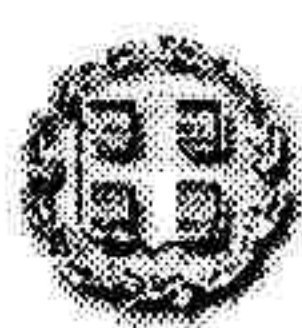




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Πειραιάς, 2 Ιουνίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/122/2015

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Κοιν.: 1. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης,
Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργό Επικρατείας (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 288/20-4-2015 Αναφοράς της Βουλής των Ελλήνων, κοινή είναι η αξιολόγηση ότι ο κλάδος της ναυπηγοεπισκευαστικής έχει πρωταρχική σημασία για τη διαμόρφωση εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής. Σήμερα διαπιστώνεται κατακερματισμός των αρμοδιοτήτων που σχετίζονται με τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία σε μεγάλο αριθμό Υπουργείων και Υπηρεσιών. Το στοιχείο αυτό εμποδίζει την υλοποίηση συγκεκριμένων πολιτικών προτεραιοτήτων ή μέτρων για την ενίσχυση ή την περαιτέρω ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας. Στο πλαίσιο αυτό η Κυβέρνηση προωθεί διαδικασίες για τη δημιουργία συντονιστικού φορέα ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, ο οποίος θα στοχεύει στο σχεδιασμό πολιτικών ανάπτυξης του κλάδου στη συντήρηση, στον εκσυγχρονισμό και στην επέκταση των υποδομών. Προτεραιότητα της Κυβέρνησης είναι να προχωρήσει στη διαμόρφωση του απαραίτητου νομοθετικού πλαισίου και στη διεκδίκηση της αποδέσμευσης από περιορισμούς και εξαρτήσεις που υφίστανται στο πλαίσιο ευρωπαϊκών αποφάσεων.

Στο πλαίσιο αυτό έχουν ήδη ενεργοποιηθεί οι Υπηρεσίες του Υπουργείου προκειμένου να κωδικοποιήσουν τις αρμοδιότητες των συναρμόδιων φορέων ώστε να μπορέσει η Δημόσια Διοίκηση συλλογικά να εξετάσει τα αιτήματα των εμπλεκόμενων με τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία.

Πέραν των ανωτέρω, σύμφωνα με διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία (IHS "World Shipbuilding Statistics") που αφορούν σε ναυπηγήσεις πλοίων ελληνικών συμφερόντων (άνω των 100 gt) έως το τέλος του έτους 2014, καταγράφονται παραγγελίες 138 πλοίων σε κινεζικά ναυπηγεία, 150 πλοίων σε ναυπηγεία της Ν. Κορέας και 28 πλοίων σε ιαπωνικά ναυπηγεία.

Έχοντας υπόψη το μέγεθος του ελληνόκτητου στόλου, η ανάπτυξη ναυπηγικού/ναυπηγοεπισκευαστικού τομέα στη χώρα μας, θα επιφέρει ευεργετικές επιπτώσεις στο πλέγμα των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων (maritime cluster). Ειδικότερα, σύμφωνα με επίκαιρα στατιστικά στοιχεία (The economic value of the EU shipping industry, Oxford Economics, February 2015) το 2014, η ευρωπαϊκή ναυτιλιακή βιομηχανία εκτιμάται ότι έχει άμεσα συνεισφέρει 56 δις € στο ευρωπαϊκό ακαθάριστο προϊόν, ενώ παράλληλα παρείχε απασχόληση σε 615.000 εργαζόμενους.

Πέραν τούτου υφίστανται εν ενεργεία πολλές ακόμη δυνατότητες ποικίλων ναυπηγικών εργασιών. Ένα νέο ενιαίο σχέδιο είναι στους προγραμματισμούς της σημερινής Κυβέρνησης και μελετάται.

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ.**

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠΝ
4. ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΝΕΘΑΤ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 2-6-2015
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.