



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

05 ΙΩΝ. 2015

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 5 Ιουνίου 2015

Αρ. Πρωτ.: 60605

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας: 10180
Πληροφορίες: Ιωάννα Χασιώτου
Τηλέφωνο: 210 3332282

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή:
κα Ταχιάου Χριστίνα
(δια της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 2457/12-5-2015

Σχετικά με την ερώτηση της Βουλευτού Α΄ Θεσσαλονίκης, κας Χριστίνας Ταχιάου, ενημερώνουμε ότι το αεροδρόμιο «Μακεδονία» περιλαμβάνεται στα περιφερειακά αεροδρόμια για τα οποία το ΤΑΙΠΕΔ διεξάγει διαγωνισμό για την παραχώρηση της χρήσης τους. Οι όροι της παραχώρησης αφορούν το σύνολο των αερολιμένων και όχι τον καθένα ξεχωριστά. Η σύμβαση παραχώρησης για τα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας βρίσκεται τώρα στη δεύτερη φάση της. Στην παρούσα φάση διεξάγεται επαναδιαπραγμάτευση για την τροποποίηση των όρων παραχώρησης χωρίς να ακυρωθεί ο διαγωνισμός. Στόχος μας είναι να επιτευχθεί μια συμφωνία στην οποία θα έχει ενεργή συμμετοχή το ελληνικό Δημόσιο και θα διασφαλίζεται το συμφέρον του.

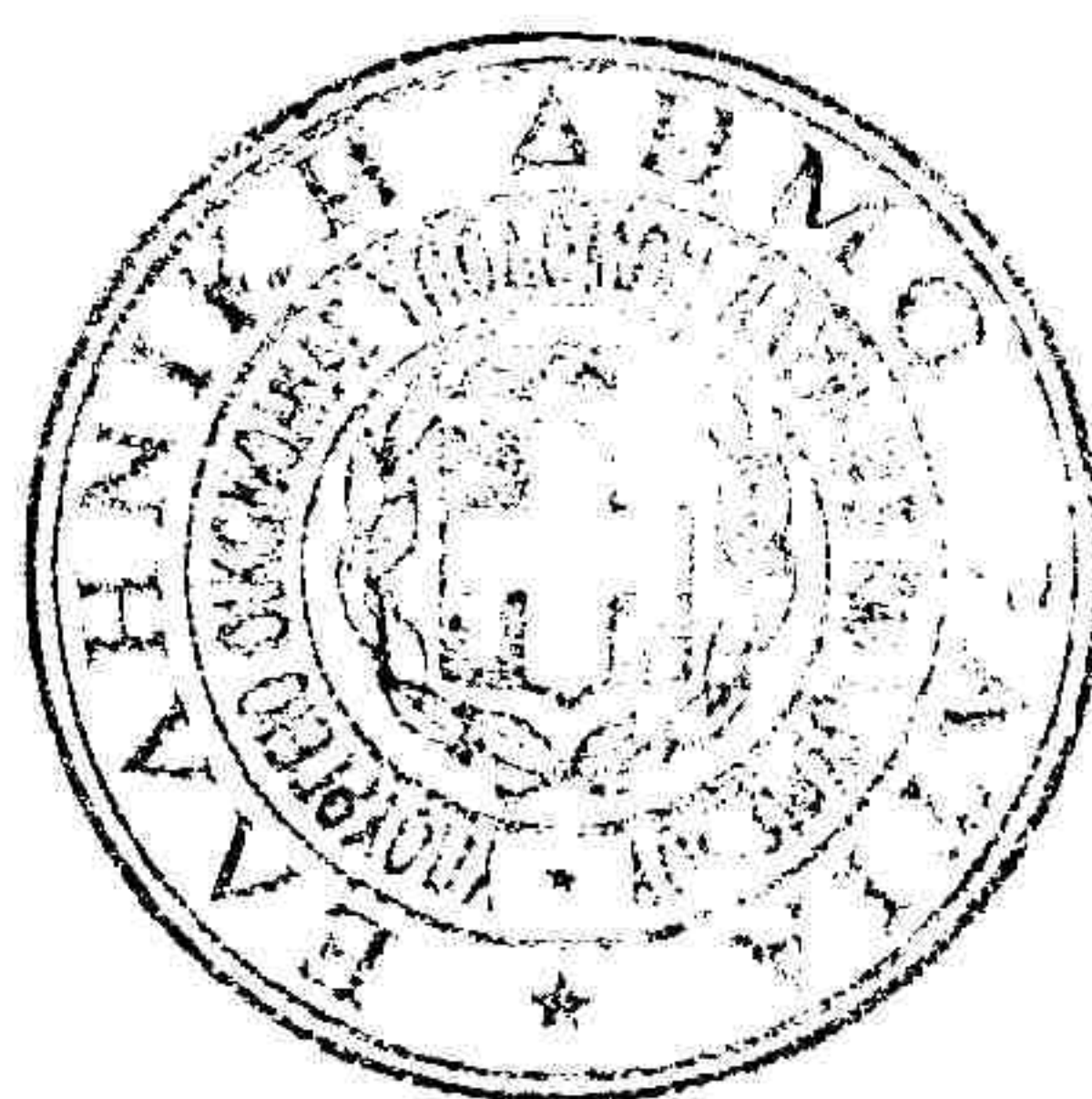
Όσον αφορά τα υπόλοιπα ερωτήματα, σας διαβιβάζουμε το με αρ.πρωτ. ΥΠΑ Δ13/Α/14514/715/25-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Νομικών Υποθέσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ
Γραφ. Υπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (3)
Συνολικός αρ. σελίδων (4)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΣΥΓΧΡΑΤΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)
Κ.Α.Ο.

Παναγιώτης Κοτζιάς



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα 25/5/2015

ΥΠ.Δ.13/Α/14514/715

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού, Κας Χρ. Ταχιάου (2457/12-5-2015)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-756/15-5-2015

β. ΥΠΑ/Δ3/Α/4235/19-5-2015

γ. ΥΠΑ/Δ11/Α/11289/19-5-2015

δ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/3753/19-5-2015

ε. ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/ΑΡ-ΔΟ/3152/19-5-2015

στ. ΥΠΑ/Δ6/Ε/3065/19-5-2015

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

I. Εν πρώτοις, επισημαίνεται ότι τα ζητήματα, που άπτονται της αποκρατικοποίησης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΚΑΘΜ), των όρων της σχετικής Σύμβασης, της ενδεχόμενης αναθεώρησής τους, της προσθήκης νέων όρων κ.λπ., αποτελούν αρμοδιότητα του ΤΑΙΠΕΔ.
II. Σ' ό,τι αφορά τα τρέχοντα ζητήματα, που αφορούν στον ΚΑΘΜ και τίθενται με την Ερώτησή, σημειώνουμε τα εξής:

1. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες των περιφερειακών αεροδρομίων, οι οποίες παρουσιάζονται ιδιαίτερα αυξημένες εν όψει της θερινής περιόδου. Ωστόσο, οι οικονομικές συνθήκες είναι ιδιαίτερα δυσχερείς και οι διατιθέμενες πιστώσεις στον Τακτικό Προϋπολογισμό περιορισμένες, ενώ, αντίστοιχα, είναι κατά πολύ αυξημένες οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις, σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.
2. Το Νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο αφορά στην ανακατανομή, στην δέσμευση και στην χορήγηση πιστώσεων στις μονάδες της ΥΠΑ (Ν. 4270/2014 και Π.Δ.113/2010) είναι ιδιαίτερα δεσμευτικό και προβλέπει χρονοβόρες διαδικασίες, με αποτέλεσμα να μεσολαβεί μεγάλο χρονικό διάστημα ανάμεσα στο αίτημα του αεροδρομίου και στην υλοποίησή του.
3. Έχουν, παρ' όλ' αυτά, διατεθεί συνολικά 730.000 Ευρώ σε βάρος των πιστώσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού ΥΠΑ για την κάλυψη

τρέχουσών και ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων ΚΑΘΜ. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι έχουν χορηγηθεί 8.000 € για καύσιμα κίνησης (αρ. ανάληψης: ΥΠΑ/Δ11/Α/2247/4-2-2015) και 2.000 € για ανταλλακτικά Υπηρεσιακών οχημάτων (αρ. ανάληψης: ΥΠΑ/Δ11/Α/1510/26-1-2015).

4. Εκ παραλλήλου, στο ίδιο πλαίσιο της προσπάθειας εξοικονόμησης πόρων, ο Αερολιμένας έχει από πλευράς του προβεί στις αναγκαίες προσαρμογές διαδικασιών και υιοθετήσει μέτρων, προκειμένου να διασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση η ασφάλεια επιβατών και πτήσεων και η αποτελεσματική ανταπόκρισή του σε ενδεχόμενη περίπτωση κατάστασης Emergency, παρά την οικονομική στενότητα.

5. Από πλευράς έργων, εκτελούνται στην παρούσα φάση τα κάτωθι έργα στον ΚΑΘΜ:

α. Επέκταση Διαδρόμου 10/28 και παράλληλου Τροχόδρομου,

Προϋπολογισμού 246,00 εκ. ευρώ. Το έργο ευρίσκεται σε εξέλιξη και προβλέπεται να περατωθεί την 31/12/2015.

β. Αναβάθμιση του υπάρχοντος τμήματος του Διαδρόμου 10/28,

Προϋπολογισμού 38,74 εκ. ευρώ. Το έργο ευρίσκεται σε εξέλιξη και προβλέπεται να περατωθεί 31/05/2016.

Η ανάπτυξη του αεροδρομίου, με βάση τα έργα, που έχουν υλοποιηθεί κατά τα τελευταία έτη, καθώς και με αυτά, που τώρα εκτελούνται, θα είναι δυνατόν να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της επιβατικής κίνησης του 2020. Επί πλέον, υπάρχει ήδη σχεδιασμός από την Υπηρεσία μας για την κατασκευή νέου Κτιρίου Αεροσταθμού και νέου δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Μελέτη Master Plan: ημ. έγκρισης 21/5/1998, Τεχνική Μελέτη νέων εγκαταστάσεων: ημ. έγκρισης 18/08/2004) εντός της έκτασης του υπάρχοντος αεροδρομίου, που, όμως, θα υλοποιηθεί, εφ' όσον δικαιολογείται από την εξέλιξη της επιβατικής κίνησης και εφ' όσον, βεβαίως, διατεθούν οι απαιτούμενες πιστώσεις. Στο πλαίσιο ανάπτυξης των κτιριακών εγκαταστάσεων θα μελετηθεί και το σύστημα ελέγχου αποσκευών.

6. Σε σχέση με την λειτουργία του υφιστάμενου στον ΚΑΘΜ συστήματος ελέγχου αποσκευών HBS και ειδικά ως προς τον αξονικό τομογράφο (CT) του συστήματος, ο οποίος είναι εκτός λειτουργίας, η Υπηρεσία μας έχει προβεί στις προκαταρκτικές ενέργειες για την προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών, ώστε να αποκατασταθεί η λειτουργία του τομογράφου, μόλις διατεθεί η σχετική πίστωση. Σε ό,τι αφορά δε την επέκταση της εγκατάστασης του συστήματος HBS, ώστε να λειτουργήσει αυτό ως πλήρες σύστημα ελέγχου αποσκευών, οι απαιτούμενες για τους Κρατικούς Αερολιμένες έχουν εκπονηθεί, αλλά η διαδικασία προμήθειας δεν έχει μέχρι στιγμής προχωρήσει, κυρίως λόγω έλλειψης πιστώσεων.

7. Σχετικά με το προσωπικό ασφαλείας, γεγονός είναι ότι ο αριθμός υπαλλήλων της εταιρείας BRINKS SECURITY εμφανίζεται επί του παρόντος ελαφρά μειωμένος για τους κάτωθι λόγους:

α. Η ισχύουσα Σύμβαση της εταιρείας με την Υπηρεσία μας βασίζεται σε δεδομένα επιβατικής κίνησης του 2008, αλλά η κίνηση αυτή έχει εν τω μεταξύ αυξηθεί.

β. Δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί οι εκπαιδεύσεις, που απαιτούνται για τους νεοπροσληφθέντες υπαλλήλους της εταιρείας, προκειμένου αυτοί να έχουν το δικαίωμα να αναλάβουν καθήκοντα.

Για τους λόγους αυτούς, ο Αερολιμένας λαμβάνει κατά περίπτωση τα δέοντα μέτρα, ώστε, πάντα στο πλαίσιο των σχετικών Κανονισμών λειτουργίας και ασφαλείας, να εξυπηρετούνται κατά προτεραιότητα οι επιβάτες έναντι υπαλλήλων και πληρωμάτων και να αποφεύγονται κατά το δυνατόν οι καθυστερήσεις πτήσεων. Επί πλέον, ο Αερολιμένας ευρίσκεται σε στενή και διαρκή συνεργασία με την αρμόδια Διεύθυνση Ασφαλείας Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης της ΕΛ.ΑΣ., ώστε να αντιμετωπίζονται από κοινού και έγκαιρα οποιαδήποτε προβλήματα παρουσιάζονται κυρίως κατά τον έλεγχο Διαβατηρίων στις πτήσεις EXTRA SCHENGEN τινω ώρες αιχμής.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

