπάρχει υποχρέωση θέσπισης, σε εθνικό επίπεδο, σχεδίου διαχείρισης για τη συνέχιση λειτουργίας του εργαλείου [άρθρο 19 του Καν. (ΕΚ) 1967/2006]. Τέτοιο σχέδιο για την ελληνική επικράτεια δεν έχει θεσπιστεί και ο λόγος είναι ότι δεν έχει ολοκληρωθεί η χαρτογράφηση της Ποσειδωνίας σε επίπεδο επικράτειας.

Η διαδικασία για τη χαρτογράφηση της Ποσειδωνίας, έργο που έχει ανατεθεί μετά από διεθνή διαγωνισμό στα Ερευνητικά Ιδρύματα ΕΛΚΕΘΕ, ΙΝΑΛΕ και Πανεπιστήμιο Πατρών, βρίσκεται αυτή τη στιγμή στη φάση κατακύρωσης της Σύμβασης. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έχει καθορισθεί μέχρι το τέλος του 2015.

Αλιεία με μηχανότρατα.

Για την αλιεία με το εργαλείο δίκτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα - ΟΤΒ) έχει θεσπιστεί, κατόπιν σχετικής μελέτης επιστημονικής τεκμηρίωσης, και εφαρμόζεται σε εθνικό επίπεδο, Σχέδιο Διαχείρισης (Απόφαση 271/2576/9-1-2014, ΦΕΚ 58/τ.Β'), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 του Καν.(ΕΚ) 1967/2006 του Συμβουλίου (Κανονισμός Μεσογείου).

Σύμφωνα με το σχέδιο και κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 του Κανονισμού Μεσογείου, η διενέργεια αλιείας με το εργαλείο δίκτυ τράτας βυθού πραγματοποιείται εκτός των τριών (3) ναυτικών μιλίων από την ηπειρωτική και νησιωτική ακτή ή πέραν της ισοβαθούς των πενήντα (50) μέτρων, στην περίπτωση που το βάθος αυτό συναντάται σε μικρότερη απόσταση από την ακτή (από τα 3 ν.μ.). Σε κάθε περίπτωση όμως, η αλιεία με το αλιευτικό εργαλείο δίκτυ τράτας βυθού διενεργείται πέραν του ορίου του ενός και ημίσεως (1,5) ναυτικού μιλίου από την

ηπειρωτική και νησιωτική ακτή, ακόμη κι αν η ισοβαθής των 50μ. συναντάται σε μικρότερη του 1,5 ν.μ. απόσταση από την ακτή.

Από το άρθρο 13, παράγραφος 11 του Καν. (ΕΚ) 1967/2006, προβλέπεται η δυνατότητα εφαρμογής παρέκκλισης της χρήσης δικτύων τράτας βυθού σε απόσταση από την ακτή μεταξύ 0,7 και 1,5 ν.μ., υπό προϋποθέσεις. Η παρέκκλιση αυτή δεν έχει τύχει εφαρμογής στην Ελλάδα.

Αλιευτικός Τουρισμός.

Στις 20-1-2015 δημοσιεύθηκε η αριθ. 414/2354/12-1-2015 ΚΥΑ σχετικά με «Προϋποθέσεις, όρους και διαδικασίες για τη διενέργεια αλιευτικού τουρισμού από επαγγελματίες αλιείς». Στη συνέχεια εκδόθηκε και κοινοποιήθηκε η αριθ. 2834/52781/13-5-2015 (ΑΔΑ: 7Δ8Ρ465ΦΘΗ-6Δ7) εγκύκλιος, με σχετικές οδηγίες εφαρμογής της εν λόγω ΚΥΑ προς τις αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες.

Ερασιτεχνικές άδειες αλιείας - Χρήση παραγαδιών από ερασιτέχνες.

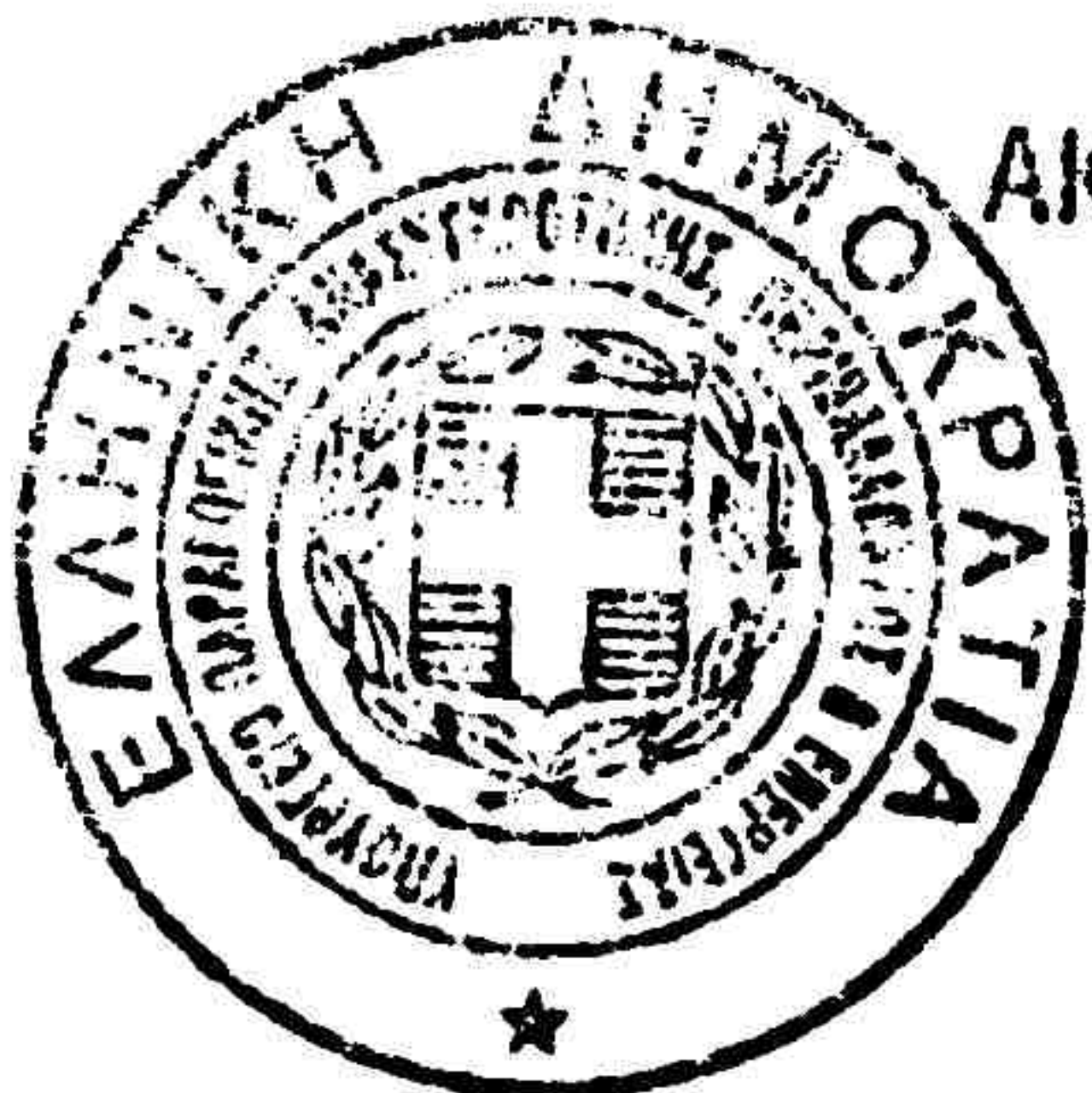
Η κατάργηση της ερασιτεχνικής άδειας αλιείας δεν αποτέλεσε επιλογή της αρμόδιας Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Αλιείας του ΥΠΑΠΕΝ. Το θέμα επανεξετάζεται σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Η ερασιτεχνική αλιεία με παραγάδια διενεργείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2.1β. του ΠΔ 373/1985, όπου αναφέρονται και περιορισμοί στην άσκησή της.

Αναφορικά με την επανασύσταση του Λιμεναρχείου Αγίου Ιωάννη Πηλίου, το θέμα άπτεται της αρμοδιότητας του συνεργωμένου Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Τέλος, όσον αφορά στα έργα αποκατάστασης του αλιευτικού καταφυγίου «Χορευτού Πηλίου», με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, το θέμα άπτεται της αρμοδιότητας των Περιφερειακών Υπηρεσιών.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΠΟΛΥΜΕΡΟΥ

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
Γραφ. κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο